


ଭୀ କ ଚି କ ଟ ପ ର ଚ ଯ






Earth is a spaceship. Its biosphere and determines Climate is a function of and atmospheric

Earth is a space-ship.

Heat, a prime requisite of life, is supplied by solar radiation. Atmosphere retains 5% of energy as sensible heat




heat cycle.

“ପରିବେଶ ଓ ଜଳବାୟୁ”


ଏହି ବିଷୟକୁ ସମସ୍ତଙ୍କ ଗୋଟିଏ ପୃଷ୍ଠାର ଉପରେ । ପୃଷ୍ଠାର ମାପ ୨୨ x ୨୯ ସେଣ୍ଟିମିଟର । ତଳ ଅଧର କାମ ରହିଛି ଏଠାରେ ନାହିଁ ।

Climate conditions on life from a cycle of solar heat water.



energy created by sun.

25% of solar radiation is stored as latent heat in water vapor. Transpiration of water in atmosphere only 10000 percent less than the total amount of water vapor in the atmosphere.



25 water cycle.



Water evaporates from the surface of the earth and is condensed in the atmosphere and in the clouds. It then falls as rain or snow.



25 water cycle.

Artificial reservoirs, tanks, etc., collect and modify flows. It also increases activity.

ଇଂରାଣ୍ଡରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଟିପ୍ପଣୀ : ପୃଥିବୀ ମହାକାଶରେ ଗୋଟିଏ ଘୋଡ଼ା ସଦୃଶ । ସୂର୍ଯ୍ୟର ଓ ବାୟୁ-ମଣ୍ଡଳର ଜଳ ଉତ୍ତର ପାରସ୍ପରିକ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଜଳବାୟୁ ତିଆରି କରେ ଓ ଜଳବାୟୁ ହିଁ ପୃଥିବୀରେ ଜୀବ ଓ ଉଦ୍ଭିଦର ଆକାର ଠିକ୍ କରାଏ । ସୂର୍ଯ୍ୟଙ୍କ ଯୋଗୁ ଉତ୍ତରଣ ତିଆରି ହୁଏ । ତାପ ହିଁ ଜୀବନର ପ୍ରଥମ ଆବଶ୍ୟକତା । ଜଙ୍ଗଲ ଶ୍ରେଣୀରେ ଭୂତଳ ଜଳର ସ୍ତର ତଳକୁ ଖସିଯାଏ; ବାୟୁମଣ୍ଡଳରେ ଅମ୍ଳଜାନ ଓ ଜଳାୟୁବାସ ହ୍ରାସ ହୁଏ । ପୃଥିବୀରେ ମିନିଟକୁ ୨୦ ଓ ୫୦ ହେକ୍ଟର ଜଙ୍ଗଲ ନଷ୍ଟ ହେଉଥିବାରୁ ଜୀବନ ବିପନ୍ନ ହେଉଛି ।

ଜାକଟିକଟାପାଠ୍ୟପୁସ୍ତକ

ସହଦେବ ସାହୁ,

ଭାରତୀୟ ପ୍ରଶାସନ ସେବା

ଉପସଭାପତି, ଓଡ଼ିଶା ଫିଲ୍ମଟେଲିକ ଆସୋସିଏସନ

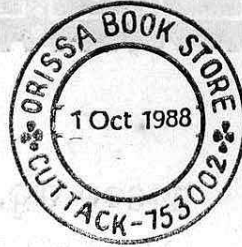
ସଭ୍ୟ, ଫିଲ୍ମଟେଲିକ କଂଗ୍ରେସ ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆ, କାର୍ମିକାଣ୍ଡ ସମିତି



ପ୍ରକାଶକ

ଓଡ଼ିଶା ପୁସ୍ତକାଳୟ

ବିନୋଦ ବିହାରୀ, କଟକ-୭୫୩୦୦୨



DAK TIKATA PARICHAY (ORIYA)

[AN INTRODUCTION TO STAMP COLLECTING]

୧ମ ପ୍ରକାଶ : ୧୯୭୭

୨ୟ ପ୍ରକାଶ : ୧୯୮୮

© **S. SAHOO**

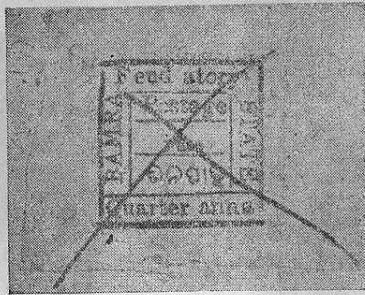
Printed at : Guruprasanna Press, Cuttack-1
& Published by : G. C. Patra, Orissa Book Store
Cuttack-753002

Rs 15/- 00'

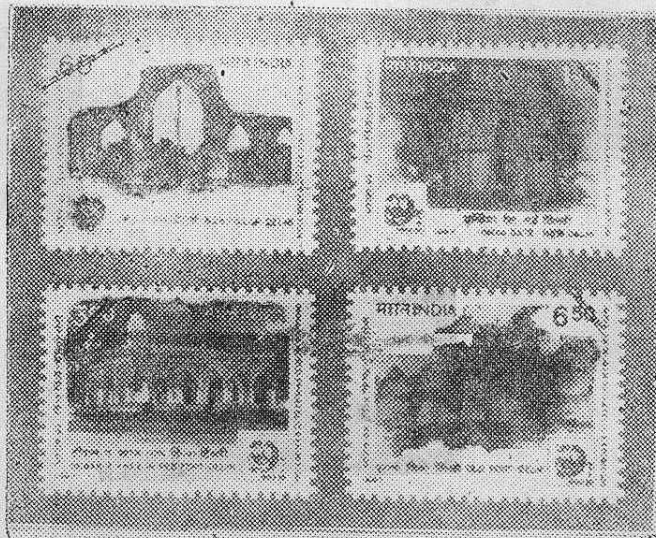
only



ପାମଣ୍ଡା କାଟି ଲଗାରେ ନଥିବା
ଟିକିଟ



“ଏକ ପଇସା” ବଦଳରେ
“ଭଜପାତ୍ର”

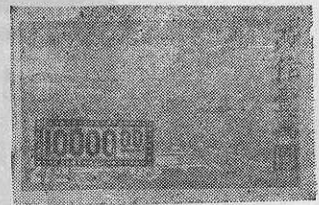
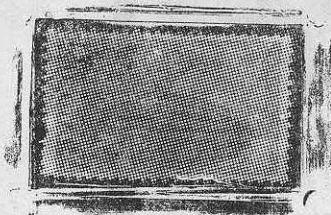




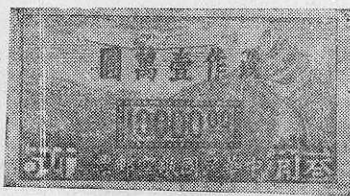
ପେନସିଲ୍ (କଲତ)



ଭବଲ୍, ଗୁପା ଦୁଇଅଣା (ଭରତ)



ଚୀନ ଟିକଟ



ଅଇନଷ୍ଟାଲନ୍



॥ २ ॥

Damus Petimusque Vicis sim (ଆମେ ଦେଉ ଓ ବଦଳରେ ଆମେ ରୁହୁଁ) । ସେବା ଯୋଗାଇବୁ ତେଣୁ ପଇସା ନେବୁ, ଏହି ଅର୍ଥରେ ସରକାର ଡାକଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ କରନ୍ତି । ଅଗ୍ରୀମ ଦେଇ ଡାକବିଭାଗର ସେବା ଲୋକେ ପାଆନ୍ତି । ଏହି ଆଦର୍ଶକୁ ବ୍ରିଟିଶ ଗାଏନାର ଏକ ସେଣ୍ଟିକଟ ଉପରେ ରୁପାଯାଇଛି । (ଏହି ଟିକଟର ୧୯୮୮ ମସିହା ମୂଲ୍ୟ ହେଉଛି ୧ କୋଟି ଟଙ୍କା ।)

୧୮୪୦ରେ ଗ୍ରେଟ୍‌ବ୍ରିଟେନ ଡାକ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସଂସ୍କାର କଲା । ଡାକରେ ଚଠିଯିବ, ଏଥିପାଇଁ ଆଗରୁ ପଇସା ଆଦାୟ କରିବାପାଇଁ ଅଠାଦିଆ ନିଶାଣ ଲଗାଇବା ବା ନିଶାଣ ଛପାୟିବା ଲିପାପା ବ୍ୟବହାର କରିବା ଦରକାର ହେଲା । ଏହି ନିଶାଣକୁ ଆମେ ଡାକଟିକଟ କହୁ ।

ଆଦି ସଂଗ୍ରାହକ :

କେବେ କିଏ ପ୍ରଥମେ ଏହି ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ଆରମ୍ଭ କଲା—ଠିକ୍ କର କହିହେବ ନାହିଁ । କାଗଜପତ୍ରରୁ ଜଣାଯାଏ ବ୍ରାସେଲସ୍ (ବେଲଜିଅମ୍)ର ଜଣେ ବନ୍ଧୁ ଦୋକାନୀ *Jean Baptiste Moens* ୧୮୪୮ରୁ ଟିକଟ ରଖିବା ଆରମ୍ଭ କଲେ । ୧୮୫୨ ରେ ଟିକଟ ବ୍ୟବସାୟ ଆରମ୍ଭ କଲେ । ଅନ୍ୟ ଦେଶରୁ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ହେଲାଣି ମଗାଇ ଆଣୁଥିଲେ । ତାଙ୍କ ଉଦ୍ୟମ ଯୋଗୁ ଆଜିକାଲି ମଧ୍ୟ ପୃଥିବୀବିଖ୍ୟାତ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ଟିକଟ ବିଭିନ୍ନ ସଂଗ୍ରହରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳୁଛି । ୧୮୭୩ରେ ମସନ୍‌ସ 'ଡାକଟିକଟ' (*Le Timbre Poste*) ନାମକ ଏକ ପତ୍ରିକା ମଧ୍ୟ ଚାଲୁକଲେ ।

ବିଲତରେ ଏଡ଼ଉଆର୍ଡ୍ ସ୍ଥାନଲି ଗିବନ୍‌ସ (ସ୍ଥାନଲି ଗିବନ୍‌ସ କମ୍ପାନୀର ପ୍ରତିଷ୍ଠାତା) ୧୭ ବର୍ଷ ବୟସରେ ୧୮୫୭ରେ ଟିକଟ ବିକ୍ରି ଆରମ୍ଭ କଲେ । ଡାକଟିକଟର ଜନ୍ମବର୍ଷ ୧୮୪୦ରେ ତାଙ୍କର ଜନ୍ମ । ପୁରୀମାଉଥ୍ ସହରରେ ବାପାଙ୍କ ଔଷଧ ଦୋକାନର ଏକ କୋଣରେ ନିଜ ସଂଗ୍ରହର ଟିକଟ ସବୁ ବିକିବା ଆରମ୍ଭ କରି ୧୮୫୯ବର୍ଷ ବ୍ୟବସାୟରେ ସେ ବଡ଼ଲୋକ ହୋଇଗଲେ । ୧୮୬୪ ବେଳକୁ ସେ ଲଣ୍ଡନରେ ନିଜର ଟିକଟ ଦୋକାନ ଖୋଲିଲେ । ତାଙ୍କ ପ୍ରଚଳିତ *S. G. କାଟ୍‌ଲଗ୍* ଟିକଟ ସଂଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ନିକଟରେ ଖୁବ୍ ପରିଚିତ ।

ଫିଲାଡେଲଫିଆର *A. C. Kline* ଆମେରିକାର ପ୍ରଥମ ସଂଗ୍ରାହକ ହେଲେ ହେଁ ଆମେରିକାର ପ୍ରଥମ ସଂଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଜନ୍ମ ଓ ମୂଲଚର ସ୍ଫଟ ବିଖ୍ୟାତ । ୧୮୭୭ରେ ସେ ନିୟୁକ୍‌ରେ ଟିକଟ ବିକ୍ରି ଆରମ୍ଭ କଲେ । ତାଙ୍କର ଲେଖାଲେଖି ଭିତରୁ ସ୍ଫଟ୍ କାଟ୍‌ଲଗ୍ ଏବେବି ଚଳିଆସୁଛି । ଆମେରିକା ସଂଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ସ୍ଫଟ୍ କାଟ୍‌ଲଗ୍ ପ୍ରସିଦ୍ଧ ।

ପ୍ରଥମଟିକଟ ବାହାରବାର ୧୧ ବର୍ଷ ଭିତରେ ପିଲାମାନେ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହରେ ଖୁବ୍ ଆଗ୍ରହ ଦେଖାଇଲେ । ସ୍ତ୍ରୀଲୋକମାନେ ଦ୍ଵାରବନ୍ଧରେ ଅଠାଲଗାଇ ଭର ସଜାଇବାରେ ଟିକଟ ବ୍ୟବହାର କଲେ । କ୍ରମେ କ୍ରମେ ଏତେସଂଖ୍ୟାରେ ଓ ଏତେ ରକମର ଟିକଟ ବାହାରଲା ଯେ ଟିକଟସଂଗ୍ରହ କରିବା ଗୋଟିଏ ସଉକ (hobby) ହୋଇ ଉଠିଲା ।

ସଂଗ୍ରାହକମାନଙ୍କୁ ଦେଶ-ବିଦେଶର ଟିକଟ ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ଦୋକାନ ଖୋଲିଲା । ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ସଉକ ବିଷୟରେ ପତ୍ରପତ୍ରିକା ଓ ବହିମାନ ଲେଖାହେଲା । ଏହି ଆଦ୍ୟ ଲେଖକମାନେ ଆଜି କୁହାଯାଉଥିବା ଡାକଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ସଉକ ବା hobbyର ମୂଳଦୁଆ ପକାଇଛନ୍ତି ।

Philately (ଫିଲଟେଲି) :

ସବୁ ଜନସର ଗୋଟିଏ ନାଁ ଦରକାର । M. Georges Herpin ଏକ ପ୍ରବନ୍ଧରେ ପ୍ରଥମେ Philatelic ବୋଲି ନାମ ଏହି ସଉକ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ କଲେ । ଦୁଇଟି ଗ୍ରୀକ୍ ଶବ୍ଦ Philos (ବନ୍ଧୁ, ପ୍ରେମ) ଓ telia (ଟିକସ, ଖଜଣା), ମଝିରେ ନାହିଁ ଅର୍ଥରେ 'a' ଲଗାଯାଇଛି—ଅର୍ଥାତ୍ କର ନ ପଡୁଥିବା ଜନସ ପ୍ରତି ଆଗ୍ରହ । ଡାକମାସୁଲ ସମ୍ପର୍କିତ ଯେ କୌଣସି ବିଷୟ ବା ବସ୍ତୁ ପ୍ରତି ଆଗ୍ରହ ବା ସେଗୁଡ଼ିକର ଅନୁଧ୍ୟାନ ହିଁ Philately (ବା ଡାକଟିକଟ ସଉକ) । ଟିକଟ ଲାଗିଥିଲେ ଚିଠି ପାଇବାକୁ ଆଉ ମାସୁଲ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବ ନାହିଁ । ବିଶେଷତ୍ଵରେ ବ୍ୟବହାର ହେଲେ ଏହାର ଉଚ୍ଚାରଣ ଫି'ଲାଟି'ଲି; କିନ୍ତୁ ବିଶେଷଣ ଭାବରେ ଉଚ୍ଚାରଣ ଫିଲା'ଟେଲି'କ; ଯଥା ଫିଲାଟିଲିଷ୍ଟ, ଫିଲାଟେଲିକ ଏଭିବସନ୍ ।

ସଉକର ରାଜା—ରାଜାଙ୍କ ସଉକ :

ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ଏକ ବିଶ୍ଵବ୍ୟାପୀ ସଉକ । ସଂଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ବିଶ୍ଵଭ୍ରାତୃତ୍ଵ ଦେଖାଯାଏ । ବହୁତ ଲୋକ ଏ ସଉକ ରଖିଥିବାର କାରଣ ବହୁତ । ଅନ୍ୟ ସଉକ ଅପେକ୍ଷା ଖୁବ୍ କମ ଜାଗାରେ ବହୁତ ବେଶି ଟିକଟ ରଖି ହେବ । ଗୋଟିଏ ଗ୍ରେଟ୍ ବହି ବା ଖାତା ଭିତରେ ୧୦ ହଜାର ଟିକଟ ନେଇ ହେବ, କିନ୍ତୁ ୧୦ ହଜାର ମୁଦ୍ରା ନେବା ଆଣିବା କାଠିକର ପାଠ । ବସୁସ ବା ପାଠ ନିର୍ବିଶେଷରେ ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଏ ସଉକ ଭଲ ଲାଗେ । ଏତେ ରକମର ଟିକଟ ବାହାରଛୁ ଯେ କୌଣସି ବିଷୟରେ ଯେ କୌଣସି ପ୍ରକାର ଆଗ୍ରହ ପାଇଁ ଟିକଟ ମିଳିପାରିବ । ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ ବେଶି ଦୂର ଯିବା ଦରକାର ନାହିଁ । ନିଜ ଭର, ସାଙ୍ଗସାଥୀଙ୍କ ବା ଜଣାଶୁଣା ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ଘରେ ବା ବିଦେଶୀ ଚିଠିପତ୍ରରୁ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରି ହେବ । ଏଣୁ ସବୁ ସଉକ ଭିତରେ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ସଉକ ରାଜା (King of hobbies) ବୋଲି କୁହାଯାଏ ।

ସବୁ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରିବାକୁ ହେଲେ ବା କୌଣସି ଦେଶ ବା ବିଷୟରେ ସବୁ ଟିକଟ ରଖିବାକୁ ହେଲେ ଖର୍ଚ୍ଚ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିବାକୁ ପଡ଼ିପାରେ । ମୁରୁଣା ଟିକଟ ତ ଅମୂଲ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ । ଏଥିପାଇଁ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ସଉକକୁ ରାଜାମାନଙ୍କ ସଉକ (hobby of Kings) ମଧ୍ୟ କୁହାଯାଇଥାଏ ।

ଅନେକ ଲୋକ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରନ୍ତି ପଇସା କମାଇବାକୁ । କଣା ବିକା କରୁଥିବା ଦୋକାନୀଙ୍କ କଥା ମୁଁ କହୁ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକର ଦର ସମୟକ୍ରମେ ଯେ ନ ବଢ଼ୁଛି ଏକଥା ମୁଁ କହୁନାହିଁ । କିନ୍ତୁ କେତେକ ଲୋକେ ପଇସା ସଞ୍ଚୟ କରିବା ପାଇଁ ଟିକଟ କଣି ରଖିଥାନ୍ତି । ଏମାନଙ୍କ ପାଖରେ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହର ସୁଖ ନାହିଁ—ଠେକ ଭିତରେ ଟଙ୍କା ରଖି କିଛିଦିନ ଅନ୍ତରରେ କେତେଟଙ୍କା ହେଲା ଏ ଭଳି ଗଣୁଥିବା କୃପଣ ଲୋକ ଭଲ ବରଂ ଚିନ୍ତା ଅଛି । ସଉକର ଅର୍ଥ ହେଲା—ଅବସର ସମୟତକ ଲାଭଜନକ ଉପାୟରେ ଓ ଜ୍ଞାନ ଆହରଣ ପାଇଁ କଟାଇଦେବା । ସଉକ ପାଇଁ ଡାକଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରୁଥିବା ଲୋକଙ୍କୁ ଟିକଟ ଶିକ୍ଷା ଦାନ କରେ; ବିନୟାକର ଦୁଃଖଜଞ୍ଜାଳ ମନରୁ ଲିଭାଇ ଦିଏ । ସଂଗ୍ରାହକର ସାଧାରଣଜ୍ଞାନ, ଶୃଙ୍ଖଳା ଓ ପ୍ରୟତ୍ନତା ବଢ଼ାଏ ।

ଡାକଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ଆଜିକାଲି ଖାଲି ସତ୍ତ୍ୱ ହୋଇ ନାହିଁ । ଏହା ଗବେଷଣାର ବିଷୟ ହୋଇଗଲାଣି । ଟିକଟକୁ ପଢ଼ି ସଂଗ୍ରାହକମାନେ ବିଭିନ୍ନ ଦେଶର ନାମ, ମୁଦ୍ରାବ୍ୟବସ୍ଥା, ଭୂଗୋଳ, ଇତିହାସ, ପ୍ରାକୃତିକ ଜୀବନ ତଥା କଳା, ସଂସ୍କୃତି ଓ ବିଜ୍ଞାନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଉନ୍ନତ ଆଦି ବିଷୟ ଜାଣିପାରନ୍ତି । ଟିକଟ ବହି ବା ଆଲବମ୍ ଟି ଜ୍ଞାନର ଗୋଟିଏ ଗନ୍ତାଘର ବା ଏନ୍‌ସାଇକ୍ଲୋପେଡ଼ିଆ ହୋଇପାରେ ।

କ'ଣ କରିବା :

ଶହେ ବର୍ଷ ତଳେ ସବୁ ଦେଶର ଟିକଟ ରଖିବା ସହଜ ହେଉଥିଲା । ବିଭିନ୍ନ ଦେଶର ଟିକଟ ଆମ୍ଭକୁ ରଖି ହେଉଥିଲା । ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ଲୋକପ୍ରିୟ ହୋଇଯିବାର ଦେଖି ବିଭିନ୍ନ ଦେଶ ନିଜର ସଂସ୍କୃତି, କଳା, ଉନ୍ନତି, ଦର୍ଶନମୂଲ୍ୟ ଆଦି ବିଷୟରେ ଅନେକ ଟିକଟ ପ୍ରତିବର୍ଷ ଛପାଇଲେ । ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକ ସେ ଦେଶର ବାଣିଜ୍ୟ ଭଳି କାମ କଲେ । ତିନି ଲକ୍ଷରୁ ଅଧିକ ଟିକଟ ପୃଥିବୀର ବିଭିନ୍ନ ଦେଶ ପ୍ରକାଶ କରି ସାରିଲେଣି । ପ୍ରତିବର୍ଷ ଛ'ରୁ ଦଶ ହଜାର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନୂଆ ଡାକଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ପାଉଛି । ତେଣୁ ବିଶ୍ୱର ସମସ୍ତ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ଅସମ୍ଭବ ହୋଇ ପଡ଼ିଲାଣି ।

ଫଳରେ ସଂଗ୍ରାହକମାନେ କୌଣସି ଏକ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିଷୟରେ ବା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଦେଶ ବା ଅଞ୍ଚଳର ଡାକଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରି ସେ ସମ୍ପର୍କରେ ଯେତେ ଟିକଟ ମିଳିପାରୁଛି ସଂଗ୍ରହ କରୁଛନ୍ତି । ଗତ କେତେ-ବର୍ଷ ହେଲେ ରୁଆଣ୍ଡେ ଏହି ନୂଆ ତର୍କ ଦେଖାଦେଇଛି—ବିଷୟ ମୂଳକ ସଂଗ୍ରହ । ଲୋକପ୍ରିୟ ବିଷୟ ଯଥା—ବ୍ୟୋମତାଳ, କଳା, ପର୍ଯ୍ୟଟନ, ପ୍ରଜାପତି, ଯୋଗାଯୋଗ, ମାଛ, ବିଖ୍ୟାତ ପୁରୁଷ ଓ ସ୍ତ୍ରୀ, ଫୁଲ, ଔଷଧ, ଚନ୍ଦ୍ରକଳା, ରେଲବାଇ, ଧର୍ମ, ରକେଟ, ଖେଳକୁଦ, ଜାହାଜ ଆଦି ବହୁତ ପ୍ରକାରର ବିଷୟରେ ଟିକଟ ବାହାରିଛି । ଯେ କୌଣସି ବିଷୟ ଭାବନା କାହିଁକି ସେ ବିଷୟରେ ଡାକଟିକଟ ମିଳିବ । ଆଗ୍ରହ ଅନୁଯାୟୀ ସଂଗ୍ରାହକ ଟିକଟ ରଖିବା ଦରକାର । ପୁଣି ପ୍ରତି ବିଷୟ ମଧ୍ୟ ଗ୍ଲୋଟ ଗ୍ଲୋଟ ବିଷୟରେ ଭାଗ ହୋଇପାରେ; ଯଥା ପର୍ଯ୍ୟଟନରେ ସଂଗ୍ରହଟି ସାମୁଦ୍ରିକ ପର୍ଯ୍ୟଟନ, ପୁଲଟର ପର୍ଯ୍ୟଟନ, ଶିକାରୀ ପର୍ଯ୍ୟଟନ, ଖାଦ୍ୟଯୋଗ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ଆଦି ବିଭିନ୍ନ ଅନୁବିଭାଗ ହୋଇପାରେ ।

ଆଜିକାଲି ଯେଉଁମାନେ ବଡ଼ ସଂଗ୍ରାହକ ବୋଲୁଛନ୍ତି, ସେମାନେ ପ୍ରଥମେ ପ୍ରଥମେ ସାଧାରଣ ସଂଗ୍ରହ ଆରମ୍ଭ କରିଥିଲେ । ଅନୁଭୂତି ଓ ଅଭିଜ୍ଞତା ଇତ୍ୟାଦି ଜ୍ଞାନ ବଢ଼ିବାରେ ଏହି ସାଧାରଣ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ସେମାନଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିଛି । ପରେ ସେମାନେ ବିଭିନ୍ନ ବିଷୟରେ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ସଂଗ୍ରହ ଦିଗରେ ଉଦ୍ୟମ କରି ସଫଳ ହୋଇଛନ୍ତି । ଏବେ ଯେଉଁମାନେ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ଆରମ୍ଭ କରିବେ ବା କରୁଛନ୍ତି, ସେମାନେ ମଧ୍ୟ ସାଧାରଣ ସଂଗ୍ରହ କରିବା ଉଚିତ, କାରଣ ଏହାଠାରୁ ବଳି ଜ୍ଞାନ ବଢ଼ାଇବାର ଭଲ ଉପାୟ ଆଉ ନାହିଁ । ଜ୍ଞାନ ବଢ଼ିବା ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଡାକଟିକଟ ସଂଗ୍ରହର କୌଣସି ଏକ ବା ଏକାଧିକ ବିଶେଷ ଦିଗ ବା ଅନୁବିଭାଗ ପ୍ରତି ନିଜର ରଖି ସଂଗ୍ରହ ଚଳାଇବା ଉଚିତ ।

ସଂଗ୍ରହ ଆରମ୍ଭ :

ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ ତନୋଟି ଜନସମ୍ପର୍କ ଦରକାର; କିଛି ଟିକଟ, ଟିକଟ କବଜା (hinge ବା mount) ଏବଂ ଗୋଟିଏ ସଂଗ୍ରହ ପୃଷ୍ଠିକା ବା ଆଲ୍‌ବମ୍ (album) ।

ଆଗେ ଟିକଟ କଥା ଦେଖାଯାଉ । ଯେତେ ଟିକଟ ମିଳିପାରୁଛି ତାକୁ ସଂଗ୍ରହ କରିବା । ପ୍ରଥମେ ଆରମ୍ଭ କରୁଥିବା ଲୋକ କୌଣସି ଟିକଟ ଦୋକାନୀଠାରୁ ବିଭିନ୍ନ ("all different") ଟିକଟର ଗୋଟିଏ ବଡ଼ ତାଡ଼ା (ପାକେଟ) କିଣିନେବା ଉଚିତ । ପୃଥିବୀର ୧୦୦୦ଟି ବିଭିନ୍ନ ଟିକଟର ତାଡ଼ା କିଣିନେଲେ ବହୁତ ଦେଶର ଟିକଟ ମିଳିଯିବ ଏବଂ ପିଲାମାନଙ୍କର ସଂଗ୍ରହ ପୃଷ୍ଠିକାରେ ବେଶି ଜାଗା ଫାଙ୍କା ରହିବ ନାହିଁ । ସଂଗ୍ରହ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପରେ ନିଜର ଭାଇବନ୍ଧୁଙ୍କୁ କହି ରଖିବା ଉଚିତ ଯେ ସେମାନେ ଯେ କୌଣସି ସ୍ଥାନରୁ ଟିକଟ ପାଇଲେ ତୁମ ନିକଟକୁ ପଠାଇଦେବେ । ଯଦି କୌଣସି ସଂଗ୍ରାହକର ବେଶି ବିଦେଶୀ ଟିକଟ ଅଛି ଓ ସେଗୁଡ଼ିକ ବଳକା ହୋଇ ପଡ଼ୁଛି, ସେ କିଛି ଦେଇପାରନ୍ତି । କୌଣସି ଅଫିସରେ ଯଦି ଦେଶବିଦେଶର ଡାକ ବେଶି ଆସୁଥାଏ ଏବଂ ସେଠାରେ ତୁମର କେହି ଚିହ୍ନା ଲୋକ ଥା'ନ୍ତି, ତାଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କଲେ ସେ ଟିକଟ ଯୋଗାଇଦେଇ ପାରିବେ । ବନ୍ଧୁବାନ୍ଧବ ବା ପିତାମାତାଙ୍କୁ ପଚାର, ଯଦି ସେ କୌଣସି ପୁରୁଣା ବା ଆଉଜାତ୍ୟ ପରିବାର ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତି, ସେଠାରୁ ପୁରୁଣା କାଗଜପତ୍ରରୁ ପୁରୁଣା ଟିକଟ ମିଳିପାରେ । କେହି ଚିହ୍ନାଲୋକ ତାଙ୍କ ପିଲାଦିନୁ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରି ଯଦି ଏବେ ବନ୍ଦ କରିଦେଇଥା'ନ୍ତି, ତାଙ୍କ ସଂଗ୍ରହତକ ଭେନ ଆସିବା ଉଚିତ । ଯଦି ସମୟ ମିଳୁଛି ତାକଡ଼ରେ ଆସୁଥିବା ପାର୍ସଲ ବା ରେଜିଷ୍ଟାର୍ଡ ଜନସମ୍ପର୍କ ପ୍ରାପ୍ତକର୍ତ୍ତାଙ୍କ ଠିକଣା ନେଇନିଅ ଓ ସେମାନଙ୍କଠାରୁ ସେହି ଜନସମ୍ପର୍କ ଉପରେ ଥିବା ଟିକଟ-ସବୁ ସଂଗ୍ରହ କରିନିଅ । ଯେନତେନ ପ୍ରକାରେଣ ଟିକଟସଂଖ୍ୟା ବଢ଼ାଇବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

କଳ୍ପାବଳୀ :

ଟିକଟଗୁଡ଼ିଏ ମିଳିଗଲେ ସେଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଗ୍ରହ ପୃଷ୍ଠିକାରେ ରଖିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଟିକଟକୁ ହାତରେ ବାରମ୍ବାର ଧରାଧରି କଲେ ମଇଳା ହୋଇଯାଏ, ବେଶି ହିନ ରହେ ନାହିଁ । ଏଥିପାଇଁ ଏକପ୍ରକାର ଚମୁଟା (tweezers) ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ । ଚମୁଟାଟି ଗ୍ରେଟ; ସାଧାରଣତଃ ନିକେଲ ଲେପଦିଆ ବା କଲଙ୍କି ଲଗୁ ନଥିବା ଏକ ଧାତୁରେ ତିଆରି; ମୁହଁ ଦୁଇଟି ଥଳୁଣି । ଏଭଳି ଚମୁଟାର ଗୁଣ ଟିକଟକୁ ମଇଳା ନ କରିବା ଓ ଚରି ନ ଦେବା ପାଇଁ ଦରକାର । ଯଦି ହାତ ସଫା ଅଛି, ଝାଲୋଡ଼ ନାହିଁ, ତେବେ ଚମୁଟା ବ୍ୟବହାର ନ କରି ମଧ୍ୟ ଟିକଟ ସଜାଡ଼ି ହେବ ।

ବର୍ତ୍ତମାନ ସଂଗ୍ରହ କରିଥିବା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ୩ ଭାଗରେ କୁଡ଼ି କରିବା ଦରକାର । ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିବା (used) ଟିକଟ, ଡାକମୋହର ବସି ନଥିବା ଟିକଟ ଏବଂ ଲଫାପା ବା କାର୍ଡ ଆଦି ଉପରେ ଲଗିଥିବା ଟିକଟ । ଡାକମୋହର ବସି ନଥିବା ଟିକଟର ପଛପଟେ ଯଦି ଅଠା ଠିକ୍ ରହିଥାଏ, ସେ ପ୍ରକାର ଟିକଟକୁ ନିଆ ଟିକଟ ବା Mint ଟିକଟ କହନ୍ତି । ଡାକଭରୁ କିଣି ଆଣିଥିବା ଟିକଟ ଏହି ଶ୍ରେଣୀର । ଏ ପ୍ରକାର ଟିକଟ ରଖିବା ପାଇଁ ବେଶି ଯତ୍ନ ଦରକାର । ଏ ଗୁଡ଼ିକୁ ଭିନ୍ନ ଜାଗାରେ ରଖ । ଯେଉଁ ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ବ ଲଫାପା ବା କାର୍ଡରେ ଅଛି ସେଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟ ଭିନ୍ନ ଜାଗାରେ ରଖ । ଯେଉଁ ବ୍ୟବହୃତ ଟିକଟ

ଘୁଡ଼ିକର ପଛପଟେ କାଗଜ ନାହିଁ ବା ଟୁକୁରା କାଗଜ ଅଛି ଏବଂ ଯେଉଁ ଅବ୍ୟବହୃତ ଟିକଟର ପଛପଟୁ ଅଠା ଧୋଇଦେବା ଦରକାର, ସେଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଗ୍ରହ ପୁସ୍ତକାଳୟରେ ରଖିବା ପୂର୍ବରୁ ସଫା କରିବାକୁ ହେବ ।

ଧୋଇବା :

ଟିକଟ ପଛପଟୁ ଅଠା ବା ଟୁକୁରା କାଗଜ ନ ଛଡ଼ାଇଲେ ସଂଗ୍ରହ ପୁସ୍ତକାଳୟରେ ରଖି ନାହିଁ । କାରଣ ଏହା ଦେଖିବାକୁ ଭଲ ଲାଗେ ନାହିଁ । ପରନ୍ତୁ ପୃଷ୍ଠାରେ ଅଠା ଲାଗି ରହି ଯାଇପାରେ । ଏଥିପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ଧୋଇବା ଦରକାର । ଗୋଟିଏ ଚଟକା ଥାଳି ବା ଅଗଝର ଜାଗାରେ ପାଣି ରଖି ସେଥିରେ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ଉପର ମୁହଁକରି ଭଜାଇ ଦିଅ; ଯେପରି ଟିକଟ ପଛପଟେ ଥିବା କାଗଜ ପାଣିରେ ଭଜିବ । କିଛି ସମୟ (ପ୍ରାୟ ୧୦-୧୫ ମିନିଟ୍) ପରେ ପ୍ରତି ଟିକଟ କାଗଜ ଟୁକୁରା ପୃଥକ୍ ହୋଇଯିବ । ଯେଉଁ କେତେକ ଗୁଡ଼ି ନ ଯାଉଛି, ସେଗୁଡ଼ିକୁ ପାଣିରେ ହଲାଇଦେଲେ, ଗୁଡ଼ିଯାଇପାରେ । ତଥାପି ଯଦି ନ ଗୁଡ଼ି, ଆଉ କିଛି ମିନିଟ୍ ପାଣିରେ ଭାସିବାକୁ ଦିଅ । ଯଦି ବାଜେ ଅଠା ଲାଗିଥାଏ, ଟିକଟକୁ ହାତରେ ଧରି ପଛପଟେ କାଗଜକୁ ଅଳ୍ପଜୋର ଦେଇ ଛୁଡ଼ାଇବାକୁ ପଡ଼ିପାରେ । ସବୁବେଳେ ସାବଧାନ ହେବ, ଯେପରି ଟିକଟର କୌଣସି ଅଂଶ ଚିରି ନ ଯାଏ । ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ପୃଥକ୍ ହୋଇ ଭାସିଲେ ବା ଗୁଡ଼ିଗଲେ ବି କେତୋଟିରେ ଅଠା ଲାଗିରହିଯାଏ । ସେଗୁଡ଼ିକୁ ପାଣି ଭିତରେ ବୁଡ଼ାଇ ଧରି ଧୀରେ ଧୀରେ ବୁଡ଼ା ଅଙ୍ଗୁଳି ଟିପି ଚଳାଇ ଅଠା ଛଡ଼ାଇ ଦିଅ କିମ୍ବା ଏକ ସଫା ସରୁ ତୁଳି ଦ୍ଵାରା ଅଠା ଛଡ଼ାଇ ନିଅ । ପାଣିରେ ଟିକଟ ସବୁ ଅଲଗା ହୋଇଗଲେ ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଅଠା ଛଡ଼ାଇ ଶୁଖାଇବା ଦରକାର; ନ ହେଲେ ମୋଡ଼ିମାଡ଼ି ହୋଇଯିବ । ପାଣି ମଇଳା ହୋଇଗଲେ, ପାଣି ବଦଳାଇବ । ନଚେତ୍ ପାଣିର ମଇଳା ଟିକଟକୁ ମଇଳା କରିଦେବ ।

ଶୁଖାଇବା :

ବର୍ତ୍ତମାନ ଟିକଟକୁ ଶୁଖାଇବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଓଦା ଟିକଟରେ ଫିମ୍ପି ଲାଗିଯାଏ, ଟିକଟ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଏ । ଧୂଆଁ ହୋଇଥିବା ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକ ଗୋଟି ଗୋଟି କରି ଦୁଇ କ୍ଲଟିଙ୍ଗ ପେପର ମଝିରେ ରଖ । ସମତଳ ଜାଗାରେ ରଖି ତା ଉପରେ ମୋଟା ବହି ବା ଓଜନିଆ ଜିନିଷ ଦେଇ ଚାପିରଖ । ଘଣ୍ଟାକ ପରେ ଟିକଟ-ଗୁଡ଼ିକରୁ ପାଣି ବାହାରିଯିବ ଗୋଟି ହୋଇଯାଇଥିବ ଓ ଶୁଖିଲା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ବାହାର କରିହେବ । ସେ ଗୁଡ଼ିକୁ ବାହାରକରି ଗୋଟିଏ ଭଲ ଲମ୍ଫାପା ଭିତରେ ଯାଇଛି ରଖ ।

ସଫର୍କତା :

ଧୋଇବାବେଳେ କେତେଗୁଡ଼ିଏ କଥାପ୍ରତି ନଜର ରଖିବାକୁ ହେବ । କେତେଗୁଡ଼ିଏ କାଳି ପାଣି ଲାଗିଗଲେ ଧୋଇଯାଏ । ଏ ପ୍ରକାର ଧୋଇଯାଉଥିବା (fugitive) କାଳିଥିବା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ଗୋଟି ଗୋଟି କରି ଧୋଇବା ଉଚିତ । ଅନ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସାଙ୍ଗରେ ଧୋଇଲେ ଗୁଡ଼ିଯାଉଥିବା କାଳି ଅନ୍ୟଟିକଟକୁ ବେରଙ୍ଗ କରିଦେବ । ସେହିପରି ଟିକଟରେ ଲାଗିଥିବା ଟୁକୁରାକାଗଜ ବା ଲମ୍ଫାପା ଆଦିରେ ରଙ୍ଗ ଦିଆ ହୋଇଥିଲେ ଓ ଏ ରଙ୍ଗ ପାଣିରେ ଧୋଇଗଲେ ଅନ୍ୟ ଭଲ ଟିକଟକୁ ବି ଖରାପ କରିଦେବ । ଏସବୁ ସନ୍ଦେହ ଥିବା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ଅଲଗାସ୍ଥାନରେ ଗୋଟି ଗୋଟି ଧୋଇବା ଉଚିତ । ଗରମପାଣି ବ୍ୟବହାର କରନାହିଁ ।

ସଜାସକ :

ଯଥା, ଶୁଣିଲ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ଅଲଗା ଅଲଗା ରଖ । ଖରୁପ ବା ମଇଳା ଟିକଟ ରଖନାହିଁ । ଚିତ୍ତପୂର୍ବକ, କଟିଯାଇଥିବା, ଭଙ୍ଗ ହୋଇଯାଇଥିବା, କାଗଜ କୌଣସି ଜାଗାରେ ପତଳାହୋଇ ଯାଇଥିବା, କଳଙ୍କି ବା ତେଲ ଲଗିଥିବା ବା ଅନ୍ୟ କୌଣସି ପ୍ରକାରରେ ଖରାପ ହୋଇଥିବା ଟିକଟ ‘ଖରାପ’ ବୋଲି ଧରିବାକୁ ହେବ । ଯଦି ଟିକଟଟି ଦୁର୍ଲଭ ହୋଇଥାଏ, ତେବେ ଖରାପ ହେଲେବ ତାକୁ ସାଇତି ରଖିବା ଉଚିତ ।

ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ଟିକଟ ସଜାସକ କଲବେଳେ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ଟିକଟ କେଉଁ ଦେଶର ତୁମେ ବୋଧହୁଏ ଜାଣିପାରିବ ନାହିଁ । ଏହି ବହିରେ ଶେଷରେ ଗୋଟିଏ ତାଲିକା ଦିଆଯାଇଛି; ମେଳକରି ଦେଖ କେଉଁ ଦେଶର ଟିକଟ ହୋଇପାରେ । ତଥାପି ଯଦି ସନ୍ଦେହ ରହେ, ଜଣେ ପୁରୁଖା ଟିକଟ ସଂଗ୍ରାହକଙ୍କଠାରୁ ବୁଝିନିଅ । ସେ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ବୁଝାଇଦେବେ । ପ୍ରତି ଦେଶର ଟିକଟ ପାଇଁ ଅଲଗା ଅଲଗା ଲିପାପା ରଖ । ଏକା-ଥରକେ ସବୁ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହପୁସ୍ତିକାରେ ରଖିବା ସମ୍ଭବ ହୋଇ ନ ପାରେ । ତେଣୁ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ରଖିଥିଲେ ପରେ ପୁଣି ବାଛିବାକୁ ପଡ଼ିବ ନାହିଁ ।

ପ୍ରତି ଦେଶତାଡ଼ାକୁ ସମୟ ବା ଶାସନ ଅନୁଯାୟୀ ଭାଗ କରିନିଅ । ଏକାସମୟରେ ବାହାରିଥିବା ସବୁ ଟିକଟକୁ ‘ସେଟ୍’ (Set) କୁହାଯାଏ । ଏହିଭଳି ସେଟ୍ ସଜାଡ଼ି ରଖ । ଉଦାହରଣ ସ୍ୱରୂପ, ଭାରତର ଟିକଟସବୁକୁ ଶାସନ ଅନୁଯାୟୀ ମହାରାଜା ଭିକ୍ଟୋରିଆ, ୧ମ ଏଡ୍ୱାର୍ଡ୍, ୫ମ ଜର୍ଜ, ୬ଷ୍ଠ ଜର୍ଜ, ସ୍ୱାଧୀନତା ପରକାଳ, ସାଧାରଣତନ୍ତ୍ରପୁର ଆଦି କାଳରେ ଭାଗ କରାଯାଇପାରେ । ସାଧାରଣତନ୍ତ୍ରପୁରର ଟିକଟଗୁଡ଼ିକରେ ବିଭିନ୍ନ ସେଟ୍ ହେଲା—ସାଧାରଣତନ୍ତ୍ର ଉଦ୍‌ଘାଟନ, ୧ମ ଏସୀୟ କ୍ରିଡ଼ା, ରକ୍ଷି ଓ କବିମାଳା, ଟିକଟ ଶତାବ୍ଦୀ, ପଞ୍ଚବାର୍ଷିକ ଯୋଜନା, ଦଶମିକ ମୁଦ୍ରାମାଳା (ଏହି ମୁଦ୍ରାମାଳାରେ ‘ଭାରତମାଳା’ ଓ ‘ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭମାଳା’ ଜଳଚିତ୍ର ଥାଇ ଦୁଇଟି ଭିନ୍ନ ସେଟ୍ ଅଛି) ଇତ୍ୟାଦି ।

ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ଏପରିଭାବରେ ପ୍ରକାଶନ-ତାରିଖ ଅନୁଯାୟୀ ବାଛିବା ପାଇଁ କାଟ୍‌ଲଗଟିଏ ଦରକାର । ଏହା ଡାକ୍‌ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକର ଗୋଟିଏ ସୂଚୀପୁସ୍ତକ । ସଂଗ୍ରହ ଖୁବ୍ ବଡ଼ ହୋଇଗଲେ ତୁମେ ଖଣ୍ଡିଏ ସୂଚୀପୁସ୍ତକ କଣିବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହେବ । ଆରମ୍ଭ ଅବସ୍ଥାରେ ଅନ୍ୟର ସାହାଯ୍ୟ ନେଇ ବା ଅନ୍ୟଠାରୁ ଏପରି ବହିଖଣ୍ଡେ ଉପାର ନେଇ ସଂଗ୍ରହ ସଜାଇବା ଉଚିତ । ନିକଟରେ କୌଣସି ଫିଲିଟେଲିକ୍ କ୍ଲବ୍ ବା ଆସୋସିଏସନ୍ ଥିଲେ ସେଥିରେ ସଭ୍ୟ ହୋଇଯାଅ । କ୍ଲବ୍ ପାଠାଗାରରୁ ସୂଚୀପୁସ୍ତକ ମିଳିପାରେ; କିମ୍ବା କ୍ଲବ୍ ସଭ୍ୟମାନେ ଗୁଡ଼ାକରି ଗୋଟିଏ -ଦୁଇଟି ସୂଚୀପୁସ୍ତକ କଣିପାରନ୍ତି । କାଟ୍‌ଲଗ୍ ବ୍ୟବହାର କିପରି କରାଯାଏ, ସେକଥା ବହିର ଆରମ୍ଭରେ ଲେଖାଥାଏ । ଭଲଭାବେ ବୁଝି ସୂଚୀପୁସ୍ତକ ପଢ଼ି, ନହେଲେ ବହୁତ ସମୟ ପଢ଼ିଲିପରେ ବି କିଛି ବୁଝି ହେବ ନାହିଁ ।

କଳକା ଚିକଟ :

ଅନେକଗୁଡ଼ିଏ ଟିକଟ ଏକାପରି ଦିଶିଲେ ବି ସେମାନେ ସମାନ ହୋଇ ନ ପାରନ୍ତି । ଗୋଟିଏ ଟିକଟରୁ ଏକାଧିକ ଥିଲେ, ଅଧିକ ଟିକଟକୁ duplicate କହନ୍ତି । ଥରେ ଅନେଇଦେଲେ ଯେଉଁ ଦୁଇଟି ଟିକଟ ସମାନ ଦେଖାଯାନ୍ତି, ପ୍ରକୃତରେ ସେଗୁଡ଼ିକ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ । ଭଲକରି ଦେଖ । ଭାରତର ୧୫ ପଇସିଆ ବାଉଁଶି ପୁରୀ ଟିକଟ ବା ଟଙ୍କାକିଆ ‘ଗଣା’ ସଙ୍ଗୀତଯନ୍ତ୍ର ଛବିଥିବା ଟିକଟ ଦୁଇପ୍ରକାର ଗୁଣା ହୋଇଛି । ଗୋଟିକରେ ‘5’ ଚଳେ ହିନ୍ଦରେ “ପ୍ରେ” ଇଂରାଜୀରେ ‘P’ ଏବଂ ଅନ୍ୟଟିରେ ‘1’ ଡାହାଣ ପାଖରେ ହିନ୍ଦରେ ‘ରୁ’ ଇଂରାଜୀରେ ‘R’ ଯଦି ଲେଖାଥାଏ, ସେଗୁଡ଼ିକ ଆଗଗୁଣା । ପରେ ସରକାର ସ୍ଥିରକଲେ ଯେ ଟିକଟ-ଗୁଡ଼ିକରେ ମୁଦ୍ରାସବୁ କେବଳ ପଇସାରେ ଲେଖାହେବ ଏବଂ ‘ପଇସା’ ଶବ୍ଦ ନ ଲେଖି ସଂଖ୍ୟା ହିଁ ଲେଖାହେବ । ତେଣୁ ‘ବାଉଁ’ରେ 15, ଗଣାରେ 100 (1 ବଡ଼, 00 ଟିକେ ଗୁଣ) ଲେଖାଉଛନ୍ତି ନିଆଁ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଟିକଟ ଗୁଣା ହୋଇଛି ।

ଛବି ସମାନ ଥାଇ ଲେଖା ଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ହୋଇଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ଗୁଣାହୋଇଥିବା କାଗଜ ଏକାଧିକ ପ୍ରକାର ହୋଇପାରେ (ଉଦାହରଣ ୫ ପଇସିଆ ‘ପରବାର ନିୟୋଜନ’ ଟିକଟ) ଅଥବା ଜଳଚିତ୍ରରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ ରହିପାରେ (ଉଦାହରଣ—ଅଶୋକପୁତ୍ର ସିଧାଠିଆ, ଡାହାଣକୁ ଶୋଇଥିବା, ବା ବଲକୁଲ ଜଳଗୁଣ ନ ଥିବା କାଗଜରେ ଟିକଟ ଗୁଣା ଯାଇପାରେ; ‘ପରବାର ନିୟୋଜନ’ ଟିକଟ ଭିତରୁ କେତେକରେ ଜଳଚିତ୍ର ନାହିଁ) । ଆଉ ଗୋଟିଏ ପ୍ରକାର ପାର୍ଥକ୍ୟ ଥାଇପାରେ : ଟିକଟ ରୁପିପଟେ ଥିବା ଦାନ୍ତ ବା ଛୁଦ୍ରେ ।

ଆଲବମ୍‌ରେ ଚିକଟ :

ଟିକଟସବୁ ଫମାନ୍ତୁସାରେ ବଗ୍ଗୁବନ୍ଧୁ ହୋଇଗଲେ ସଂଗ୍ରହପୁସ୍ତକାରେ ରଖିବାବେଳେ ଆସିଯାଏ । ପୁସ୍ତକାର କୌଣସି ପୃଷ୍ଠାରେ ଟିକଟ ରଖିବା ପୂର୍ବରୁ କପରି ରଖିଲେ ଭଲ ଦେଖାଯିବ ସେଥିପାଇଁ ଟିକଟ-ଗୁଡ଼ିକୁ ପୃଷ୍ଠାଉପରେ ଥୋଇ ବିଭିନ୍ନପ୍ରକାର ବିନ୍ୟାସ ବା ସଜ୍ଜା ଦେଖ । ଯେଉଁଠି ଭଲ ଲାଗିଲା, ସେହି ଫମରେ ଟିକଟରେ କବଜାଲଗାଇ ପୃଷ୍ଠାରେ ମାରିଦିଅ । ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ଗୋଟିଏ ସଉକ, ତେଣୁ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଖୁସି ସବୁଠୁ ବଡ଼କଥା । କପରି ସାଜସଜ୍ଜା ବା ବିନ୍ୟାସ କଲେ ପୃଷ୍ଠାଟି ଭଲ ଦେଖାଯିବ ସେ ବିଷୟରେ କୌଣସି କଡ଼ାକଡ଼ି ନିୟମ ନାହିଁ । କେତେକ କହନ୍ତି ପ୍ରତିପୃଷ୍ଠାରେ ସାଧାରଣତଃ ୧୦ ବା ୧୫ ଟିକଟରୁ ବେଶି ରହିଲେ ଗହଳ ଦେଖାଯିବ । ଟିକଟଆକାର ବଡ଼ଥିଲେ ସଂଖ୍ୟା କମିଯିବ । ଆଗ କାଳରେ ପୃଷ୍ଠାରେ ୫ ଧାଡ଼ିରୁ ବେଶି ଧାଡ଼ିର ଟିକଟ ନ ରଖିବା ଏବଂ ପ୍ରଥମ ଓ ଶେଷଧାଡ଼ି ଅନ୍ୟଧାଡ଼ିଗୁଡ଼ିକରୁ ଗୁଣ୍ଡ ହେବା ଉଚିତ ଥିଲା । କାରଣ ଦ୍ଵିଧାୟ ବା ୩ୟ ଧାଡ଼ି ଉପରେ ନଜର ବେଶି ପଡ଼ିଥାଏ ବୋଲି ଏହି ଧାଡ଼ିଦୁଇଟି ସବୁଠାରୁ ବଡ଼ଧାଡ଼ି ହୋଇପାରେ । ଆଜକାଲି ନିୟମ ହେଲଣି ଯେ ଆଲବମ୍‌ଟି ଗୋଟିଏ ବହି ଏବଂ ପ୍ରତିପୃଷ୍ଠା ସମାନ ଭାବରେ ଗୋଟିଏ ଗୋଟିଏ ବହି ଫର୍ଦ୍ଦ ଭଲ ଟିକଟ ଓ ଲେଖାରେ ଭର୍ତ୍ତି ହୋଇଥିବା ଦରକାର । ଟିକଟ ସହିତ ଡାକଣ୍ଡରେ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିବା ସେହି ଟିକଟ ଲଗା ଚିଠି ମଧ୍ୟ ଆଲବମ୍ ପୃଷ୍ଠାରେ ଦିଆଯିବା ଦରକାର ।

ସଂଗ୍ରହ ପୁସ୍ତକା :-

ବଜାରରେ ବହୁତ ପ୍ରକାରର ସଂଗ୍ରହ ପୁସ୍ତକା ମିଳେ । ଯେଉଁ ପୁସ୍ତକାର ଫର୍ଦ୍ଦର ଦୁଇପାଖ ବା ପୃଷ୍ଠାରେ ଟିକଟ ରଖିବାର ଜାଗା ଥାଏ, ସେ ପ୍ରକାର ପୁସ୍ତକା (ଆଲବମ୍) କଣନାହିଁ । ଗୋଟିଏ ଫର୍ଦ୍ଦର ଦୁଇ-

ପାଖରେ ଟିକଟ ଲଗାଇଲେ ପାଖାପାଖି ଦୁଇପୃଷ୍ଠାର ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ପରସ୍ପର ମଧ୍ୟରେ ଛଦ୍ଦ ହୋଇଯାଇପାରେ, ବେଳେବେଳେ ଟାଣିହୋଇ ଭରିଯାଇପାରେ । ପୁଣି କିଛି ଲେଖାଲେଖି କଲେ ଗୋଟିଏ ପାଖର ଲେଖା ଅନ୍ୟ-ପାଖର ଲେଖାଉପରେ ଛୁଇ ପକାଇପାରେ । ପ୍ରଦର୍ଶନରେ ଫର୍ଦ୍ଦର ଗୋଟିଏ ପାଖ ଦେଖାଯାଏ । ବ୍ୟବହାର କଲାପଟାଭଳି ଗୋଟିଏ ଫେମ୍ ଉପରେ ପିନ୍ ବା ଡ୍ରୁଇଂକଣ୍ଟା ଦ୍ଵାରା ଫର୍ଦ୍ଦଗୁଡ଼ିକ ରୂପି ରଖାଯାଏ । ଏସବୁପ୍ରକାର କାରଣରୁ ଆଲବମ୍ ଫର୍ଦ୍ଦର ଗୋଟିଏ ପାଖରେ ଟିକଟ ରଖିବା ଉଚିତ ଏବଂ ପ୍ରତି ଫର୍ଦ୍ଦ ଅନ୍ୟ ଫର୍ଦ୍ଦଠାରୁ ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରୁଥିବା ଉଚିତ । ଏପ୍ରକାର ପୁସ୍ତିକାକୁ ଲୁନଲିଫ୍ ବା ଖୋଲଫର୍ଦ୍ଦ ଆଲବମ୍ କୁହାଯାଏ ।

ସଂଗ୍ରହ ପୁସ୍ତିକାର ଫର୍ଦ୍ଦଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଡ୍‌ଜ୍ (cartridge) କାଗଜରେ ଭିଆରି ହୋଇଥିଲେ ବେଶିଦିନ ଯାଏ । ପ୍ରତି ଫର୍ଦ୍ଦର ଗୋଟିଏ ପାଖରେ ଫିକା କାଳରେ ଉପରୁ ତଳ ଓ ବାମରୁ ଡାହାଣକୁ ପାଖ ପାଖ ହୋଇ ରେଖା ଟାଣାହୋଇଥାଏ; ଠିକ୍ ସ୍କୁଲ କଲେଜରେ ଗ୍ରାମ୍ କାଗଜ ଭଳି । ଫିକା କାଳଯୋଗୁ ରେଖା-ଗୁଡ଼ିକ ଉଷତ୍ପସ୍ତୁ; ଡେଣୁ ଟିକଟକୁ ସିଧା ସଳଖ ଭାବରେ ବସାଇବାରେ ଆମକୁ ସାହାଯ୍ୟ ମିଳେ, ଅଥଚ ଟିକଟର ରଙ୍ଗ ଏହି ଫିକା ରେଖାଗୁଡ଼ିକ ଯୋଗୁ ଖରପ ଦିଶେ ନାହିଁ । ତୁମ ପାଖରେ ପୁସ୍ତକ ସେଟ୍‌ର ଟିକଟ ନ ଥାଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ପୁସ୍ତକ ସେଟ୍ ପାଇଁ ପୃଷ୍ଠାରେ ସାଜସଜ୍ଜା କିପରି ହେବା ଉଚିତ ତାର ଗୋଟିଏ ଯୋଜନା କର । ଯେଉଁ ଟିକଟଟି ନାହିଁ; ତାହା ପାଇ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନଟି ଫାଙ୍କା ରଖ । ପରେ ମିଳିଲେ ଲଗାଇଦେବ ।

ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବବରଣୀ:

ପ୍ରତି ଟିକଟତଳେ ବା ପ୍ରତି ସେଟ୍ ପାଇଁ କିଛି କିଛି ଲେଖିବାକୁ ହୁଏ । ଏହାକୁ ଟିପ୍ପଣି ବା ରାଇଟ୍-ଅପ୍ (write-up) କୁହାଯାଏ । ଟିକଟ ଲଗାଇସାର ଟିପ୍ପଣି ଲେଖିଲେ କାଳ ଲଗିଯାଇ ବା ହାତରୁ ମଇଳା ଲାଗି ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ଖରପ ହୋଇଯାଇପାରେ । ଟିକଟରେ କବଜା ଲଗାଇବା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରଥମେ ପେନ୍ ସିଲରେ ଚିହ୍ନ ଦିଅ । ତାପରେ ଲେଖିଲେ ଭଲ ହେବ । ଲେଖିବାପରେ ଟିକଟ ଲଗାଅ ।

ସ୍ପେଟ୍ ସ୍ପେଟ୍ ବର୍ଗାକାର ଭର ଗୁଡ଼ିକୁ ଗଣି ପୃଷ୍ଠାର ଉପରୁ ତଳୁ, ତଳୁ ଉପରକୁ, ବାମରୁ ଡାହାଣକୁ ଓ ଡାହାଣରୁ ବାମକୁ ଦୂରତା ଠିକ୍ କରି ହେବ ଏବଂ ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକୁ ସମାନ ଦୂରରେ ସଜାଇବା ସୁବିଧା ହେବ । ଲେଖା ମଧ୍ୟ ସେହିପରି ଦୁଇ ପାଖରୁ ସମାନ ଦୂରରେ ରହିଲେ ଏବଂ ପୃଷ୍ଠାଯାକ ଗୋଟିଏ ପ୍ରକାରର ଅକ୍ଷର ହେଲେ ଭଲ ଦେଖାଯିବ । ହାତଲେଖା ଭଲ ଥିଲେ ହାତରେ ଲେଖ, ନହେଲେ ଦୂରତା ଠିକ୍ ରଖି ଟାଇପ୍ ମାନ୍ଦରେ ଲେଖିନାଅ । କମ୍ପା ସୁବିଧା ଥିଲେ ବଜାରରେ ମିଳୁଥିବା ସ୍ପେନ୍ ସିଲ କଲମ ଓ କାଳ ବ୍ୟବହାର କରି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଆକାର ଓ ପ୍ରକାରର ଅକ୍ଷର ଲେଖିପାର । ଅସଲ କଥା ହେଲା, ପୃଷ୍ଠାଟିଯାକ ସଫାସୁତୁର, ସମାନ ଢଙ୍ଗର ଦିଶିବା ଭଲ ।

ଟିକଟ ପାଇଁ ଟିପ୍ପଣି କ'ଣ ଲେଖିବା ବୋଲି ଅନେକେ ପଚାରନ୍ତି । ସାଧାରଣତଃ ଟିକଟରେ ସାହା ଲେଖା ନ ଥାଏ, ଯଥା — ପ୍ରକାଶ ତାରିଖ, ପ୍ରକାଶନର କାରଣ, ଜଳଚିହ୍ନ, ଛୁଦ୍ରସଂଖ୍ୟା, କଳାକାରର ନାମ, ମୁଦ୍ରଣାଳୟର ନାମ, ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିବା କାଗଜର ପ୍ରକାର, ପ୍ରତି ଟିକଟ ଗ୍ରହଣ ଫର୍ଦ୍ଦ ବା

sheetରେ କେତେ ଟିକଟ ଆଏ; ମୋଟରେ କେତେ ସଂଖ୍ୟାରେ ସେ ଟିକଟ ଗୁଣା ହୋଇଛି ଇତ୍ୟାଦି ଟିପ୍ପଣୀରେ ଲେଖାଯାଇ ପାରେ । ବେଶି ପୁରୁଣା ଟିକଟ ହୋଇଥିଲେ ବଦରଣୀରେ ଏସବୁ ଲେଖିବା ବେଶି ଦରକାର । ଯଦି କୌଣସି ବିଷୟକୁ ଭେଦି ସଂଗ୍ରହଟି ଗଢ଼ାଯାଇଥାଏ, ସେହି ବିଷୟକୁ ଆଧାର କରି ଟିପ୍ପଣୀରେ ଐତିହାସିକ, ଭୌଗୋଳିକ ବା ବୈଜ୍ଞାନିକ ଅଥବା ଅନ୍ୟପ୍ରକାରର ତଥ୍ୟ ଲେଖାଯାଇ ପାରେ । ଏଭଳି ଟିପ୍ପଣୀର ପ୍ରତ୍ୟେକ ଅଂଶ ସଫୁଲ୍ଲ ଟିକଟର ତଳେ ବା ପାଶ୍ଚାତରେ ଲେଖା ହେବ । ଅକ୍ଷରଗୁଡ଼ିକ ଏକାପ୍ରକାରର ହେବ । ମନେରଖ, ଟିପ୍ପଣୀ ଯେପରି ଟିକଟକୁ ଲୁଚାଇ ନ ଦିଏ ବା ଟିକଟର ଗୁରୁତ୍ୱ କମାଇ ନ ଦିଏ କିମ୍ବା ପୃଷ୍ଠାଟିର ସୌନ୍ଦର୍ଯ୍ୟ ନଷ୍ଟ ନ କରେ । ପୃଷ୍ଠାଟି ଗହଳିଆ ନ ଦିଶିଲେ ଏ ସବୁ ଆପେ ଆପେ ହୋଇଯିବ । ଯଦି ବେଶି କିଛି ଲେଖିବାର ଥାଏ ଓ ଏହାଦ୍ୱାରା ପୃଷ୍ଠାଟି ଟିକଟର ନ ହୋଇ ପ୍ରବନ୍ଧ ପୃଷ୍ଠା ଭଳି ଦେଖାଯାଏ, ତେବେ ଏ ପ୍ରକାର ବଦରଣୀ ଗୋଟିଏ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପୃଷ୍ଠାରେ ଲେଖି ଟିକଟ ପୃଷ୍ଠା ପରେ ଯୋଡ଼ି ରଖ ।

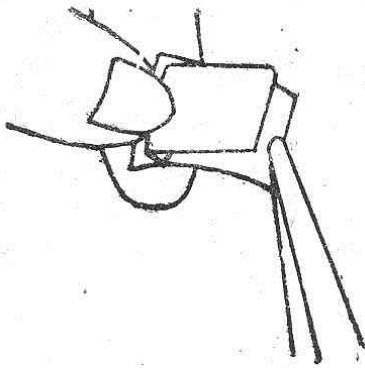
ପୃଷ୍ଠା ଥରେ କହି ରଖୁଛି; ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅବସ୍ଥିତି ଓ ବଦରଣୀର ସ୍ଥାନ ତଥା ଲେଖାଶୈଳୀ ଠିକ୍ କରି ଖୁବ୍ ଧୀରେ ପେନ୍ ସିଲରେ ଚିତ୍ରିତ କର; ବଦରଣୀଟି ପ୍ରଥମେ ଲେଖ, କାଳ ଶୁଖିଗଲେ ରବରରେ ପେନ୍ ସିଲ ଚିତ୍ରିତ ସବୁ ଲିଭାଇ ଦିଅ । ଏସବୁ କାମ ପରିଷ୍କାର ପରିଚ୍ଛନ୍ନ ରୂପେ କରାଯିବା ଉଚିତ । ଯେଉଁ କାଳ ଚରିଯାଏ, ତାହା ବ୍ୟବହାର କର ନାହିଁ । ବିଭିନ୍ନ ରଙ୍ଗ ବ୍ୟବହାର କରି ପୃଷ୍ଠାଟିକୁ ଇନ୍ଦ୍ରଧନୁ କରି ଥୋଇବା ବି ଦରକାର ନାହିଁ । କଳା କାଳ, ସ୍ୱସ୍ଥ ଅକ୍ଷର, ଅଳପ ଲେଖା, କମ ଟିକଟ—ଏତକ ହେଲେ ପୃଷ୍ଠାଟି ଭଲ ଦିଶିବ ନିଶ୍ଚୟ । ଲେଖା ଲେଖି ହୋଇ ଫର୍ଦ୍ଦଟି ଠିକ୍ ହେଲାପରେ ଟିକଟ ଲଗାଇବା ବେଳ ଆସିଯାଏ ।

ଟିକଟ ଲଗାଇବା :

ପୃଷ୍ଠାରେ ଟିକଟ ଲଗାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଦୁଇଟି ଜିନିଷ ଥିବା ଦରକାର—ଗୋଟିଏ ନିଷ୍କଳଙ୍କ ଚମୁଟା ଓ ତାହାଏ ଟିକଟ କବଜା । କେବେ କବଜାର ଅଠା ବା ହାତ ତିଆରି ଅଠା କିମ୍ବା ଅଠାଲଗା କାଗଜ (tape) ବ୍ୟବହାର କର ନାହିଁ—ସେଗୁଡ଼ିକ ଟିକଟକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦିଏ । ଏଥିପାଇଁ ଟିକଟ କବଜା ବା ହିଞ୍ଜ (hinges)ର ଗୋଟିଏ ତାଡ଼ା ଦରକାର । ଏ କବଜାଗୁଡ଼ିକ ଏକପ୍ରକାର ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ପତଳା କାଗଜର ଆୟତାକାର ଟୁକୁର । ପତଳା ହେଲେ ବି ସହଜରେ ଚରିଯାଏ ନାହିଁ । ଏହାର ଏକ ପାଶ୍ଚାତ ଦୁଇପ୍ରସ୍ଥ ଲେଖାଏଁ ଅଠା ଦିଆ ହୋଇଥାଏ । ଅଠାର ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଗୁଣ ହେଉଛି ଯେ ଟିକଟ ଦେହରେ କବଜାଟି ଲାଗି ଶୁଖିଯିବାର କିଛି ସମୟ ପରେ ଟିକଟ ଦେହରୁ କବଜାଟି ଟାଣି ବାହାର କରିହେବ—ଟିକଟ କି କବଜା କୌଣସିଟି ଚରିବ ନାହିଁ—କେବଳ ଟିକଟ ପଛଆଡ଼େ ଯେଉଁଠି କବଜା ଅଂଶ ଲାଗିଥିବ, ସେହିଠାରେ ଅଠାର କିଛି ଅଂଶ ଲାଗି ରହିଯିବ । ଆଲବମ୍ ପୃଷ୍ଠାରେ ମଧ୍ୟ ଏହିପରି ଲାଗିପାରେ, କିନ୍ତୁ ପୃଷ୍ଠା ବା ଟିକଟ ଚରିଯିବ ନାହିଁ । କାଗଜ ବା ଟିକଟ ଦେହରୁ ସହଜରେ ଗୁଡ଼ି ଯାଉଥିବା ଗୁଣଥିବା କବଜାକୁ peelable hinges (ପିଲେବଲ୍ ହିଞ୍ଜେସ୍) କହନ୍ତି ।

ଆଜିକାଲି କବଜା ବଦଳରେ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକର ମାଉଣ୍ଡ ମିଳୁଛି । ତଳପାଖ କଳା, ଉପରପାଖ କାଚଭଳି ସ୍ୱଚ୍ଛ, ଗୋଟିଏ ଖୋଳଭଳି ଏହି ମାଉଣ୍ଡ ଭିତରେ ଟିକଟ ବା ଚଠି ରଖିହେବ । କଳାପାଖ ତଳେ ଅଠାଥାଏ;

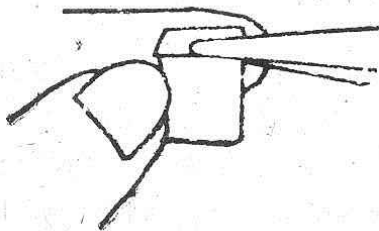
ତାକୁ କାଗଜ ପତ୍ତୀରେ ଲଗାଇ ଦେବ । ଟିକଟ ବା ଚିଠିରେ କିଛି ଅଠା ଲଗେନାହିଁ, ତେଣୁ ନୂଆ ଟିକଟ ଓ ଦାମିକା ଟିକଟ ବା ସାମଗ୍ରୀ ରଖିବାକୁ ଏହା ବେଶୀ ଦରକାର ।



କବଜାକୁ କପର ଭଙ୍ଗ କରାଯାଏ ।

ବା ହିଞ୍ଜ । ପଛପଟେ ଜଳଚକ୍ର, କାଗଜର ପ୍ରକାର ବା ଅନ୍ୟ ଚକ୍ର ଦେଖିବା ସହଜ । ଟିକଟ ଧାରରେ ଥିବା ଛୁଦ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଟିକେ ତଳକୁ କବଜାଟି ଲଗାଇଲେ ଯଥେଷ୍ଟ ହେବ ।

ଏ ତ ଗଲ କବଜାର ଛୋଟ ଭାଗର କଥା । ବଡ଼ ଭାଗର ତଳକୁ ବା ଶେଷଅଡ଼କୁ ସେହିଭଳି ପାଣି ଲଗାଅ । ଟିକଟ ସହିତ ଲଗିଥିବା କବଜାର ଛୋଟ ଭାଗକୁ ଚମୁଟାରେ ଚୁପିଧର

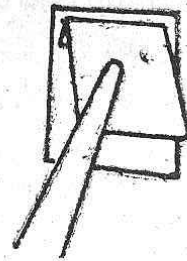


ବଡ଼ ଭଙ୍ଗଟି ପାଣି ଲଗାଇବା ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ।

ଥିଲେ, ଛଡ଼ାଇବା ବେଳେ ଟିକଟ ବା ଆଲବମ ପୃଷ୍ଠା ଛୁଡ଼ିଯିବ । ପୂର୍ବ ଶୁଖିଗଲେ ଟିକଟ ଧୀରେ ଟାଣିଆଣ, ଟିକଟଟି ଆଲବମ ପୃଷ୍ଠାରୁ ବାହାର ଆସିବ । କବଜାର ଅବସ୍ଥା ଭେଦ ଅଠା ଚକ୍ର ଟିକଟରେ ବା ପୃଷ୍ଠାରେ ରହିଯିବ ।

ହିଞ୍ଜ ବା କବଜା ଲଗାଇବା ପ୍ରଣାଳୀ ଜାଣିବା ଦରକାର :

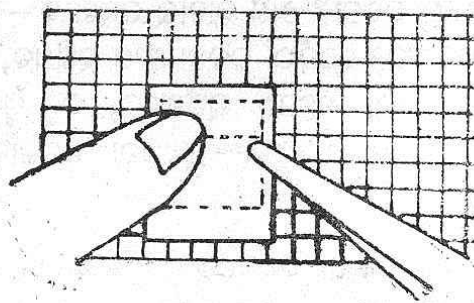
ଟିକଟ କବଜା ଦୁଇ ପ୍ରକାରର—ମୋଡ଼ା ଓ ସିଧା । ମୋଡ଼ା ନ ହୋଇଥିଲେ, କବଜାର ଅଠାଲଗା ପାଖ ଉପରକୁ ରଖି ଭଙ୍ଗ କର, ଯେପରି ଗୋଟିଏ ଭଙ୍ଗ ୩ ଭାଗର ଦୁଇଭାଗ କମ୍ପା ୪ ଭାଗରୁ ୩ ଭାଗ ରହିବ ଏବଂ ଅଠାପାଖ ଭଙ୍ଗର ବାହାରେ ରହିବ । ଛୋଟ ଭାଗଟିରେ ଅଳ୍ପ ପାଣି ଲଗାଇ ଟିକଟର ପଛ-ପଟେ ଲଗାଅ । ବେଶି ଲଗାଇଲେ ଅଠା ବୋହାଯିବ, ଟିକଟ ଲଗିବ ନାହିଁ । ଭଙ୍ଗଟି ଟିକଟ ଉପର ଧାରର ପ୍ରାୟ ୨ ବା ୩ ମିଲିମିଟର ତଳକୁ ରହିବ । ଟିକଟଟିକୁ ଏହି ଭଙ୍ଗରୁ ଓଲଟାଇ ପଛପଟ ଦେଖିଦୁଏ ବୋଲି, ଏହାର ନାମ କବଜା



ଟିକଟ ପଛପଟେ କବଜା କପର ଲଗାଯାଏ ।

ଏବଂ ବଡ଼ ଭାଗର ଓଦା ହୋଇଥିବା ଅଠାଅଂଶ ଯେପରି ଆଲବମ ପୃଷ୍ଠାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜାଗାରେ ରହେ ସେପରି ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖି ଟିକଟ ସହ କବଜା ଭଙ୍ଗକୁ ଚୁପିରଖ । ଟିକଟକୁ କବଜା ସହ ଥରେ ଚୁପିଦେଇ ପୃଷ୍ଠା ଉପରେ ଗୁଡ଼ିଦେଲେ, ଯଥାସ୍ଥାନରେ ଲଗି ରହିବ । ସାବଧାନ, ଯେପରି ଟିକଟଟି ବଙ୍କାଟଙ୍କା ବସି ନଯାଏ ।

ଯଦି ଭୁଲ ଟିକଟଟିଏ ଲଗାଇଛ ବା ଭୁଲ ଜାଗାରେ ଲଗାଇଛ; ଛୁଡ଼ାଇବାକୁ ତରତର ହୁଅନାହିଁ । କବଜାଟି ପୂର୍ବ ଶୁଖି ନ



ଟିକଟ ପଛରେ ଥିବା କବଜା କପର ଦେଖା-ଯିବ, ଭଙ୍ଗା ଭଙ୍ଗା ରେଖା-ଦ୍ୱାରା ଦେଖା-ଯାଇଛି ।

ଆଲବମ୍ ପୃଷ୍ଠା

ଏକାକ୍ଷର ଦେଖାଯାଉଥିବା ଟିକଟରୁ ଗୋଟିଏ ଗୁଡ଼ି ଆଉ ସବୁକୁ ଆମେ ବଳକା ବା ଡୁପ୍ଲିକେଟ୍ (duplicate) ଟିକଟ କହୁଁ । ହଠାତ୍ ଦେଖିଦେଲେ ଯାହା ବଳକା ଟିକଟ, ତାହା ପ୍ରକୃତରେ ଗୋଟିଏ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ବା ଭିନ୍ନପ୍ରକାର ଟିକଟ ହୋଇପାରେ । ପ୍ରଭେଦ ବାରିବା ପାଇଁ ଆମେ ଟିକଟ ତିଆରିର ବିଭିନ୍ନ ବିଗ ଜାଣିବା ଦରକାର । ପ୍ରଥମ ହେଉଛି ଗୁଣାଖାନାରେ ଗୁଣିବାର ପ୍ରଣାଳୀ । ଏ ବିଷୟ ଜାଣିବା ପୂର୍ବରୁ ଗୁଣିବା କାଗଜ ବିଷୟରେ କିଛି ଶୁଣ । ଡାକନ୍ତରୁ ଟିକଟ କଣିକାକୁ ପଡ଼େ । ଟିକଟର ବଜାର ମୂଲ୍ୟଥିବାରୁ ଠକଲୋକେ ନିଜେ ଟିକଟ ତିଆରି କରି ବିକିପାରନ୍ତି, ଫଳରେ ସରକାର ବିନା ପଇସାରେ ଡାକବିଭାଗର ସେବା ଯୋଗାଇବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହୋଇପାରେ । ଏଥିପାଇଁ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ସତର୍କତା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦରକାର । କାଗଜର ଗୁଣ ଏ ପ୍ରକାର ସତର୍କତାର ଗୋଟିଏ ବିଗ । କାଗଜ ତିଆରି ବେଳେ ଏ ସବୁ ସତର୍କତା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥାଏ ।

କାଗଜର ପ୍ରକାର ଭେଦ :

ଟିକଟ ଗୁଣା ହୋଇଥିବା କାଗଜ ବିଭିନ୍ନ ଶ୍ରେଣୀର ଥାଏ । ଖାଲିଆଖିରେ ବି ବିଭିନ୍ନ କାଗଜରେ ଥିବା ପାର୍ଥକ୍ୟ ଅଳ୍ପବହୁତ ଦେଖାଯାଏ । ବୈଜ୍ଞାନିକ ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରୁ ଗୁଣ୍ଠେଟି କାରଣରୁ କାଗଜର ପ୍ରକାରଭେଦ କରାଯାଏ, ଯଥା—ଗଠନପ୍ରଣାଳୀ (ବସ୍ତୁନ), ପଦାର୍ଥସାର, ଉପାଦାନ ଓ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ପାର୍ଥକ୍ୟ ବା ମସୃଣତା ।

Laid Paper (ଗାରବନ୍ଧା କାଗଜ) :

ହାତତିଆରି କାଗଜ ଗୁଣ୍ଠରେ ସମାନ୍ତରାଳ ରାସରେ ତାରଗୁଡ଼ିକ ଥାଏ । ସମକୋଣ କରି ଆଉଗୁଡ଼ିଏ ତାର ବନ୍ଧା ହୋଇଥାଏ । ଏହି ଜାଲ ଭିତରେ କାଗଜମଣ୍ଡ ଡାଳିଲେ ଆୟତାକାର ଘରଗୁଡ଼ିକରେ ବେଶିବେଶି ମଣ୍ଡ ରହିଯାଏ; କାଗଜ ତିଆରି ହୋଇଗଲେ ଗୋଟିଏ ଗୁଡ଼ି ଗୋଟିଏ ଧଳା ଓ ମଇଳା ଗାର ଦେଖାଯାଏ । ଏହି ଗାରଗୁଡ଼ିକୁ ବିସ୍ତ୍ରୀୟାକର୍ତ୍ତା ବା ଲେଡ୍ (Laid) ରେଖା କହନ୍ତି । ଆଜିକାଲି ଏହି ଲେଡ୍ ପେପର ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଉପାୟରେ ତିଆରି ହେଉଛି । ଗାରଗୁଡ଼ିକ ଏକପ୍ରକାର ବେସରକାସ୍ ଜଳଚକ୍ଳ ।

Wove Paper (ସମତଳ କାଗଜ) :

ତାରଜାଲି ନ ଥାଇ ଗୁଢ଼ର ଉପରେ କାଗଜମଣ୍ଡ ଡାଳିଲେ କାଗଜର ପ୍ରତ୍ୟେକ କଣିକା ସମାନ ଦୃବ । ଆଲୋକ ଆଗରେ ଦେଖିଲେ କାଗଜର ସବୁ ଅଂଶ ସମାନ ଦେଖାଯାଏ । ଏ ବହିରେ ଏହି କାଗଜ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଛି ।

ଉପର ଦୁଇପ୍ରକାର ଗଠନପ୍ରଣାଳୀ ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥାଏ । କାଗଜର ଓଜନ ବା ପଦାର୍ଥସାର ଯୋଗୁଁ ଦୁଇପ୍ରକାର କାଗଜ ମିଳିଥାଏ ।

Pelure Paper (ଝିଲି କାଗଜ) :

ଫରସୀ ଗ୍ରନ୍ଥରେ 'ପେଲିଓର'ର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ପିଆଜପାଖୁଡ଼ା । ଏ ପ୍ରକାର କାଗଜ ଅତି ପତଳା, ମସ୍‌ମସ, ମସୃଣ, ପ୍ରାୟସ୍କ; ପୁରୁଣା ହେଲେ ଟୁକୁସ ଟୁକୁସ ହୋଇଯାଇଥାଏ; ବାମଣ୍ଡା ଟିକଟରୁ କେତେକ ଏ ପ୍ରକାର କାଗଜରେ ତିଆରି ।

ମୋଟାକାଗଜ :

ଆମ ଦେଶର ପୁରୁଣାଗୁଡ଼ା 'ଝିଲ୍' ଗ୍ରନ୍ଥ ୧୮୭୭ରେ କାର୍ତ୍ତିଭଲ୍ ମୋଟା କାଗଜରେ ଟିକଟ ଗୁପିଥିଲା । ବୋଧହୁଏ ଖୁରୁସ୍ ଅଭାବବେଳେ ଏ ପ୍ରକାର ଟିକଟ ମୁଦ୍ରା ଅଭାବ ମେଣ୍ଟାଉଥିଲା ।

ପେଲିଓର ଓ କାର୍ତ୍ତି ମଝିମଝିକିଆ କେତେପ୍ରକାରର ମୋଟା ଓ ପତଳା କାଗଜ ଅଛି । ଉପାଦାନ ଅନୁସାରେ କାଗଜ ଏକାଧିକ ପ୍ରକାରର; ଯଥା—ଗ୍ରାନାଇଟ୍ କାଗଜ, ସିଲକ କାଗଜ । କାଗଜ ତିଆରି ହେଲବେଳେ ସୁଷ୍ଣ ସିଲକ ସୂତାଗୁଡ଼ିଏ ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ କରି ଦିଆଯାଇଥାଏ । ଫଳରେ କାଗଜରେ ଗୁଡ଼ିଏ ସିଲକ ତନ୍ତୁ ଦେଖାଯାଏ । ଦୂରତା ସମାନ କରି କେତେକ କାଗଜରେ ଅଳ୍ପ ସିଲକ ତନ୍ତୁ ଦିଆଯାଇଥାଏ ଯେପରି ପ୍ରତି ଟିକଟରେ ୪୫ଟି ସୂତା ରହିବ । ଟିକଟ ପଛପାଖରେ ଏହା ସହଜରେ ଦେଖିହେବ । ଅନୁପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବରେ ସୂତା ଦିଆଯାଇଥିଲେ, ସେ ପ୍ରକାର ମଧ୍ୟ ଦେଖାଯିବ ।

କେତେଗୁଡ଼ିଏ ଟିକଟ ବା ଲଫାପା ଗୁପା ହେବାପାଇଁ କାଗଜରେ ଇଚ୍ଛାକରି ସମାନ ସମାନ ଦୂରରେ ସିଲକ ସୂତା ଦିଆଯାଇଥାଏ, ଯେପରି ପ୍ରତି ଟିକଟ ବା ଲଫାପାରେ ମାତ୍ର ଗୋଟିଏ ସୂତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନରେ ଦେଖାଯିବ । (ଆମ ଦେଶର ୧୦ ଟଙ୍କିଆ, ୧୦୦ ଟଙ୍କିଆ ନୋଟ୍‌ରେ ଏପରି କାଗଜ ବ୍ୟବହାର ହେଉଛି) ।

ରଙ୍ଗ ଅନୁଯାୟୀ କାଗଜର ମଧ୍ୟ ପ୍ରକାରଭେଦ ହୁଏ । ଯଥା—ପୁରୁରଙ୍ଗିନ, କେବଳ, ପୃଷ୍ଠଦେଶ ରଙ୍ଗିନ୍ ଏବଂ ଅକସ୍ମାତ୍ ରଙ୍ଗିନ୍ ହୋଇଥିବା । କାଗଜମଣ୍ଡରେ ରଙ୍ଗ ଦିଆହୋଇଥିଲେ କାଗଜ ରଙ୍ଗିନ ହୋଇ ବାହାରିବ । ଗୁପାବେଳେ ରଙ୍ଗ ଦିଆଗଲେ, କେବଳ ପୃଷ୍ଠଭାଗ ରଙ୍ଗିନ ହେବ । ଏ ପ୍ରକାର ଟିକଟଟି ଚରିଗଲେ କାଗଜଭିତର ଅଂଶ ଧଳା ଦେଖାଯିବ । କାଳର ଗୁଣଯୋଗୁ, ବା ବ୍ୟବହୃତ ଅଠାର ପ୍ରଭାବରୁ ବା କାଗଜଟି ପାଣିପାଗ ପ୍ରଭାବରୁ ରଙ୍ଗିନ୍ ବା ବେରଙ୍ଗ ହୋଇଯାଇପାରେ ।

କାଗଜ ପୃଷ୍ଠଦେଶର ମସୃଣତା ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଉପାୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରାଯାଇପାରେ । ଟିକଟ ଛପାହେବା ପୂର୍ବରୁ କାଗଜଉପରେ ଖଡ଼ିଗୁଣ୍ଡ (chalk)ର ଆବରଣ ଦିଆଯାଇପାରେ; ଏ ପ୍ରକାର ଚକ୍ (chalk) କାଗଜରେ ଥରେ ଗୁପାହୋଇ ଡାକମୋହର ବସିଲେ ଲିଭାଇବା ଅସମ୍ଭବ; ଲିଭାଇଲେ ଗୁପା ଉଠିଯିବ । ଟିକଟ ଗୁପା ପୂର୍ବରୁ କାଗଜ ଉପରେ ଖୁବ୍ ମସୃଣକାରୀ ଦ୍ରବ୍ୟ ଦିଆଯାଇ ପାରେ—ଏହାକୁ ଏନାମେଲ କାଗଜ କହନ୍ତି । କେତେକ କାଗଜରେ ବାଣ୍ଟିସ୍ ଦିଆଯାଏ; ଏଗୁଡ଼ିକ ଧୋଇଲେ ବାଣ୍ଟିସ୍ ଲାଗିଥିବା ଜାଗାରୁ କାଳ ଉଠିଯାଏ ।

କଳ ତତ୍ତ୍ଵ :

କାଗଜ ତିଆରି ପାଇଁ ଯେତେବେଳେ କାଗଜମଣ୍ଡ (Pulp) ବୋଲର ଭିତର ଦେଇ ତଳାଯାଏ, ଏହି ବୋଲର ଦେହରେ ଥିବା ନକ୍‌ସା ଅନୁଯାୟୀ କାଗଜ ଦେହରେ ଗୁପ ରହିଯାଏ । ଗୁପଥିବା ଜାଗା ଗୁଡ଼ିକ କାଗଜର ଅନ୍ୟ ଅଂଶଠାରୁ ଭିନ୍ନ ପତଳା । ଆଖି ଓ ଆଲୁଅ ମଝିରେ କାଗଜଟି ଧରିଲେ ନକ୍‌ସାଟି ଦେଖାଯାଏ । ପାଣିରେ ଟିକଟ ଓଦା ହୋଇଗଲେ ପଛଆଡ଼ୁ ନକ୍‌ସା ଦିଶିଯାଏ । ପାଣିଭିତରେ ତହୁ

ଦେଖାଯାଏ ବୋଲି ଏହାକୁ ଜଳ ଚିହ୍ନ ବା ଓ୍ଵାଟରମାର୍କ (Watermark) କହନ୍ତି । ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଜଳଚିହ୍ନ ଥିବା ଯୋଗୁଁ ଟିକଟ ବା ନୋଟକୁ ଜାଲ କରିହୁଏ ନାହିଁ । ସବୁ ସରକାରୀ କାଗଜରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଧରଣର ଜଳଚିହ୍ନ ଥାଏ । ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ କାଗଜରେ “ଅଶୋକ ଫ୍ଲୁଇଡ଼” ଜଳଚିହ୍ନ ଏବେ ଚାଲୁଛି । ଶୁଣିଲ ଟିକଟକୁ ତଳମୁହାଁ କରି ଗୋଟିଏ କଳାପଟି ଉପରେ ଥୋଇଲେ ବି ଜଳଚିହ୍ନ ଦିଶେ । ଏ ବହି ଶେଷରେ ଏମିତି ଗୋଟିଏ ପଟା ଦିଆଯାଇଛି ।

ଭାରତରେ ୧୮୫୪ର ପ୍ରଥମ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ “STAMP OFFICE” ଜଳଚିହ୍ନ ଥିବା କାଗଜରେ ଗୁପା ହୋଇଥିଲା । ମହାରାଣୀ ଇଲ୍ଡେରିଆ ୧୮୫୮ ନଭେମ୍ବର ପହିଲରେ ଇଷ୍ଟ୍ ଇଣ୍ଡିଆ କମ୍ପାନୀରୁ ଶାସନଭାର ଗ୍ରହଣ କଲେ । ୧୮୭୦ ପରଠାରୁ ହାଜିମୁଣ୍ଡ ଜଳଚିହ୍ନ ଥିବା କାଗଜରେ ଡାକଟିକଟ ଗୁପାଗଲା । ୧୮୭୭ରେ ଇଲ୍ଡେରିଆ ଭାରତ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ଆଖ୍ୟା ଗ୍ରହଣ କଲେ ଏବଂ ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକରେ ତା’ପରଠାରୁ East India ଲେଖା ନ ହୋଇ କେବଳ India ଲେଖା ହେଲା । ୧୮୮୨ରେ ଓ ପରେ ପ୍ରକାଶିତ ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକ ଗୋଟିକିଆ ତାରକା ଜଳଚିହ୍ନ ଥିବା କାଗଜରେ ଗୁପା ହୋଇଛି । ୧୯୨୭ରୁ ବର୍ତ୍ତମାନର ମହାରାଷ୍ଟ୍ର ନାସିକଠାରେ ଥିବା “ଭାରତ ସୁରକ୍ଷା ମୁଦ୍ରଣାଳୟ” ବା India Security Pressରେ ଟିକଟ ଗୁପା ହେଲା । ବହୁ ତାରକା ଜଳଚିହ୍ନ ଥିବା କାଗଜ ବ୍ୟବହୃତ ହେଲା । ଏହା ୧୯୫୮ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚାଲିଲା । ବ୍ରିଟିଶ ରାଜର ସବୁ ଚିହ୍ନ ଉଠାଇ ଦିଆଯାଉଥିବା ବେଳେ ଏ ବି ଉଠିଗଲା । ୧୯୫୯ରେ ଅଶୋକଫ୍ଲୁଇଡ଼ ଜଳଚିହ୍ନ ଥିବା କାଗଜର ବ୍ୟବହାର ଆରମ୍ଭ ହେଲା । ୧୯୭୪ ଅଗଷ୍ଟରୁ ଆଉ ଗୋଟିଏ ପ୍ରକାର ଜଳଚିହ୍ନ ମଧ୍ୟ ବ୍ୟବହାର ହେଲା । ଏଥିରେ ବଡ଼ ବଡ଼ ତାର ନକ୍ସା ଓ INDIA GOVT ଲେଖାଅଛି । ପ୍ରାୟ ସବୁ ନିରୁପିତ ପ୍ରକାଶନ (definitive issues) ଜଳଚିହ୍ନ ଥିବା କାଗଜରେ ଗୁପା ହୋଇଛି । ଯଦି ଏପରି କୌଣସି ଟିକଟରେ ଜଳଚିହ୍ନ ନ ଥାଏ, ତାହା ଏକ ଭୁଲ ବୋଲି ଧରିବାକୁ ହେବ । ଜଳଚିହ୍ନ ଟିକଟର ସମ୍ମୁଖ ଭାଗରୁ ଦେଖିଲେ ଯେପରି ଦେଖାଯିବ, ତାହା ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ଜଳଚିହ୍ନ ସହିତ ସମାନ ହେବା ଉଚିତ, ଯଦି ମୁଣ୍ଡ ତଳକୁ ଆସିଥାଏ ତାକୁ ବିପକ୍ଷ ବା ଇନ୍ଭର୍ଟେଡ଼୍ (inverted) ଜଳଚିହ୍ନ ଏବଂ ବାମଟି ଡାହାଣକୁ ଆସିଥିଲେ, ତାକୁ ପାର୍ଶ୍ଵାନ୍ତର ବା ରିଭର୍ସଡ଼୍ (reversed) ଜଳଚିହ୍ନ କୁହାଯାଏ ।

ଜଳଚିହ୍ନର ପ୍ରକାର ଭେଦ—

ଏକକ ଜଳଚିହ୍ନ :

କାଗଜରେ ଜଳଚିହ୍ନ ଏପରି ଭାବରେ ଖଞ୍ଜା ଯାଇଥାଏ ଯେପରି ପ୍ରତି ଟିକଟ ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ନକ୍ସା ଉଠିବ । ଭାରତର ସପ୍ତମ ଏକ୍ସ୍‌ଚାଞ୍ଜର ସବୁ ଟିକଟ ଏହାର ଉଦାହରଣ । ମୁଦ୍ରଣ ଯନ୍ତ୍ରରେ କାଗଜଟି ଠିକ୍ ଭାବରେ ଖଞ୍ଜାଯାଇ ନ ଥିଲେ ଟିକଟର ଠିକ୍ କେନ୍ଦ୍ରରେ ଜଳଚିହ୍ନର ନକ୍ସାଟି ଉଠି ନ ପାରେ । ବେଳେ ବେଳେ ଖଣ୍ଡିଆ ଜଳଚିହ୍ନ ମଧ୍ୟ ଉଠେ ।

ବହୁଜଳଚିହ୍ନ :

ଏକକ ଜଳଚିହ୍ନ ଥିବା କାଗଜର ଏହି ଅସୁବିଧା ଏଡ଼ାଇବା ପାଇଁ ପାଖ ପାଖ କରି ବହୁତ ଗୁଡ଼ାଏ ଚିହ୍ନ ଦିଆଯାଇଥାଏ; ଫଳରେ ଗୁପାଖାନାରେ ଯେ କୌଣସି ଅବସ୍ଥାରେ କାଗଜ ରଖିଲେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରତି ଟିକଟରେ ଏକାଧିକ ଜଳଚିହ୍ନ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବା ଖଣ୍ଡିଆ ହୋଇ ରହିବ ନିଶ୍ଚୟ । ଆମର ଅଶୋକଫ୍ଲୁଇଡ଼ ଜଳଚିହ୍ନ ଏହି ପ୍ରକାରର ।

ପୁନରାବୃତ୍ତି ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ :

ବହୁ ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ପ୍ରତି ନକ୍ସା ଅନ୍ୟ ନକ୍ସାଠାରୁ ସମାନ ଦୂରରେ ଥାଏ । କିନ୍ତୁ ବାମ ଓ ଡାହାଣ ଧାଡ଼ି ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ବା ଉପର ଧାଡ଼ି ଓ ତଳ ଧାଡ଼ି ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ ମଧ୍ୟରେ ଦୁରତା ସବୁ ଧାଡ଼ି ମଧ୍ୟରେ ସମାନ ହୋଇଥିଲେ, ତାକୁ ପୁନରାବୃତ୍ତି (Repeated) ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ କହନ୍ତି । ଇ. ଟି. ନି. ୧୯୧୨-୧୩ର ଟିକଟ ସବୁ ଏ ପ୍ରକାରର ।

ଅବଚ୍ଛିନ୍ନ ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ :

ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣର ନକ୍ସା ଲଗ ଲଗ ହୋଇ ଧାଡ଼ି ହୋଇଥିଲେ (ଯଥା ଜାଲ ଭଳି, ଲଜେଞ୍ଜି, ଭରଙ୍ଗାପୁତ ରେଖା) ସେ ପ୍ରକାରର ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଅବଚ୍ଛିନ୍ନ (continuous) ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ କୁହାଯାଏ ।

ଫର୍ଦ୍ଦ ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ :

ପୂର୍ବ କାଗଜ ଫର୍ଦ୍ଦରେ ଗୋଟିଏ ମାତ୍ର ବଡ଼ ନକ୍ସାର ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ ଥିଲେ ଏହି ନାମ ଦିଆଯାଏ । ପ୍ରତି ଟିକଟରେ ଏହି ନକ୍ସାର ଗ୍ରେଟ ଗ୍ରେଟ ଅଂଶ ରହିଥାଏ । ଭାରତର ୧୮୫୪ର ଟିକଟରେ ପୃଷ୍ଠା ନମ୍ବର (ଯଥା No 4 ବା No. 3) ଓ STAMP OFFICE ସହିତ ଇଂରେଜ ସରକାରଙ୍କ ସଙ୍କେତ (ଗୋଟିଏ ତାଲ ଦୁଇପଟେ ଦୁଇଟି ପତାକାଧାରୀ ସିଂହ) ଥିବା ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣର ଖଣ୍ଡ ଖଣ୍ଡ ଅଂଶ ଦେଖାଯାଏ ।

ବେସରକାରୀ ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ :

କାଗଜ ଉତ୍ପାଦନକାରୀ କାଗଜ ତିଆରି କଲବେଳେ କେବେ କେବେ ନିଜର ନାମ ବା ସଙ୍କେତ ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ ଆକାରରେ ଦେଇଥାଏ (ଯଥା ହାଜିମାର୍କା କାଗଜରେ ବା “ଜେ. କେ. ବଣ୍ଡ ପେପର”ରେ) । ସାଧାରଣତଃ ଏ ପ୍ରକାର କାଗଜରେ ଟିକଟ ଛପାଯାଏ ନାହିଁ । କିନ୍ତୁ ଡାକ୍ତରୀରେ ମିଳୁଥିବା ଲଫାପା ଆଦିରେ ଏ ପ୍ରକାର ଜଳଚତୁର୍ଣ୍ଣ ଦେଖିବାକୁ ମିଳେ ।

ଅଠା :

ଟିକଟ ତିଆରିରେ ଆଉ ଗୋଟିଏ ଜନିଷ ହେଉଛି ଅଠା । ପୂର୍ବକାଳରେ ଟିକଟ ଗୁପ୍ତା ହୋଇ ସାରିବା ପରେ ଅଠା ଲଗା ହେଉଥିଲା; ଅଠାଲଗା ପରେ ଛୁଦ୍ଦ କରାହେଉଥିଲା । ଆଜିକାଲି ପ୍ରଥମେ ଅଠାଲଗା ହୋଇଥିବା କାଗଜ ମୁଦ୍ରଣ ଯନ୍ତ୍ରରେ ପୂର୍ଣ୍ଣଯାଏ, ଅର୍ଥାତ୍ ଅଠା ଆଗେ ଲଗାହୁଏ ଓ ପରେ ଗୁପ୍ତା ହୁଏ ଓ ତା’ପରେ ଛୁଦ୍ଦ କରାହୁଏ । ଆଜିକାଲି ଆମେରିକାନ ସମ୍ରାଜ୍ୟମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଅବ୍ୟବହୃତ ଓ ମୂଳ ଅଠା (Original gum) ଥିବା ଟିକଟ ପ୍ରତି ଆଗ୍ରହ ବେଶି ଦେଖାଯାଉଛି । ଫଳରେ ଅବ୍ୟବହୃତ ଅଠା ଥିବା ଟିକଟ (mint with original gum ସଂକ୍ଷେପରେ c.g) ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସମାନ ପ୍ରକାର ଟିକଟଠାରୁ ବେଶି ଦରରେ ବିକ୍ରି ହୁଏ ।

ଅଠା ନ ଥିବା ଟିକଟ :

ଟିକଟ ଛପାଇବାବେଳେ କେତେକ ଦେଶ ଅଠା ଦେଇ ନ’ଥାନ୍ତି, ଯଥା ୧୯୦୮ ପୂର୍ବରୁ ଆଫଗାନିସ୍ତାନ । ଆମ ଦେଶରେ ଏବେ ସରକାରୀ (Service) ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ବିନା ଅଠାରେ ଛପା ଯାଉଛି ।

ଦ୍ରାବ୍ୟତା ଅଠା :

ଆଜିକାଲି ଟିକଟ୍ ଫର୍ମ୍ରେ ଯନ୍ତ୍ର ଦ୍ଵାରା ଅଠା ଲଗାଯାଉଛି । ପୂର୍ବକାଳରେ ହାତରେ ବା ବ୍ରାସ୍ ଲଗାଇ ଅଠା ଦିଆଯାଉଥିଲା । ହାତରେ ଅଠା ଲଗାଇଲେ ସମାନ ଭାବରେ ସମତଳ ହୁଏ ନାହିଁ । ବେଳେ ବେଳେ ବ୍ରାସ୍ ବାଳ ମଧ୍ୟ ଅଠା ସହିତ ଲାଗି ରହିଥାଏ ।

ସାନ୍ଦ୍ରୀକ ଅଠାଲଗା :

ଟିକଟ୍ ଗୁଣ ସରିବା ପୂର୍ବରୁ ହେଉ ବା ପରେ ହେଉ, ଫର୍ମ୍ଟି ଗୋଟିଏ ଘରୁଥିବା ବେଲର ଉପରେ ଚଳାଇ ଦିଆଯାଏ । ଏହିଘରୁଥିବା ବେଲର ଗୋଟିଏ ଅଠା ଆଳ ଭିତରେ ଦରବୁଡ଼ା ହୋଇ ଘରୁଥାଏ । ଯନ୍ତ୍ର ଦ୍ଵାରା ଅଠାଲଗା ଖୁବ୍ ମସୃଣ ହୁଏ ।

ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ଅଠା :

ରଙ୍ଗ ଅନୁଯାୟୀ ଅଠା ସାଧା, ମାଟିଆ ବା ଅନ୍ୟ ରଙ୍ଗର ହୋଇପାରେ । ସାଧା ଅଠା ସାଧାରଣତଃ ବର୍ଣ୍ଣହୀନ । ଟିଟାଗଢ଼ କାଗଜ କଳର କାଗଜରେ ଭାରତର ୨ ପଇସିଆ ଓ ୫ ପଇସିଆ ଟିକଟ୍ ଗୁଣା ହୋଇଛି । ଏହି ଟିକଟ୍ ଦୁଇଟିରେ ବେଶୀ ଅଠା ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଛି । ୨ ପଇସିଆ ଟିକଟ୍ରେ ମାଟିଆ ରଙ୍ଗର ଅଠା ଓ ୫ ପଇସିଆ ଟିକଟ୍ରେ ଧଳା ଅଠା ବ୍ୟବହାର ହୋଇଛି । ତେବେ ଡାକଘରୁ ଟିକଟ୍ କିଣିବା ବେଳେ ପଛ ପାଖ ଦେଖିଲେ ଅଠାର ପ୍ରକାର ଜାଣିହେବ ।

ଉଷଧି ଧଳା ବା ମାଟିଆ ରଙ୍ଗର ଅଠା ବନସ୍ପତି ଅଠା (Vegetable gum) । ଏହାକୁ ଗମ୍ ଆରବିକ୍ (Gum Arabic) କୁହାଯାଏ । ୫ ପଇସିଆ (ପରିବାର ନିୟୋଜନ) ଟିକଟ୍ରେ ୯୦ ସଂଖ୍ୟାର ଫର୍ମ୍ରେ ପ୍ଲେଟ୍ ନମ୍ବର A-80ରୁ ଗୁଣା ହୋଇଥିବା ଟିକଟ୍ ପଛରେ ଏହି ଅଠା ଲଗା ହୋଇଛି । ଏହି ୯୦ ସଂଖ୍ୟା ଟିକଟ୍ରେ ଫର୍ମ୍ରେ ପ୍ଲେଟ୍ ନମ୍ବର A-81ରୁ A-83 ଚଢ଼ାଥିବା ଫର୍ମ୍ରେ ଗ୍ରାସାୟନିକ ଅଠା PVA ପଲିଭିନାଇଲ୍ ଆଲକୋହଲ୍ (Polyvinylalcohol) ଲଗା ଯାଇଛି—ଏହା ଦେଖିବାକୁ ସ୍ଫୁଟି ଧଳା । ଲୋକେ ଅଠାକୁ ଜିଭ ଲଗାଇ ଓଦା କରିଥାନ୍ତି ବୋଲି ବନସ୍ପତି ଅଠା ଆମ ଦେଶରେ ବେଶି ବ୍ୟବହାର ହୁଏ । ଏହି ଅଠା ବିଷାକ୍ତ ନୁହେଁ ଓ ବାୟୁରୁ ଜଳୀୟ ଅଂଶ ଟାଣିଆଣେ ନାହିଁ ବୋଲି ଆମର ମୌସୁମୀ ଅଞ୍ଚଳ ପାଇଁ ବେଶ୍ ଉପଯୁକ୍ତ ।

ଛତ୍ର ସଂଖ୍ୟା :

ପ୍ରଥମେ ପ୍ରଥମେ ଯେତେବେଳେ ଟିକଟ୍ ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା, ଗୁଣା ପୃଷ୍ଠାରୁ ଗୋଟି ଗୋଟି କରି କାଟି ଟିକଟ୍ କାଟିବାକୁ ହେଉଥିଲା । କଇଁଞ୍ଚ ଚଳାଇବା ପାଇଁ ଦୁଇଧାଡ଼ି ଟିକଟ୍ ମଝିରେ ଗୋଟିଏ ଗାର ଟଣା ଯାଉଥିଲା । ବିଲତରେ ହେନର ଆରୁଚରକ ପ୍ରସ୍ତାବ ଅନୁଯାୟୀ ୧୮୫୩ରେ ଛତ୍ରକାଣ୍ଡ ଯନ୍ତ୍ର ବ୍ୟବହୃତ ହେଲା । ଦୁଇଧାଡ଼ି ଟିକଟ୍ ମଝିରେ ଛୋଟ ଛୋଟ ଛତ୍ର କରିଦେଲେ ଟିକଟ୍ଗୁଡ଼ିକୁ ଗୋଟି ଗୋଟି କରି ଛଡ଼ାଇବାକୁ ସୁବିଧା ହୁଏ । ଛତ୍ର ନ ହୋଇ ମଧ୍ୟ ଟିକଟ୍ ପୃଥକ୍ କରିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି—ଏ ପ୍ରକାର ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ roulette (ରୁଲେଟ୍) କହନ୍ତି । ଟିକଟ୍ରେ କାଗଜ ଉପରେ ଟିକଟ୍ ଧାଡ଼ି ମଝିରେ ଗୋଟିଏ ରେଖାରେ ଯନ୍ତ୍ର ଦ୍ଵାରା

କଟା କଟା ଦାଗ କରାଯାଇଥାଏ, ଏହି ଦାଗଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ କାଗଜଟି ଦୁବଳ ଥିବାରୁ ସେହି ଜାଗାରୁ ଚିରିବା ସହଜ ହୁଏ ।

କାଗଜରେ କଣା କରିବାକୁ ଛୁଦ୍ରକପନ୍ଦ ବ୍ୟବହାର ହୁଏ, ଏହା ଧାଡ଼ି ଧାଡ଼ି କଣା କରେ । ଦୁଇକଣା ମଝିରେ ଦାନ୍ତଥାଏ । ପ୍ରତି ଦୁଇ ସେଣ୍ଟିମିଟର ଦୂରତାରେ ଯେତେଟି ଦାନ୍ତ ଅଛି ସେହି ଟିକଟର ଛୁଦ୍ର ସଂଖ୍ୟା ବା ପର୍ଫୋରେସନ୍ (Perforation) ସେତିକି ବୋଲି କୁହାଯାଏ । ତୁମକୁ ଏହି ମାପରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବାକୁ ଏହି ବହିର ଶେଷରେ ଗୋଟିଏ ଛୁଦ୍ର-ମାପକ (Perforation gauge) ଦିଆଯାଇଛି । ଟିକଟଟି ଏହା ଉପରେ ଥୋଇ ଛୁଦ୍ର ସଂଖ୍ୟା ମାପି ହେବ ।

ବାଦମୁଣ୍ଡ ଛବିଥିବା ୧୫ ପଇସିଆ ଟିକଟଟିଏ ନଅ । ଛୁଦ୍ର ମାପକର, ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଥିବା ଅଂଶରେ ଅଗଧାର ବା ଉପର ଧାଡ଼ିଟିକୁ ରଖି ତଳ ଉପର ଚଳାଅ ଯେପରି ବଛେଇ ହୋଇ ପଡ଼ିଥିବା ଗାର ଗୁଡ଼ିକରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକଟି ଟିକଟ ଛୁଦ୍ରର ଦାନ୍ତ ସହିତ ମେଲିଖାଏ; ଦେଖିବ ୧୪ ଓ ୧୫ର ଠିକ୍ ମଝିରେ ବା ଅଧାରେ ଦାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ ରେଖାଗୁଡ଼ିକ ସହ ଖାପ ଖାଇବ । ଏଣୁ ଟିକଟର ଅଗ ଭାଗର ଛୁଦ୍ର ସଂଖ୍ୟା ୧୪, ଇଂରାଜୀରେ Perf. 14½ । ଠିକ୍ ହେଲେ କି ନାହିଁ ଦେଖିବା ପାଇଁ ଟିକଟଟିକୁ ଛୁଦ୍ର ମାପକର ବାମ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ଥିବା ବନ୍ଦୁ ବନ୍ଦୁ ଛବି ଉପରେ ରଖି ଚଳାଅ; ଦେଖିବ ୧୪ ଲେଖାଥିବା ଧାଡ଼ି ଉପରେ ଥିବା ବନ୍ଦୁଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ କଣାଗାତ ଗୁଡ଼ିକ ଠିକ୍ ମେଲି ଖାଇଯିବ । ସେହିପରି ଟିକଟର ପାର୍ଶ୍ଵଧାର ମାପିଲେ ଛୁଦ୍ର ସଂଖ୍ୟା ୧୪ (Perf 14) ହେବ । ପ୍ରତି ଦୁଇ ସେଣ୍ଟିମିଟରରେ ଅନୁପ୍ରସ୍ଥ ବା ଟିକଟର ଉପର ତଳ ଛୁଦ୍ର ସଂଖ୍ୟା ୧୪ ଏବଂ ଉଲମ୍ବ ବା ଦୁଇପାଖର ଛୁଦ୍ର ୧୪୫ ହୋଇଥିବାରୁ ଏହି ଟିକଟର ଛୁଦ୍ର ୧୪୫ × ୧୪ (Perf, 14½ × 14) ।

ଗୋଟିଏ ଟିକଟ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ସମୟରେ ଗୁଣା ହୋଇଥିଲେ ବେଳେ ବେଳେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ଛୁଦ୍ରସଂଖ୍ୟା ରହିପାରେ । ତୁମର ଯଦି, ଯେଉଁଥିରେ ଧ୍ଵାନିକଟିଏ ରବରଗଛରୁ କ୍ଷୀର ଝିଣ୍ଡିଥିବା ଏବଂ ଷ୍ଟୁକର୍ଜର ଛବି ଥିବା ଶ୍ରୀଲଙ୍କାର ୨ ସେଣ୍ଟି ଟିକଟ କିଛି ସଂଖ୍ୟାରେ ଥାଏ, ପରୀକ୍ଷା କରି ଦେଖ ସେ ପ୍ରକାର ଟିକଟରେ ୫ ରକମର ଛୁଦ୍ରସଂଖ୍ୟା ୧୧ × ୧୧୫୦ରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ୧୦୫ × ୧୩୫୫ ଯାଏ ଥିବ । ଛୁଦ୍ରସଂଖ୍ୟା ଭିନ୍ନ ହେଲେ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ବଳକା ନୁହେଁ; ତାକୁ ଏକ ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର ଟିକଟଭଳି ସଂଗ୍ରହ କରି ରଖ ।

ଛୁଦ୍ରର ପ୍ରକାର ଭେଦ :

ରେଖାଛୁଦ୍ର :

ଏକ ଘୂର୍ଣ୍ଣନଛୁଦ୍ରକ (Rotary Perforator) ବ୍ୟବହାର ଫଳରେ ଏହା ଘଟେ । ଗୁଣା ବେଲର-ଭଳି ଗୋଟିଏ ବେଲରରେ ଗୁଡ଼ାଏ ପିନ୍ ଧାଡ଼ିକର ଠିଆ ହୋଇଥାଏ ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଏକ ବେଲରରେ ସମାନ-ଭାବରେ ଧାଡ଼ିଏ ଗାତ ଥାଏ, ଯେପରି ପିନ୍ ମୁନଗୁଡ଼ିକ ଗାତଗୁଡ଼ିକ ଭିତରେ ପଶିଯିବ । ଦୁଇବେଲର ବୁଲିବା-ବେଳେ ମଝିରେ ଥିବା କାଗଜରେ ପିନ୍ ଥିବା ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକରେ କଣା ହୋଇଯିବ । ଏଥିରେ ସ୍ଫୁ-ପ୍ରଣାଳୀ ଲାଗାହୋଇଥିବାରୁ ବେଲରକୁ ବୁଲାଇ ବାମରୁ ଡାହାଣ ବା ଉପରୁ ତଳଆଡ଼ି ଧାଡ଼ିରେ କଣା କରାଯାଇ ପାରେ ।

ବିଦାଛାଡ଼ିବା :

ଗୃହକାମରେ ବିଦା ଯେପରି କାମ କରେ, ବିଦାଛାଡ଼ିବା ପୂର୍ବ ଟିକଟ ପଢ଼ିବାକୁ ସେହିପରି ଏକା-ଥରକେ ଦରକାର ଅନୁଯାୟୀ ଛୁଦ୍ର କରିଦିଏ ।

ପାଳିଆ ଛାଡ଼ିବା :

ରୋଗୀ ଓ ବିଦା ଛାଡ଼ିବା ମଝିମଝିକିଆ । ଗୋଟିଏ ଧାଡ଼ିର ଟିକଟକୁ ପୂର୍ବ ଛୁଦ୍ର କରିବାପାଇଁ ଏଥିରେ ଲମ୍ବ ଦୁଇଧାଡ଼ିର ପିନ୍ ଓ ଟିକଟ ଆକାର ଅନୁଯାୟୀ ସମକୋଣରେ ଅଣଓସାରିଆ ପିନ୍ ଧାଡ଼ି ଥାଏ । ଦଶଧାଡ଼ିଆ ୧୦୦ଟି ଟିକଟଥିବା ପଢ଼ିବାକୁ ଏହା ୧୧ଥର ଚଳାଇ ପୂର୍ବଛୁଦ୍ର କରିପାରେ । କିନ୍ତୁ ଥରେ ଧରା ଚଳାଇ ବହୁତଗୁଡ଼ିଏ ପଢ଼ିବା ଏକା ସାଙ୍ଗରେ କଣା କରାଯାଇପାରେ ।

ଟିକଟ ଦେହରୁ ଏ ଭିନ୍ନପ୍ରକାର ଛୁଦ୍ର କିପରି ଜାଣିବ ?

	ରୋଗୀଛାଡ଼ିବା	ପାଳିଆ ଛାଡ଼ିବା	ବିଦାଛାଡ଼ିବା
ଗୋଟିକିଆ ଟିକଟ	କୋଣଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣତଃ ଅନୁପ୍ରମିତ	ଦୁଇକୋଣ ନିୟମିତ; ବିପରୀତ କୋଣଗୁଡ଼ିକ ଅନୁପ୍ରମିତ ।	ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ କୋଣ ନିୟମିତ
୪ଟିଟିକଟର ଚଢ଼ିକା	ଉପରତଳ ଛୁଦ୍ରରୋଗୀ ଓ ବାମ ଡାହାଣ ଛୁଦ୍ରରୋଗୀ ସାଧାରଣତଃ ଗୋଟିଏ କଣାରେ ପରସ୍ପରକୁ ଛେଦ କରେନାହିଁ	ଉଲ୍ଲମ୍ବ ଓ ଅନୁପ୍ରସ୍ଥ ରୋଗୀ ଦୁଇଟି ପରସ୍ପରର ଉପରେ ଚଢ଼ିନଥାନ୍ତି । ଟିକଟ ପଢ଼ିବାରେ ଦୁଇ ବା ୩ପାଖ ବିଦାଛାଡ଼ିବାରେ ରହିଥାଏ ।	ସବୁ ଛୁଦ୍ରଗୁଡ଼ିକ ସମାନ ଦୂରରେ ଥାଏ । ପଢ଼ିବା ଧାରରେ ଛୁଦ୍ର ନ ଥାଏ ।

ସ୍ତମ୍ଭ ଛାଡ଼ିବା :

ଯଦି ପିନ୍ ମୁନ ଦୁଇଗୁଡ଼ିକ ହୋଇଥାଏ ବା ପିନ୍ ପଶୁଥିବା କଣାଟି ବନ୍ଦ ହୋଇଯାଏ, ତେବେ ଟିକଟ ପଢ଼ିବାରେ ଛୁଦ୍ରଗୁଡ଼ିକ ଅସମାନ ହୁଏ ।

ଅକ୍ଷ ଛାଡ଼ିବା :

ଯଦି ବେଲର ଦୁଇଟି ଠିକ୍ ସଜା ହୋଇ ନ ଥାଏ, ପିନ୍ ମୁନ ଅନ୍ୟ ବେଲରର କଣା ଭିତରେ ପଶିବା ଅବସ୍ଥାରେ ଠିକ୍ ନଥାଏ, ତେବେ କାଗଜରେ ଚଢ଼ି ହେଲେହେଁ କଣାରୁ କାଗଜ ଟୁକୁରା ଖସିଯାଏ ନାହିଁ । ଏ ପ୍ରକାର ଚଢ଼ିକୁ ଅକ୍ଷ ଛାଡ଼ିବା କହନ୍ତି ।

ଯୋଡ଼ି ଛାଡ଼ିବା :

ଯଦି ଯଦି ଟିକଟ ପଢ଼ି ଉପରେ ଭୁଲବିଶେଷ ଦୁଇଥର ବାଡ଼େଇ ଦିଏ, ପାଖାପାଖି ଦୁଇଧାଡ଼ିର ଛୁଦ୍ର ଦେଖା ଯାଇଥାଏ ।

ଛୁଦ୍ରଦାନ ଧାର ("Fantails") :

କିମ୍ବା ଛୁଦ୍ରକ ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ଯେ କୌଣସି ଛୁଦ୍ରକ ଯନ୍ତ୍ର ଦ୍ୱାରା ଛୁଦ୍ର କରିବା ବେଳେ ଟିକଟ ପୂର୍ବର ଶେଷ ଧାଡ଼ି ଟିକଟର ବାହାର ଛୁଦ୍ରଦାନ (imperforate margin) ରହିଯାଇ ପାରେ । ଏ ଭୂଲକୁ ପାନ-ଟେଲ୍ (ପଞ୍ଜାନଞ୍ଜି) କହନ୍ତି ।

କମ୍ବୁତ ବା ଜଙ୍ଗଲ ଛୁଦ୍ର :

ବେଳେ ବେଳେ ଟିକଟ ପୂର୍ବର ଗୋଟିଏ କଣ ଭୂଲରେ ଗ୍ରାଣି ହୋଇ ରହିଯାଏ, ଯନ୍ତ୍ର କମ୍ପା ଠିକ୍ ଭାବେ ପୂର୍ବ ଟିକ୍ଟୁ ଯନ୍ତ୍ର ଭିତରେ ନ ପୁରାଇ ଥିଲେ, ଛୁଦ୍ରଧାଡ଼ି ଅନୁପମିତ ବା ବକା ଟକା ଉଠିଥାଏ । ଏ ପ୍ରକାର ପୂର୍ବ ସବୁ ସରକାର ନଷ୍ଟ କରି ଦିଅନ୍ତି । ବେଳେ ବେଳେ ଅସାବଧାନତା ଯୋଗୁ କେତେକ କମ୍ବୁତ ଛୁଦ୍ରରେଖା ଥିବା ଟିକଟ ପୂର୍ବ ବଜାରକୁ ଚାଲିଆସେ ।

ମିଶ୍ରିତ ଛୁଦ୍ର :

ଟିକଟର ଚାଖର ପାଖର ଛୁଦ୍ର ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାର ହୋଇଥିଲେ ଏହାକୁ ମିଶ୍ରିତ ଛୁଦ୍ର କହନ୍ତି । ସାଧାରଣତଃ ଚାଖର ପାଖର ଛୁଦ୍ର ମାପ ସମାନ ଥାଏ, କମ୍ପା ଉପର ତଳ ସହିତ ସମାନ ଏବଂ ଦୁଇପାଖ ସମାନ ଥାଏ ।

ଗୋଟିଏ ପ୍ରକାର ଦିଶୁଥିବା ଟିକଟରେ ଛୁଦ୍ରମାପ ଏଭଳି ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ହେଲେ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ବଳକା ବୋଲି ଧର ନାହିଁ; ପ୍ରତ୍ୟେକ ଗୋଟିଏ ଗୋଟିଏ ଭିନ୍ନ ଟିକଟ ।

ଡାକ ଟିକଟ କପର ଗୁପା ହୁଏ ଜାଣିବା ପୂର୍ବରୁ ଟିକଟର ଆକାର ଏପରି କାହିଁକି ବା କପର ହେଲ
ଓ ଟିକଟର ନକ୍ସା କପର ତିଆରି କରାଯାଏ ଜାଣିବା ଦରକାର ।

ପ୍ରାଚୀନ ଡାକ ବ୍ୟବସ୍ଥା :

ମଣିଷ ଇତିହାସରେ ଆଦମ କାଳରେ ଆଜିକାଲି ପରି ଡାକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନ ଥିଲା । ରଜ୍ୟ ରଜ୍ୟ
ଭିତରେ ରଜଦୂତ ବାଉଁଶନିମୟ କରୁଥିଲା । ସାଧାରଣ ଲୋକଙ୍କୁ ଏ ସୁବିଧା ମିଳୁ ନ ଥିଲା । ବାଉଁଶକୁ
ଚିତ୍ରିକାର ଉପାୟ ମଧ୍ୟ ନ ଥିଲା । ପ୍ରାଚୀନ କାଳରେ ରୋମ, ଗ୍ରୀସ ଓ ଚୀନରେ ଡାକପାଣ୍ଡି ଭଳି ସ୍ଥାନେ
ସ୍ଥାନେ ବାଉଁଶନିମୟ ରତ୍ନଖିସ୍ଥାନ କରାଯାଇଥିଲା । ପରେ ବାଉଁଶନିମୟ ଚିତ୍ରିକା ନିଶାଣ ଦିଆଗଲା
ଓ ବାଟରେ ଘୋଡ଼ା ବଦଳାଇବାର ସୁବିଧା ଦିଆଗଲା । ପରେ ପରେ ବଣିକମାନେ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସୁବିଧା
ପାଇଲେ । ବିଭିନ୍ନ ଡାକ ବିଭିନ୍ନ ଚିତ୍ରିକା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ହେଉଥିଲା ।

ଯୁରୋପରେ **Thurn** ଓ **Taxis** ପରିବାର ବଂଶାନୁକ୍ରମେ ୧୨୯୦ ଖ୍ରୀଷ୍ଟାବ୍ଦରୁ ଡାକ ବ୍ୟବସ୍ଥା
ଚଳାଇ ଆସୁଥିଲେ । ଆରମ୍ଭରେ ସେମାନେ ଇଟାଲି ଓ ଅଷ୍ଟ୍ରିଆ ରଜ୍ୟରେ ରଜାଙ୍କ ଡାକ ନେବା ଆଣିବା
କରୁଥିଲେ । ୧୫୦୭ରେ ଅଷ୍ଟ୍ରିଆ ରଜା ପ୍ରଥମ ଫିଲିପ୍ ଫ୍ରାନ୍ସିସ୍କାନ ଟାକ୍ସିସ୍କ ସହ ବୁଝାମଣା ରକ୍ଷା ନ
କରିବାରୁ ଟାକ୍ସିସ୍କ ପରିବାର ସର୍ବସାଧାରଣଙ୍କ ଡାକ ମଧ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କଲେ, ଅବଶ୍ୟ ଏଥିପାଇଁ ସେମାନେ
ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣର ମାୟୁଳ ନେଉଥିଲେ । ଏହି ପରିବାରର ସେବାକୁ ତତ୍କାଳୀନ ରଜାଙ୍କୁ ମହଲରେ
ଖୁବ୍ ପସନ୍ଦ କରାଯାଉଥିଲା ଏବଂ ପ୍ରଶଂସା ସ୍ୱରୂପ ଡାକବାହକଙ୍କୁ ଏକ ସାଞ୍ଜୁଆ ପୋଷାକ ଦିଆଯାଉଥିଲା ।
ଏ ପୋଷାକରେ ଗୋଟିଏ ଭାର ଗୁଡ଼ାଇ ହୋଇଥିବା ଏକ ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣଭୂଷା ମଧ୍ୟ ଥିଲା । ଯୁରୋପର
ସବୁ ଡାକବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଏହି ଭାର ଗୁଡ଼ାଇ ହୋଇଥିବା ଭୂଷା (Post-horn) ଡାକସେବାର
ଏକ ଆଦର୍ଶ ସଙ୍କେତ ରୂପେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି ।

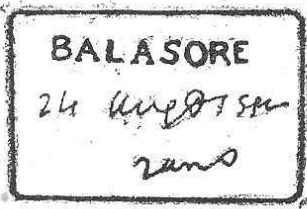
ସ୍ୱେଡେନରେ ଡାକ ଇତିହାସ :

ସ୍ୱେଡେନରେ ପ୍ରାଚୀନ କାଳରେ ବାଉଁଶନିମୟ, ରଜଦୂତ ବା ଅନ୍ୟ ଯାହାକି ପ୍ରଥା ଥିଲା, ତାହା
ସାଧାରଣ ଲୋକଙ୍କ ବ୍ୟବହାରରେ ଆସୁ ନ ଥିଲା । ୧୨୯୭ ଖ୍ରୀଷ୍ଟାବ୍ଦ ପରଠାରୁ ଆଲ୍ଲାଉଦିନ ଖିଲଜ



ସ୍ୱେଡେନ

ଘୋଡ଼ାସବାର ଓ ପଦଗୁଣ୍ଠ ଡାକବାହକ ପ୍ରଥା ଆରମ୍ଭ କଲେ । ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା, ସୈନ୍ୟବାହିନୀର ଚଳାଚଳ ଖବର ରଖିବା । ମାତ୍ର ପଞ୍ଚବର୍ଷ (୧୫୪୧-୧୫୪୫ ଖ୍ରୀଷ୍ଟାବ୍ଦ) ରାଜତ୍ଵ କରୁଥିଲେହେଁ ଶେରଶାହ ତାଙ୍କ ସାମ୍ରାଜ୍ୟସାଗ୍ର ଡାକସବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଚାଲୁକଲେ । ସିନ୍ଧୁ ପ୍ରଦେଶରୁ ବଙ୍ଗ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରାୟ ୩୫୦୦ କଲେମିଟର ଗସ୍ତ ଥିଲେ । ଗସ୍ତା କଡ଼ରେ “ସରାଇ” (ଅତିଥିଶାଳା) ମାନ ତିଆରି କରୁଥିଲେ । ପ୍ରତି ସରାଇରେ ଦୁଇଟି ଲେଖାଏଁ ଘୋଡ଼ା ରହିଥିଲେ, ଡାକ ଚଳାଚଳ କରିବା ପାଇଁ । ଆକବର (୧୫୫୬ ରୁ ୧୬୦୫) ସତ୍ତ୍ଵେ ଛଡ଼ା କେନାଲ ବାଟେ ମଧ୍ୟ ଡାକବାହନର ସୁବିଧା କଲେ । ୧୬୮୮ ବେଳକୁ ଇଷ୍ଟଇଣ୍ଡିଆ କମ୍ପାନୀ ମାନ୍ୟତା, କଲିକତା ଓ ବମ୍ବେରେ ନିଜର କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ବଢ଼ାଇ ସାରିଥିଲେ; ସେଥିପାଇଁ ଏହି ତିନି ସହର ମଧ୍ୟରେ ଡାକ ଚଳାଚଳ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସେମାନଙ୍କ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା । ଲଡ଼ିକ୍ଲାଇଲ ୧୭୭୭ରେ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସଂସ୍କାର କରୁଥିଲେ ଏବଂ ୧୭୭୪ ଠାରୁ ସାଧାରଣ ଲୋକେ ମଧ୍ୟ ଡାକ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସୁବିଧା ପାଇଲେ । ସେହି ସମୟରେ ‘ଗଞ୍ଜାମ’ରେ ଗୋଟିଏ ଡାକଘର ବସାଗଲା । ସେତେବେଳେ ପ୍ରତି ଶହେ ମାଇଲ ଦୂର ପାଇଁ ଡାକଖର୍ଚ୍ଚ ଦୁଇଅଣା ପଡ଼ୁ ଥିଲା । ସରକାରୀ ମୁଦ୍ରାଶାଳା ଏଥିପାଇଁ ଦୁଇଅଣିଆ ତମ୍ବା ମୁଦ୍ରା ତିଆରି କରୁଥିଲା । ଡାକଘରେ ଚିଠି ପକାଇଲାବେଳେ ମାସୁଲ ଦେବାକୁ ପଡ଼ୁ ଥିଲା । ପଇସା ପାଇ ଡାକଘରେ ଚିଠି ଉପରେ Post-paid ବା ତଦନୁରୂପ ଶବ୍ଦ ଲେଖା ହେଉଥିଲା । ଯେଉଁ ଚିଠି ମାସୁଲ ନ ଦିଆହୋଇ ଡାକଘରେ ପଡ଼ୁଥିଲା ସେଥିରେ UNPAID ବା BEARING ବା Post Not Paid ଲେଖାଯିବା ମୋହର ବସୁଥିଲା । ଏ କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରାପ୍ତକର୍ତ୍ତାଙ୍କ ଠାରୁ ମାସୁଲ ଆଦାୟ କରାଯାଉଥିଲା ।



ମାସୁଲ ମିଳିଛି ବୋଲି ମୋହର

ଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଘରୋଇ ସଂସ୍ଥାମାନେ ମଧ୍ୟ ଡାକଚଳାଚଳ କରୁଥିଲେ । ୧୮୩୭ରେ Act XVII ବା Post Office Act (ଡାକଘର ଆଇନ) ଗୃହୀତ ହେଲା ଏବଂ ସେହି ବର୍ଷଠାରୁ ଘରୋଇ ଡାକବ୍ୟବସ୍ଥା ପୂର୍ବପୁରି ବନ୍ଦ କରି ଦିଆଗଲା ।

ଡାକଚଳାଚଳର ଜନ୍ମ :

ଆଗେ ଯେତେ ଦୂର ତେତେ ବେଶି ମାସୁଲ ପଡ଼ୁ ଥିଲା । ପଠାଇବାବାଲା ମାସୁଲ ନ ଦେଇଥିଲେ ପାଇବାବାଲା ମାସୁଲ ଦେଇ ଚିଠି ନେବ । ଏ ବିକଳତା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବାରୁ ପ୍ରେରକ କିଛି ଖର୍ଚ୍ଚ ନ କରି ଚିଠି ପଠାଉଥିଲା । କେତେକ ଲୋକ ଠାର ଦ୍ଵାରା ଚିଠିରେ ଶୁଭ କି ଅଶୁଭ ଖବର ଅଛି, ଜଣାଇ ପାରୁଥିଲେ । ଲମ୍ପାପା ଭଳି ଜିନିଷ ନ ଥିଲା । ପ୍ରେରକ ଚିଠି ଲେଖା କାଗଜକୁ ଭାଙ୍ଗିକରି ନିଜର ମୋହର ବସାଇ ପଠାଉ ଥିଲା । ପ୍ରାପ୍ତକର୍ତ୍ତା କାଗଜର ରଙ୍ଗରୁ ବା ଭାଙ୍ଗି କିମ୍ବା ଉପରେ ଥିବା ହଲଦି ବା କଳା ରଙ୍ଗରୁ ଶୁଭ ବା ଅଶୁଭ ଖବର ଜାଣିପାରୁ ଥିଲା । ତେଣୁ ଚିଠି ନେଉ ନଥିଲା କି ମାସୁଲ ଦେଉ ନଥିଲା । ଫଳରେ ସରକାରଙ୍କ କ୍ଷତି ହେଉ ଥିଲା । ଡାକବ୍ୟବସ୍ଥାର ଏମିତି ଅଭାବ ଅସୁବିଧା ଦେଖାଇ ବିଲଟର ସେଲିଣ୍ଡରଲ୍ ୧୮୩୭ରେ ଡାକଘର ସଂସ୍କାର (“Post Office Reform”) ନାମରେ ଖଣ୍ଡିଏ ପସ ଲେଖିଲେ । ୧୮୪୦ ଜାନୁଆରୀ ୧୦ ରେ ବିଲଟ ସରକାର ହିଲ୍‌ଙ୍କ ଉପଦେଶ ଗ୍ରହଣ କରି ଗୋଟିଏ ସର୍ବସାଧାରଣ ଡାକ ମାସୁଲ ହାର ଠିକ୍ କଲେ ଏବଂ ଚିଠି-ପସ ପଠାଇବା ସୁବିଧା ପାଇଁ ମାସୁଲ ସୂଚକ ଛକ ଥିବା ଲମ୍ପାପା ଚଳାଇଲେ । ଡାକଚଳାଚଳ କିପରି ହେବା

ଉଚିତ, ସେ ବିଷୟରେ ବିଲତ ସରକାର ଗୋଟିଏ ପ୍ରତିଯୋଗିତା କଲେ; କିପରି ଟିକଟ କଲେ ନିମ୍ନ ପ୍ରକାର ସର୍ତ୍ତ ପୂରଣ ହେବ ।

- (୧) ଟିକଟ ବ୍ୟବହାର କରିବା ସହଜ ଓ ସୁବିଧା ହେବ ।
- (୨) ଏହାକୁ ଯେପରି ଜାଲ କରିହେବ ନାହିଁ ।
- (୩) ଡାକଘରେ ସହଜରେ ଓ ଶୀଘ୍ର ପରିଷା କରି ମାସୁଲ ଦିଆ ହୋଇଥିବା ଜାଣିହେବ ।
- (୪) ସେ ପ୍ରକାର ଟିକଟର ଉତ୍ପାଦନ ତଥା ପ୍ରସାର ଖର୍ଚ୍ଚ କେତେହେବ ।

ପୂର୍ବକାର ପ୍ରଥମ ଟିକଟ - ପେନକ୍ଳାକ :

୨୭୦୦ଟି ପ୍ରତିଯୋଗିକାଠାରୁ ଉତ୍ତର ମିଳିଲା । ବିଲତ ସରକାର ୧୦୦ ପାଉଣ୍ଡ ଲେଖାଏଁ ଟିକଟ ପୁରସ୍କାର ଦେଲେ, କିନ୍ତୁ ସେମାନଙ୍କ ନମୁନା ଗ୍ରହଣ କରି ନ ଥିଲେ । ମୁଦ୍ରକ ମେସର୍ସ ପକିନ୍ସ, ବେକନ ଆଣ୍ଡ କୋଃଙ୍କ ସହଯୋଗରେ ରୋଲଣ୍ଡ ହିଲ୍ ଦେଇଥିବା ପ୍ରସ୍ତାବ ବିଲତ ସରକାର ଗ୍ରହଣ କଲେ । ୧୮୪୦ ମେ ୭ ତାରିଖରେ ପୃଥିବୀର ପ୍ରଥମ ଟିକଟ “ପେନକ୍ଳାକ” (ମହାରାଣୀ ଭିକ୍ଟୋରିଆ ମୁଣ୍ଡ ଛବି ଥିବା ଏକ ପେନ ମୁଲ୍‌ର କଳାରଙ୍ଗର ଟିକଟ) ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା । ବିଲତ ସରକାରଙ୍କ ସଫଳତା ଅନ୍ୟ ରାଷ୍ଟ୍ରମାନଙ୍କୁ ଉତ୍ସାହ ଦେଲା । ୧୮୪୩ରେ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ କରି ବ୍ରାଜିଲ ଦ୍ୱିତୀୟ ରାଷ୍ଟ୍ର ହେଲା । ସେହିବର୍ଷ ଜୁରିଓ୍ ଓ ଜେନେଭା (ସୁଇଜରଲଣ୍ଡର ଦୁଇଟି କାଖନ ବା ପ୍ରଦେଶ) ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ କଲେ; ୧୮୪୫ ରେ ବାସେଲ କାଖନ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ କଲା । ସୁକ୍ରାସ୍ତ୍ର ଆମେରିକା, ଟିନିଦାଦ୍ ଓ ମରସସ୍ ୧୮୪୭ରେ ନିଜ ନିଜର ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ କଲେ । ୧୮୫୦ ଠାରୁ ଡାକ ଟିକଟ ଚଳାଇବା ଦେଶସଂଖ୍ୟା ବଢ଼ିଗଲା ।

ଭାରତରେ ଡାକ ଟିକଟର ଜନ୍ମ :

ସିରୁ ପ୍ରଦେଶର (ବର୍ତ୍ତମାନ ପାକିସ୍ତାନରେ) ତତ୍କାଳୀନ କମିଶନର ଶ୍ରୀ ବାର୍ଟଲ ଫ୍ରେର (Bartle Frere) ୧୮୫୨ ରେ ସିରୁ ପ୍ରଦେଶରେ ପ୍ରଚଳନ ପାଇଁ କାଗଜ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ କଲେ । ଏହି ଟିକଟ ଲାଗି ନ ଥିଲେ ଡାକରେ ଚଠି ଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ବୋଲି ତାଙ୍କର ଆଦେଶ ହେଲା । ଏହି ଟିକେଟଗୁଡ଼ିକୁ “ସିନ୍ଧ ଡାକ” (Scinde Dawks) କୁହାଯାଏ । ସମଗ୍ର ଏସିଆରେ ଏହା ସର୍ବପ୍ରଥମ ଡାକ ଟିକଟ । ଇଣ୍ଡିଆ ଆ କମ୍ପାନୀର ସକେଟ “ପ୍ରଗସ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ” ନକ୍ସା ଥାଇ ବିଭିନ୍ନ ରଙ୍ଗରେ ଉନ୍ମୁଦ୍ରିତ (ରୂପଦେଇ ଉତ୍ତମତ ଗୁଣା) ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରଥମେ ସିନ୍ଧୁର ରଙ୍ଗରେ ଗୁଣା ହୋଇଥିଲା । ଫସକା କାଗଜରେ ଉନ୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିବାରୁ ଏହା କ୍ଷଣସ୍ଥାୟୀ ହେଲା । ପରେ ବିନା ରଙ୍ଗରେ ବା ସାଧା ଉନ୍ମୁଦ୍ରିତ କରାଗଲା, ମାତ୍ର ସାଧା କାଗଜରେ ଛବି ଅସ୍ପଷ୍ଟ ହେଲା । ଶେଷରେ ମାଲ ରଙ୍ଗରେ ଧଳା କାଗଜରେ ‘ସିନ୍ଧ ଡାକ’ ଟିକଟ ଉନ୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲା । ଏ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକର ବର୍ତ୍ତମାନ ଦାମ୍ ଏତେ ବେଶି ଯେ ବଜାରରେ ଜାଲ ‘ସିନ୍ଧ ଡାକ’ ମିଳୁଛି ।

୧୮୫୪ ଖ୍ରୀଷ୍ଟାବ୍ଦ :

ସାରା ଭାରତରେ ପ୍ରଚଳନ ପାଇଁ କଲିକତା ମୁଦ୍ରାଶାଳାର କର୍ଣ୍ଣେଲ ଫବେସ “ସିଂହ ଓ ତାଳଗଛ” ଛବି ଥାଇ ଖୋଟିଏ ନକ୍ସା ଦେଇଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ଯଥେଷ୍ଟ ପରିମାଣରେ ଯୋଗାଇପାରିବେ ନାହିଁ ବୋଲି ତାଙ୍କ ନକ୍ସା ବ୍ୟବହାର ହେଲ ନାହିଁ । ତତ୍କାଳୀନ ଉପ-ମହାଭୂମାପକ (Deputy Surveyor General) କ୍ୟାପ୍ଟେନ ଥଇଲିୟର ଶିଳାମୁଦ୍ରଣ (lithography) ପ୍ରଣାଳୀରେ ମହାରାଣୀ ଭକ୍ତୋତ୍ତମାଙ୍କ ମୁଣ୍ଡ ଛବି ଥିବା ଟିକଟ ଛପାଇଲେ; ୧୯୫୪ ସେପ୍ଟେମ୍ବରରୁ ଏହା ସାରା ଭାରତରେ ସର୍ବସାଧାରଣ ବ୍ୟବହାର ହେଲା । ପ୍ରଥମେ ଅଧିଅଣା, ପରେ ଏକ, ଦୁଇ ଓ ଚାରିଅଣା ଟିକଟ ମଧ୍ୟ ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା ।

ବାମଣ୍ଡା ଅବତାନ :

ବାମଣ୍ଡା ଓଡ଼ିଶାର ଏକ ପ୍ରାଚୀନ ଗଡ଼ଜାତ । ଏବେ ସମ୍ବଲପୁର ଜିଲ୍ଲାର କୁଚିଣ୍ଡା ଓ ଦେବଗଡ଼ ନାମକ ଦୁଇଟି ସବ୍ଡିଭିଜନ । ବାସୁଦେବ ସୁଭଲ ଦେବ ଏଠାକାର ରାଜା ଥିଲାବେଳେ ୧୮୮୮ରେ ବାମଣ୍ଡା ରାଜ୍ୟପାଇଁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଭାକଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ କରିଥିଲେ । ୧୮୮୮ର ପ୍ରଥମ ପର୍ଯ୍ୟାୟରୁ ସବୁ ଟିକଟରେ ମୂଲ୍ୟ ଟ ୩, ଟ ୨, ଟ ୧, ଟ ୦.୫, ଟ ୦.୨, ଟ ୦.୧ ଓ ଟ ୦.୦୫ ରୂପରେ ଲେଖା ଥିଲା ଏବଂ “ମାମୁଲୁ” ଓଡ଼ିଆ ଶବ୍ଦ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିଲା । ୧୮୯୦ରେ ଆଉ ଏକ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଟିକଟ ସୁଭଲଦେବ ପ୍ରକାଶ କରିଥିଲେ—ତହିଁରେ ମୂଲ୍ୟକୁ ଓଡ଼ିଆ ଅକ୍ଷରରେ ଲେଖା ଥିଲା, ମାତ୍ର ଇଂରାଜୀରେ ପୋଷ୍ଟେଜ ଲେଖା ଥିଲା । ବ୍ରିଟିଶ୍ ସରକାରଙ୍କ ଆଦେଶ ବଳରେ ୧୮୯୫ ଜାନୁଆରୀ ୧ ରୁ ଏହି ଟିକଟ ଅଚଳ ହୋଇଗଲା ।

କି କି ଟିକଟ ବାହାରକୁ ଜାଣିବା ପୂର୍ବରୁ ଟିକଟ କିପରି ଛପାଯାଏ, ତାହା ଜାଣିବା ଦରକାର ।

ତାଙ୍କ ଟିକଟର ଛାପ :

ପ୍ରତି ଟିକଟର ଛବିରେ ଦୁଇଟି ଅଂଶ ଥାଏ, ଗୋଟିଏ କେନ୍ଦ୍ରର ନକ୍ସା ଓ ଅନ୍ୟଟି ଚାରିପଟର ଅଳଙ୍କାର ତଥା ଲେଖା । କେନ୍ଦ୍ର ନକ୍ସା (ଇଂରାଜୀରେ vignette) ସାଧାରଣତଃ ଜଣାଶୁଣା କଳାକାର-ମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା କରାଯାଇଥିବା ଚିତ୍ରରୁ ନିଆଯାଇଥାଏ । ଟିକଟ ପାଇଁ କୌଣସି ଚିତ୍ର ବା ଫଟୋ ଅନୁମୋଦିତ ହେଲେ ତାର ଗୋଟିଏ ଗୁଞ୍ଜ ତିଆରି କରାଯାଏ । ଦୁଇ ବା ତତୋଧିକ ଖୋଦକ (engraver) ଗୁଞ୍ଜ ତିଆରି କରିବାରେ ଲାଗନ୍ତି, ଜଣେ କେନ୍ଦ୍ରନକ୍ସା ବା ଛବିଟି କରେ, ଅନ୍ୟଜଣେ ଚାରିପଟର ଅଳଙ୍କାର ବା ଲେଖାଟି କରେ । ଗୁଞ୍ଜର ଖୋଦକ କିପରି ହେବ ତାହା ଗୁଞ୍ଜିକାର ପ୍ରଣାଳୀ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । ଛବିକୁ ଦେଖି ଗୁଞ୍ଜ କରାଯାଉଥିବାରୁ ଟିକଟରେ ଭୁଲ ରହିଲେ ସେଥିପାଇଁ ଖୋଦକ ଦାୟୀ ନୁହେଁ ।

ଏକା ରକମର ଟିକଟ କିନ୍ତୁ ମୂଲ୍ୟ ଭିନ୍ନ ହେଲେ, କେତୋଟି ଗୋଟି ଗୁଞ୍ଜ ତିଆରି ହୁଏ । ମୌଳିକ ଗୁଞ୍ଜ ତିଆରିପରେ ମୁଦ୍ଢାକନ କରାଯାଏ । ଯଦି କେବେ ଗୁଞ୍ଜ ହୋଇଥିବା ଟିକଟରେ ସାମାନ୍ୟ ଭୁଲ ବାହାରେ ବା ଭଲ ଦିଶେନାହିଁ, ମୂଳ ଗୁଞ୍ଜରେ ସାମାନ୍ୟ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିପାରେ ବା କେତେକ ଜାଗାରେ ପୁନର୍ବାର ଖୋଦାଇ ଦରକାର ହୁଏ । ଏହାକୁ ପୁନଃଖୋଦାଇ ବା ପୁନଃସ୍ପର୍ଶ (re-touch) କହନ୍ତି । ବେଳେ ବେଳେ ମୁଦ୍ଢାକାଗ୍ରମାନେ ସରକାରଙ୍କଠାରୁ ଠିକା ନେବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଗୁଞ୍ଜଟିଏ କରି ତହିଁରୁ ଟିକଟ ଗୁଞ୍ଜି ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦନ ପାଇଁ ପଠାନ୍ତି । ଏଗୁଡ଼ିକ ଯଦି ଅନୁମୋଦନ ନ ପାଏ, ଅଥଚ ଅନ୍ୟ ମୁଦ୍ଢାକାଗ୍ରରୁ ବା ଅନ୍ୟ ରଙ୍ଗରେ ଏକା ନକ୍ସାର ଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ ହୁଏ, ସେ ପ୍ରକାର ଛାପ ବା ଟିକଟକୁ ଉଦ୍ୟମ (Essay) କହନ୍ତି ।

ପ୍ରାମାଣିକ ଟିକଟ (Proof) :

ଗୁଣ୍ଡ ଉପରେ ହୋଇଗଲେ ଅନୁମୋଦନ ପାଇଁ କେତୋଟି ଚିତ୍ର ଉଠାଯାଏ, ଏହାକୁ ପ୍ରାମାଣିକ ଟିକଟ ବା proof କହନ୍ତି । ଏହା କେତେଗୁଡ଼ିଏ ରଙ୍ଗରେ ଗୋଟି ଗୋଟି କରି ଉଠା ଯାଇଥାଏ, କେଉଁ ରଙ୍ଗଟି ଭଲ ହେଉଛି ବାଛିବା ପାଇଁ । ଏଗୁଡ଼ିକୁ ରଙ୍ଗ ପ୍ରମାଣ (Colour Trial) କହନ୍ତି । ଯେଉଁ ରଙ୍ଗଟି ବଗୁଡ଼ିଏ ସେ ରଙ୍ଗର ଟିକଟକୁ ରଙ୍ଗ ପ୍ରମାଣ ନ କହି, ନମୁନା ଟିକଟ (Specimen) କହନ୍ତି । ସାଧାରଣତଃ ଉକ୍ତ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକରେ SPECIMEN ଶବ୍ଦଟି ଗୁପ୍ତ ଯାଇଥାଏ ।

ଗୁଣ୍ଡଗୁଡ଼ିକୁ ମିଶାଇ ଗୋଟିଏ ପ୍ଲେଟ (Plate) ବା ଗୁପ୍ତାଥାଳି କରାଯାଏ, ଏହି ଗୁପ୍ତାଥାଳିଟି ପୂର୍ବ ଟିକଟ ଫର୍ମ ଆକାରର । ଗୁପ୍ତାଥାଳି ଉପରେ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଗୋଟିଏ ଗୁଣ୍ଡରୁ ଯେଉଁ ପ୍ରମାଣ-ଟିକଟ ସରକାରୀ ସ୍ୱୀକୃତି ପାଇବାପାଇଁ ଉଠାଯାଇଥାଏ ତାକୁ ପ୍ରକାଶ-ପୂର୍ବ ପ୍ରମାଣ (Pre-issue proof) କହନ୍ତି । ଏପରି ଟିକଟ ଛଅ ସାତଟି ଉଠାଯାଉଥିବାରୁ ଏଗୁଡ଼ିକ ଷ୍ଟ୍ ବରଲ । ସରକାରୀ ନଥି ଓ କେତେକ ସରକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଏହା ରହେ । ବହୁତ ଦିନ ଗୁପ୍ତା କାମ ହେଲେପରେ ଗୁଣ୍ଡର ଅବସ୍ଥା କପରି ଅଛି ଜାଣିବା ପାଇଁ ବେଳେ ବେଳେ ପୁରୁଣା ଗୁଣ୍ଡରୁ କେତୋଟି ଗୁପ୍ତା ଟିକଟ ନିଆଯାଏ । ଏହା ଦେଖି ଠିକ୍ କରାଯାଏ, ଗୁଣ୍ଡଟିରେ ପୁନର୍ବାର ଖୋଦାଇ ବା ପୁନଃପ୍ରେସ୍ ବା ଅନ୍ୟକିଛି କାମ କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ କି ନାହିଁ । ଏପ୍ରକାର ଟିକଟକୁ ପ୍ରକାଶ ପର ପ୍ରମାଣ (Post Issue Proof) କହନ୍ତି । ପୁଣି ବେଳେ ବେଳେ ଦେଶବଦେଶର ବିଶିଷ୍ଟ ଅଭିଯୁକ୍ତମାନଙ୍କୁ ଚର୍ଚ୍ଚା କରିବାପାଇଁ ପୂର୍ବ-ସେଟ୍ ଟିକଟ ଉପହାର ଦେବାକୁ ପଡ଼େ । ଏଥିପାଇଁ ଗୁଣ୍ଡରୁ ଟିକଟ ଉଠାଇବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ । ଏ ପ୍ରକାର ଟିକଟକୁ ପୁନଃମୁଦ୍ରଣ (Re-print) କହନ୍ତି । ବାମଣ୍ଡାର ଏବେ ମିଳୁଥିବା ଅଧିକାଂଶ ଟିକଟ ଏହି ପ୍ରକାର “ରିପ୍ରିଣ୍ଟ” ।

ଗୁଣ୍ଡଗୁଡ଼ିକ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଗଲେପରେ ବେଳେ ବେଳେ ବେସରକାରୀ ବ୍ୟକ୍ତିମାନଙ୍କ ହାତରେ ପଡ଼େ ଓ ସେମାନେ ଛଦି ଉଠାଇଥାନ୍ତି । ଏ ପ୍ରକାର ଟିକଟର ରଙ୍ଗ ଓ କାଗଜ ଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର—ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ଜନଶ ଠାରୁ ଭିନ୍ନ । ଏଗୁଡ଼ିକ ବେସରକାରୀ ପ୍ରମାଣ ଟିକଟ (Private Proofs) କହନ୍ତି ।

ମୁଦ୍ରଣର ପ୍ରକାର ଭେଦ :

ଟିକଟ ଗୁପ୍ତା ବା ରୂପେଟି ଭାଗରେ ବିଭକ୍ତ ।

ମୁଦ୍ରଣର ଛାପା (Typography) :

ଗୁପ୍ତାହେବା ନକ୍ସାଟି ମୁଦ୍ରଣାଳୟର ମୁଦ୍ରଣାଥାଳିରେ ଉକ୍ତ ହୋଇ ଛୁଡ଼ା ହୋଇଥାଏ, ଛପା ନ ହେବା ଅଂଶଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନତର ହୋଇଥାଏ । ଯେପରି ଆମର ରବରଷ୍ଟାମ୍ପରେ ଆମେ ଠିକଣା ଲେଖୁ, ସେହିପରି ଏହି ମୁଦ୍ରଣାଥାଳିରେ କାଳି ଲଗାଇଲେ ଉକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅଂଶ ବା ନକ୍ସାରେ କାଳି ଲାଗିରହେ, ଛାପା-ବେଳେ କାଗଜରେ ତାହାହିଁ ଉଠେ । ଭାରତର ସବୁ ସମ୍ବୃଜ୍ଜ ଛଦି ଥିବା ଟିକଟ (୧୯୪୭ ‘ବିଜୟ’ ବ୍ୟତୀତ) ଏହି ପ୍ରଣାଳୀରେ ମୁଦ୍ରିତ ।

ଶିଳାଲେଖ ଛାପ (Lithography) :

ଖଣ୍ଡିଏ କାଗଜରେ ମୋଟା କାଳରେ ତୁମ ନାମ ଲେଖି ଧଳା ରବରରେ ରୂପି କାଳ ଉଠାଇନେଇ ଥିବ ଓ ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଆଉ ଖଣ୍ଡିଏ କାଗଜ ଉପରେ ରବରଟିକୁ ରୂପି ଧରିଥିବ, କିଛିକ୍ଷଣ ପରେ କାଗଜରେ ତୁମ ନାମ ଉଠିଥିବା ଦେଖିଥିବ । ପେନ୍ ସିଲ ଲିକ୍ସ ରବରରେ ତୁମ ନାମ ଓଲଟା ଉଠିଥିବ । ଏହି ଓଲଟା ଅକ୍ଷରର କାଳରୁ ପୁଣି ସିଧା ଅକ୍ଷର ଉଠିଛି । ଗୁପାଖାନାରେ ଦସ୍ତା ବା ଆଲୁମିନିଅମ ଧାତୁରେ ମୁଦ୍ରଣ ଥାଳ (Plate) କରାଯାଏ; ସାଧାରଣତଃ ଫଟୋଗ୍ରାଫିକ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଏହି ଥାଳରୁ ସିଧାସଳଖ ଗୁପାଯାଏ ନାହିଁ । ମୁଦ୍ରଣଯନ୍ତ୍ରର ଗୋଟିଏ ରବର ନଳରେ ଏହି ଥାଳରୁ କାଳ ନେଇନିଆହୁଏ ଓ କାଗଜକୁ ଉଠାଇ ଦିଆହୁଏ । ଏ ପ୍ରକାର ମୁଦ୍ରଣ ପ୍ରଣାଳୀକୁ ପରୋକ୍ଷ ବା ପାସଙ୍ଗ-ଶିଳାଲେଖ (Offset Lithography) କୁହାଯାଏ । ଏଥିରେ ମୁଦ୍ରଣଥାଳର ନକସାରୁ କାଗଜକୁ ଛବି ଉଠାଇବାକୁ ଏକ ଭୃଙ୍ଗାୟ ବସ୍ତୁ (ରବର ନଳ) ଦରକାର ହୁଏ । ଯଦି ମୁଦ୍ରଣ ଥାଳରେ ଓଲଟା ନକସା ତିଆରି କରି କାଗଜରେ ସିଧାସଳଖ ଛବି ଉଠାଯାଏ ତାକୁ ପ୍ରକ୍ଷେପ ଶିଳାଲେଖ (Direct Lithography) କହନ୍ତି ।

ଭାରତର ପ୍ରତ୍ନତତ୍ତ୍ୱ ଟିକିଟମାଳା (୧୯୪୯ ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ରେ ପ୍ରକାଶିତ) ଭିତରୁ ୩ ପାହୁରୁ ୧୨ ଅଣା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସବୁ ଟିକିଟ ମୁଦ୍ରାକ୍ଷର ଗୁପ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଏବଂ ଏକ ଟଙ୍କାରୁ ୧୫ ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟିକିଟସବୁ ପାସଙ୍ଗ-ଶିଳାଲେଖ ବା ପରୋକ୍ଷ ଶିଳାଲେଖ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଗୁପା ହୋଇଛି । ୧୯୪୭ରୁ ୧୯୫୧ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (୧୯୪୮ର ୪ଟି ଗାର୍ଲା ଟିକିଟ ବ୍ୟତୀତ) ସବୁ ଭାରତୀୟ ଟିକିଟ ପରୋକ୍ଷ-ଶିଳାଲେଖରେ ଗୁପା ହୋଇଛି ।

ଖୋଦେଇ ଛାପ :

ଗୋଟିଏ ଆକୃତିକୁ ଦୁଇ ଫାଳ କରି, ଫାଳକରେ ତୁମର ନାମ ଖୋଳିଦିଅ । ଗାତ ହୋଇଥିବା ଅଂଶକୁ ମୋଟା କାଳରେ ଭର୍ତ୍ତିକର । ସମରଳ ଅଂଶରୁ କାଳ ପୋଛିଦିଅ । ଏବେ ଖଣ୍ଡିଏ ବୁଟିଙ୍ଗ କାଗଜ ବା କପଡ଼ା ଉପରେ ଆକୃତିଫାଳଟିକୁ ରୂପି ଦିଅ; ଦେଖିବ ତୁମର ନାମ ଓଲଟା ହୋଇ ଉଇ ଉଇ ଅକ୍ଷରରେ ଦେଖାଯିବ । ଆକୃତିରେ ଓଲଟା ଅକ୍ଷର ଲେଖିଥିଲେ, ଉଇ ଉଇ ଅକ୍ଷରଗୁଡ଼ିକ ସିଧା ହୋଇଥାନ୍ତା । ଏହି ଖୋଦାଇ ପ୍ରଣାଳୀ ବା ଏନ୍‌ଗ୍ରେଭିଙ୍ଗ୍ (Engraving) ରେ ମୁଦ୍ରଣ ଫିୟାକୁ ଇନ୍‌ଟାଙ୍ଗ୍‌ଲିଓ (Intaglio) ମଧ୍ୟ କହନ୍ତି । ଦଶ ଟଙ୍କିଆ ବା ଶହେ ଟଙ୍କିଆ ନୋଟ ଖଣ୍ଡେ ଖଣ୍ଡେ ଦେଖ; ଛବି ହାତକୁ ଉଇ ମାତ ଲାଗୁଛି । ଏହି ନୋଟସବୁ ଇଣ୍ଡୋଗିଓ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଗୁପା ହୋଇଛି ।

ଆଲୋକ ଖୋଦାଇ ପ୍ରଣାଳୀ (Photogravure) :

ହାତରେ ଖୋଦାଇ ନ କରି; ନକସାର ଫଟୋ ଉଠାଇ ନେଇ ଏକ ପ୍ରକାର ସୂକ୍ଷ୍ମ ପରଦା ଜରିଆରେ ଟିକିଟିକି ବିନ୍ଦୁରେ ଫଟୋଟିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ନିଆଯାଏ । ସାନ୍ଦ୍ରିକ ଉପାୟରେ ତନ୍ୟାପାସରେ ଏହି ସୂକ୍ଷ୍ମ ବିନ୍ଦୁଗୁଡ଼ିକୁ ଖୋଦାଇ କରାଯାଏ; ଏଥିପାଇଁ ରାସାୟନିକ ପଦାର୍ଥ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ । ବିନ୍ଦୁଗୁଡ଼ିକ ସ୍ଥାନରେ ହୋଇଥିବା ଗାତଗୁଡ଼ିକ କାଳ ଧରି ରଖେ ଓ କାଗଜରେ ତଦ୍ୱୃପ ଗୁପ ପକାଏ ।

୧୯୫୭ ର ରୁଷି ଓ କବି ଟିକଟମାଳାଠାରୁ ଆରମ୍ଭ କରି ଭାରତର ସବୁ ଟିକଟ ନାସିକସ୍ଥ ସୁରକ୍ଷା ମୁଦ୍ରଣାଳୟରେ ଆଲେକ ଖୋଦାଇ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଛପାହୋଇ ଆସୁଛି । ୧୯୯୮ ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ରେ ପ୍ରକାଶିତ ଟିକଟ ଗାର୍ମାଟିକଟ ସୁଇଜରଲଣ୍ଡରେ ଏହି ଉପାୟରେ ଛପା ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି ରୁଷି ମୁଦ୍ରଣ ପ୍ରଣାଳୀ ବ୍ୟଞ୍ଜିତ ଅନ୍ୟ ଦୁଇପ୍ରକାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ସମୟେ ସମୟେ ଟିକଟ ଛପାଇବାରେ ଲାଗିଥାଏ ।

ରେଖା ଖୋଦାଇ ଛାପ (Recess Printing) :

ମୁଦ୍ରଣ ଆଳରେ ଛବି ବା ନକ୍ସାଟିକୁ ଓଲଟାକରି କେତେଗୁଡ଼ିଏ ରେଖାଦ୍ୱାରା ହାତରେ ଖୋଦାଇ କରି ଉଠାଯାଏ, କାଗଜରେ ଛବି ଉଠାଇଲେ ସିଧା ଛବି ଉଠେ; ଏହି ସବୁ ଲେଖାଗୁଡ଼ିକ ଟିକେ ଟିକେ ଉଠି ହୋଇ ଛୁପି ହୋଇଯାଏ । ଟିକଟ ଉପରେ ହାତ ଚଳାଇଲେ ରେଖାଗୁଡ଼ିକ ଉଠି ଉଠି ଲାଗେ ।

ଉନ୍ମୁଦ୍ରଣ (Embossing) :

ଆଉ ଗୋଟିଏ ଛାପିବା ଉପାୟ ହେଉଛି ଉନ୍ମୁଦ୍ରଣ । ଏହାଦ୍ୱାରା ନକ୍ସାଟିକୁ ଓଲଟା ଭାବେ ଛାଞ୍ଚରେ ଖୋଳାଯାଏ, ଯେପରି ଆମର ଜଉମୁଦ କରିବା ମୋହର । ଛାଞ୍ଚଟିରେ କାଳ ଦିଆହେଉ ବା ନ ହେଉ, କାଗଜ ଉପରେ ଚାପି ଦିଆଯାଏ । ଭଲ ଛବି ଉଠିବା ପାଇଁ କାଗଜତଳେ ଆଉ ଗୋଟିଏ ଛାଞ୍ଚ ଥାଏ, ଏହାର ଖାଲ ଅଂଶସବୁ ଉପର ଛାଞ୍ଚର ଉଠି ଅଂଶ ସହିତ ଖାପ ଖାଉଥାଏ । ରଙ୍ଗ ନ ଥାଇ ଉନ୍ମୁଦ୍ରଣ ହେଲେ ତାହାକୁ ସାଧା ବା ଆଲ୍‌ବିନୋ (albino) କୁହାଯାଏ ।

ଟିକଟ ଉପରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ (ଯଥା, ଦେଶର ନୂଆ ନାମ ବା ଘଟଣା ନାମ) ପାଇଁ ମୁଦ୍ରାକ୍ଷର ପ୍ରଣାଳୀ ଏବେ ବି ବ୍ୟବହାର ହୁଏ । ବେଶି ରଙ୍ଗର ଛବି ପାଇଁ ପରସ୍ପର ଶିଳାଲେଖ ପ୍ରଣାଳୀ ବ୍ୟବହୃତ ହୁଏ । ଯଦି ଭଲ ଛବି ଦରକାର, କିନ୍ତୁ ସୂକ୍ଷ୍ମରେଖାଗୁଡ଼ିକୁ ସ୍ପଷ୍ଟ କରିବା ଦରକାର ନାହିଁ; ତେବେ ଆଲେକ ଖୋଦାଇ ପ୍ରଣାଳୀ ଖୁବ୍ ଭଲ । ଆଜକାଲି ବ୍ୟବସାୟିକ ମୁଦ୍ରଣଗୁଡ଼ିକ ସବୁ ପ୍ରଣାଳୀର ସମ୍ମିଶ୍ରଣରେ ଛାପାକାର୍ଯ୍ୟ କରି ଉତ୍ତମ ଧରଣର ଟିକଟ ଛପାଉଛନ୍ତି ।

ଆମ ଦେଶରେ କି କି ଡାକଟିକଟ ଗୁପା ହୋଇଛି ସେ ବିଷୟରେ କିଛି ଜାଣିବା ଦରକାର । ଆଗରୁ ଉନ୍ନତ ସିରକ୍ଲିଆ ଡାକ ଓ କ୍ୟାପଟେନ ଥୁଇଲିଅର (Thuillier)ଙ୍କ ଶିଳାଲେଖ ଛପା ଟିକଟ କଥା କହିଛି । ୧୮୫୪ ଅପ୍ରେଲରୁ ଅକ୍ଟୋବର ମଧ୍ୟରେ ଗଣୀ ଭିକ୍ଟୋରିଆଙ୍କ ମୁଣ୍ଡଢବ ଆଇ ଅଧିଆଣା, ଏକଅଣା, ଦୁଇଅଣା ଓ ଚାରିଅଣା ମୁଲ୍ୟର ଟିକଟ ଗୁପା ହୋଇଥିଲା । ଅଧିଆଣା ଟିକଟ ମାଲ ରଙ୍ଗରେ ଛପା ହେବା ପୂର୍ବରୁ ୯୦୦ ଫର୍ଦ୍ ସିମ୍ବଲ ରଙ୍ଗରେ ଛପା ହୋଇଥିଲା—ଏହି ଟିକଟର ଆଲଙ୍କାରିକ ଧଡ଼ିରେ ସାଡ଼େ ନଅଟି ଖିଲଣ (୨½ Arches) ଥିଲା । ବହୁତ ଟିକଟ ଛପା ହେବାପାଇଁ ଯଥେଷ୍ଟ କାଳ ନ ଥିବାରୁ; ଏହି ରଙ୍ଗର ଟିକଟ ଡାକଘରେ ବ୍ୟବହାର ହେଲ ନାହିଁ ଏବଂ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ନଷ୍ଟ କରିଦିଆଗଲା । ଗୁଣ୍ଡାସି ଡାକଟିକଟ ଯାଦୁଘରେ ଏହାର ଏକ ନମୁନା ଅଛି ।

୧୮୫୭ରୁ ୧୯୨୭ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଭାରତର ଟିକଟ ସବୁ ଲଣ୍ଡନର ‘ଟମାସ୍’ରୁ ଆଣି କୋମ୍ପାନୀ ଦ୍ଵାରା ଛପା ହୋଇଥିଲା । ବିଲତ ଗଜା ବା ଗଣୀଙ୍କ ଗଜୁଡ଼ି ବଦଳିଲେ ଟିକଟରେ ନକ୍ସା ବଦଳୁଥିଲା; ତେଣୁ ଗଣୀ ଭିକ୍ଟୋରିଆ ପରେ ସପ୍ତମ ଏଡ଼ୱାର୍ଡ଼ ଓ ତାଙ୍କ ପରେ ପଞ୍ଚମ ଜର୍ଜଙ୍କ ମୁଣ୍ଡର ଛବି ରହିଲା । କେତେଗୁଡ଼ିଏ ବେଡ଼ିଙ୍ଗିଆ ମୁଲ୍ୟର ଟିକଟ ଏହି ସମୟରେ ପ୍ରକାଶ ହୋଇଛି । ୧୮୭୦ରେ ୮ ପାହୁ ଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ ହୋଇଥିଲା । ବିଲତକୁ ମାର୍ସେଲେ ବାଟେ ଡାକ ପଠାଇବାକୁ ଆଉନିମ୍ନ ପ୍ରତି ୭ ଅଣା ୮ ପାହୁଲ ଲଗୁ-ଥିବାରୁ ଏହି ମୁଲ୍ୟର ଟିକଟ ୧୮୭୭ରେ ପ୍ରଚଳନ ହେଲା କିନ୍ତୁ ୧୮୭୪ରେ ଉଠାଇ ନିଆଗଲା । ୧୮୭୪ରୁ ୧୮୭୭ ମଧ୍ୟରେ ୮ ପାହୁଲ, ୯ ପାହୁଲ; ୭ଅଣା ଆଠ ପାହୁଲ, ଆଠଅଣା, ୧୨ ଅଣା ଓ ଏକଟଙ୍କା ମୁଲ୍ୟର ଟିକଟ ମଧ୍ୟ ଯୋଡ଼ାଗଲା । ୧୮୮୨ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକରେ (East India Postage) ଲେଖା ରହୁଥିଲା । ଶାସନଭାର ଇଷ୍ଟଇଣ୍ଡିଆ କମ୍ପାନୀ ଦ୍ଵାରା ବିଲତ ସରକାରଙ୍କୁ ରୁକ୍ଷିତ୍ଵରୁ ଟିକଟର ଗୁଞ୍ଜରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇ INDIA POSTAGE କରାଗଲା । ଛପା ହେବାଲାଗି ଦ୍ଵାଖମୁଣ୍ଡ ପରିବର୍ତ୍ତେ ଷକୋଣିଆ ତାରକା ଜଳଛବି ଥିବା ଧଳା କାଗଜ ବ୍ୟବହୃତ ହେଲା । ବିଲତକୁ ଚିଠି ମାସୁଲ ବଦଳିବାରୁ ୪୫ ଅଣାର ନୂଆ ଟିକଟ ମଧ୍ୟ ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା ।

୧୮୯୧ରେ ବିଲତକୁ ଡାକମାସୁଲ କମିଯିବାରୁ ୨୫ ଅଣିଆ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା; କିନ୍ତୁ ଏହା ପ୍ରକାଶ ପାଇବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଚଳିତ ୪୫ଅଣିଆ ଟିକଟ ଉପରେ “୨୫ଅଣା” ବୋଲି ନୂଆ ମୁଲ୍ୟ ଛପାଇ ବ୍ୟବହାର

କରାଗଲା । ଏହା ଭାରତର ପ୍ରଥମ ଅଧିଭାରତ ବା ସର୍ଚ୍ଜାର୍ଜ୍ଡ (Surcharged) ଟିକଟ । ଖୋଲ ଡାକ ବା ବୁକ୍ ପୋଷ୍ଟ (Book Post) ୧୮୯୮ରେ ପ୍ରଚଳନ ହେଲା, ଏଥିପାଇଁ ପଇସାଏ ମାସୁଲ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହେଲା; ମାତ୍ର ୩ ପାହୁଲର ଟିକଟ ନ ଥିବାରୁ ୧୮୯୯ରେ ପ୍ରଚଳିତ ଅଧିଅଣା ଟିକଟ ଉପରେ ୧/୪ ବୋଲି ଅଧିଭାରତ କରାଗଲା । ପରେ ୩ ପାହୁଲର ଲାଲ ଟିକଟ ଛପା ହେଲା ।

ବିଶ୍ୱଡାକ୍ଷା ସଂଘ (Universal Postal Union) ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଡାକମାସୁଲ ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ରଙ୍ଗ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରିବାରୁ ୧୯୦୦ ରେ ସରକାର ପ୍ରଚଳିତ ଟିକଟର ରଙ୍ଗ ବଦଳାଇବାକୁ ବାଧ୍ୟ ହେଲେ । ୩ ପାହୁଲର ଲାଲ ରଙ୍ଗ ଟିକଟଟି ପାଉଁଶିଆ ରଙ୍ଗ ହେଲା, ମାଲ ସବୁଜ ଅଧିଅଣା ଟିକଟ ହଳଦିଆ ସବୁଜ, ଖଇରିଆ (brown) ଅଣିକିଆ ଟିକଟ ଲାଲ, ଲୁଗାଧୁଆ ମାଲରଙ୍ଗର ଦୁଇଅଣା ଟିକଟ ପାଣିଚିଆ ଲାଲ (mauve) ଏବଂ ସବୁଜ ୨୫ ଅଣା । ଟିକଟ ଲୁଗାଧୁଆ ମାଲ ରଙ୍ଗର ହେଲା । ବଣୀ ଭିକ୍ଟୋରିଆ ଟିକଟମାଲାର ଶେଷ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଓ ସପ୍ତମ ଏଡ୍‌ଭାନ୍ସ୍ ଟିକଟ ଏହି ପରିବର୍ତ୍ତିତ ରଙ୍ଗରେ ଛପାଗଲା ।

୧୯୦୭ ରେ ଅଣିକିଆ ଓ ଅଧିଅଣା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକୁ ମଧ୍ୟ ରସିଦ୍ ଟିକଟ ଭଳି ବ୍ୟବହାର ହେବା, ନିଷ୍ପତ୍ତି ନିଆ ହେବାରୁ ନକସାରେ India Postage and Revenue ଲେଖା ରଖାଗଲା । ୧୯୩୨ରେ ରସିଦ୍ ଟିକଟ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ରଭାବେ ଚାଲିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହା ଚାଲୁ ରହିଲା ।

ଆଗରୁ ତାରବାର୍ତ୍ତା ପାଇଁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଟିକଟ (ଗଜା ବା ବଣୀକ ଦୁଇମୁଣ୍ଡ ଛବି) ଚଳୁଥିଲା, ୧୯୦୯ରେ ଡାକ ଟିକଟଟି ତାର ମାସୁଲ କାମ ତଳାଇବ ବୋଲି ଠିକ୍ ହେବାରୁ ପ୍ରଥମଥରପାଇଁ ଉଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟର (ଟ ୧୦, ଟ ୧୫, ଟ ୨୫) ଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ ହେଲା । ଏସବୁ ଦୁଇରଙ୍ଗରେ ଛପା ହେଲା । ୧୮୯୩ରେ ଟଙ୍କାକିଆ ଓ ୧୮୯୫ରେ ଟ ୨, ଟ ୩, ଓ ଟ ୫ ଟିକଟ ଦୁଇ ରଙ୍ଗରେ ମୁଦ୍ରିତ ହେଲା । ପଞ୍ଚମ ଜର୍ଜ୍‌ଜ୍ ୧୯୧୧ର ଟିକଟ ସବୁର ନକସା ବଦଳିଲା । କେନ୍ଦ୍ର ନକସା (ଗଜାକ ମୁଣ୍ଡ)କୁ ଧର ରଖିଲା ଭଳି ଦୁଇଟି ହାତୀ ରହିଲେ ।

୧୯୨୫ Indian Security Printing Press “ଭାରତ ସୁରକ୍ଷା ମୁଦ୍ରିଣାଲୟ” ସ୍ଥାପନ ହେଲା । ଏଠାରେ ୧୯୨୬ରୁ ଟିକଟ ଛପାଗଲା । ଏଥିପାଇଁ ବହୁ ତାରକା ଜଳଚକ୍ର ଥିବା ପାଖେ ଅଠା ଦିଆ-ହୋଇଥିବା ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର କାରଖାନା ବିଦେଶରୁ ଆମଦାନୀ ହେଲା ଓ ତହିଁରେ ପଞ୍ଚମଜର୍ଜ୍‌ଜ୍ ଛବିର ଟିକଟ ମାଲ ନାସିକଠାରେ ମୁଦ୍ରିତ ହେଲା ।

ସାବୁ ବିଟ୍‌ସ୍ ସାମ୍ରାଜ୍ୟରେ ବ୍ୟୋମ ଡାକ ଟିକଟ ୧୯୨୯ରେ ପ୍ରଥମେ ଭାରତ ପ୍ରକାଶ କରିଥିଲା । ସରକାରୀ ଉଦ୍ୟମରେ ପୃଥିବୀର ପ୍ରଥମ ବ୍ୟୋମଡାକ-ଚଳାଚଳ ଗ୍ରହଣରେ ହିଁ ହୋଇଥିଲା; ୧୯୧୧ ଫେବୃୟାରୀରେ ଶ୍ରୀ ପିକ୍ଟେଟ ଆଲାହାବାଦ ଓ, ନୈନି ଜଙ୍କସନ୍ ମଧ୍ୟରେ ୭୫୦୦ ଚଠି ନେଇ ଉଡ଼ି ଯାଇଥିଲେ ।

୧୯୩୧ ରେ ନିଆଦିଲ୍ଲୀ ଭାରତର ଗଜଧାନୀ ହେଲା; ଏହି ଉପଲକ୍ଷେ ନିଆଦିଲ୍ଲୀର ଦୃଶ୍ୟାବଳୀ ଥାଇ ୬ଟି ସ୍ୱାରକ୍ଷା ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ଦୁଇଟି ଦିଗରୁ ଭାରତର ଟିକଟ ଇତିହାସରେ ଏହା

ପ୍ରଥମ ଘଟଣା । ସ୍ଵାରକ୍ଷା ଟିକଟ, ପୁଣି ସରକାରୀ ଟିକଟ । ସ୍ଵାରକ୍ଷା ଟିକଟ ପ୍ରକାଶନର ଦ୍ଵିତୀୟ ଅବଧର ହେଲେ ପଞ୍ଚମଜର୍ଜର ରଜତଜୁଲି (୧୯୩୫) : ୭ଟି ଟିକଟରେ ଦେଶର ପ୍ରସିଦ୍ଧ ସ୍ଥାପତ୍ୟ ଦିଆଗଲା ।

ଷଷ୍ଠଜର୍ଜର ଟିକଟ ୧୯୩୬ରେ ପ୍ରକାଶନ କରାଗଲା, ଟିକଟର ନକ୍ସା ବଦଳିଲା, ସ୍ଵାରକ୍ଷା ନ ହୋଇ ମଧ୍ୟ ସରକାରୀ ହେଲା; ଡାକବନ୍ଦନର ବିଭିନ୍ନ ଉପାୟର ଚନ୍ଦ୍ର ରହିଲା । ଦ୍ଵିତୀୟ ମହାଯୁଦ୍ଧ ଯୋଗୁଁ କାଗଜ ଅଭାବ ପଡ଼ିଲା, ଟିକଟଗୁଡ଼ିକର ନକ୍ସା ବଦଳାଇ ଛୋଟ କରିଦିଆଗଲା, ତେଣୁ ରଙ୍ଗ ମଧ୍ୟ ବଦଳାଗଲା । ବ୍ୟୟମ ଡାକ ମାସୁଲକୁ ଚାହିଁ ୧୫ ଅଣା ଓ ୧୪ ଅଣା ଟିକଟ ଛପାଗଲା । ଯୁଦ୍ଧ ସମୟରେ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ଖରବ ମୁଦ୍ରା ଅଭାବରେ ରେଜା କାମ ଚଳାଇଥିଲା । ଯୁଦ୍ଧସମାପ୍ତି ଓ ବିଜୟ ସ୍ଵରଣ କରି ୧୯୪୭ ରେ ୪ଟି ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ପାଇଲା । ଭାରତୀୟ ଚନ୍ଦ୍ରକାରଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତିଯୋଗିତା କରାଯାଇ ଏହି ନକ୍ସା ଅନୁମୋଦିତ ହେଲା ।

ସ୍ଵାଧୀନତା ପରେ :

୧୯୪୭ ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ରେ ଆମ ଦେଶ ସ୍ଵାଧୀନ ହେଲା । ସାଙ୍ଗେ ସାଙ୍ଗେ ଟିକଟ ବାହାର ପାରିଲାନାହିଁ । ୩୫ ଅଣା ଜାତୀୟପତାକା ଟିକଟ ନଭେମ୍ବର ୨୧ରେ ଏବଂ ୧୫ଅଣାର ଅଗୋକପ୍ରମୁ ଓ ୧୨ଅଣାର ଉତ୍ତୁପ୍ତକା ଜାହାଜ ଟିକଟ ଦୁଇଟି ଡିସେମ୍ବର ୧୫ରେ ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ଭାରତ ବିଲତ ମଧ୍ୟରେ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଭାରତୀୟ ବିମାନ ୧୯୪୮ ଜୁନ ୮ରେ ପ୍ରଥମ ଯାତ୍ରା କରିବାରୁ ସେଦିନ ୧୨ ଅଣାର ଏକ ଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ ହେଲା । ଜାତୀୟତା ଗାର୍ତ୍ତୀ ଜାନୁଆରୀ ୩୦ରେ ଗୁଲିଗ୍ରେଟରେ ନିହତ ହେଲେ; ତାଙ୍କୁ ସ୍ମରଣ କରି ସ୍ଵାଧୀନତା ପ୍ରଥମ ବାର୍ଷିକରେ ୪ଟି ଟିକଟ ପ୍ରକାଶିତ ପାଇଲା । ଏଗୁଡ଼ିକ ସୁଇଜରଲଣ୍ଡରେ ଛପା ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକରୁ କିଛି ବଡ଼ଲଟଙ୍କ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ SERVICE ଅଧିମୁଦ୍ରଣ (overprinted) ହୋଇଥିଲା; ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ୧୦ ଟଙ୍କା ଟିକଟଟି ଖର୍ଚ୍ଚ ମୂଲ୍ୟବାନ ହୋଇପଡ଼ିଛି ।

୧୯୪୯ ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ରେ ଦେଶର ପ୍ରତ୍ନତାତ୍ତ୍ଵିକ ତଥା ଐତିହାସିକ ବିଷୟ ଦର୍ଶାଇ ୩ ପାହିରୁ ୧୫-ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଥମ ନିରୁପିତ ଟିକଟମାଳା ପ୍ରଚଳନ ହେଲା । ବିଶ୍ଵ ଡାକ ସମ୍ମାର ୭୫ ବାର୍ଷିକ ସ୍ମରଣ କରି ୧୯୪୯ ଅକ୍ଟୋବରରେ ୪ଟି ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ହେଲା ।

୧୯୫୦ ଜାନୁଆରୀ ୨୭ରେ ଆମେ ଏକ ସାବୋଇତ୍ସୋମ ସାଧାରଣତନ୍ତ୍ର ହେଲୁ; ଏହାର ସ୍ମରଣରେ ୪ଟି ଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ ହେଲା (ଉତ୍ତର, ଶିକ୍ଷା, କୃଷି ଓ ବସ୍ତ୍ର ସଙ୍କେତ ଧରି) । ୧୯୫୦ରେ ନିରୁପିତ ଟିକଟ ପର୍ଯ୍ୟାୟର ୧ ଅଣା (ବୋଧସୂକ୍ଷ୍ମ) ଟିକଟର ନକ୍ସା ବଦଳି ସେ ଡାହାଣ ହାତରେ ଆଖିବାଦ ଦେଉଥିବା ଦେଖାଗଲା; ୪ ଅଣା ଭୁବନେଶ୍ଵର ଟିକଟର ରଙ୍ଗ ବଦଳିଲା ଓ ନୂଆମୁଲ୍ୟ ୨୫ ଅଣା ଟିକଟ ବାହାରିଲା । ୧୯୫୧ ଜାନୁଆରୀ ୧୩ରେ ଭୂତତ୍ତ୍ଵପରିମାପ ଶତାବ୍ଦୀ ଉପଲକ୍ଷେ ପ୍ରାନ୍ତ ଐତିହାସିକ ହାତୀ ଛବି ଥାଇ ଏକ ଟିକଟ ଓ ମାର୍ଚ୍ଚ ୪ରେ ପ୍ରଥମ ସର୍ବାଧିକ ଦୀର୍ଘ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ସ୍ମରଣ କରି ଦୁଇଟି ଟିକଟ ପ୍ରକାଶିତ ହେଲା ।

ଇତି ମଧ୍ୟରେ ସରକାର ଆଲୋକଶୋଦାୟ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଗୁପ୍ତତା ପାଇଁ ନୂଆ ଯନ୍ତ୍ରଟିଏ କଣିଲେ । ୧୯୫୨ ଅକ୍ଟୋବର ପହିଲରେ ଛଅଜଣ ଭାରତୀୟ ରକ୍ଷି ଓ କବିଙ୍କୁ ସ୍ମରଣ କରି ଟିକଟ ଗୁପ୍ତପାଗଲ । ୧୯୫୩ ଅପ୍ରେଲ ୧୬ରେ ଭେଲକାଇ ଶତାବ୍ଦୀ ପାଇଁ ୧ଟି, ମେ ୨୯ର ଏଭରେଷ୍ଟ ଶୃଙ୍ଗ ଜୟକୁ ସ୍ମରଣ କରି ଅକ୍ଟୋବର ୨ରେ ଦୁଇଟି ଟିକଟ; ଏବଂ ନଭେମ୍ବର ପହିଲରେ ଭାରତୀୟ ତାର ସେବାର ଶତାବ୍ଦୀ ପାଇଁ (୧୯୫୧ରେ ଶତାବ୍ଦୀ ହେବା କଥା) ଦୁଇଟି ଟିକଟ ବାହାରିଲ ।

କୋରିଆରେ ଯୁଦ୍ଧ ହେବାରୁ ଭାରତୀୟ ସୈନ୍ୟମାନଙ୍କ ଉପସ୍ଥିତିରେ ଯୁଦ୍ଧବନ୍ଦୀ ବିନମୟ ହେଲା; ସୈନ୍ୟମାନଙ୍କ ଡାକ ପାଇଁ ପ୍ରତ୍ନତାତ୍ତ୍ୱିକ ଟିକଟମାଲାର ପ୍ରଥମ ବାରଟି ଟିକଟ (୩୩ ଅଣା ବଦଳରେ ୨୩ ଅଣା) ରେ “ଭାରତୀୟ ସରକାର କଟକ, କୋରିଆ” ହିତରେ ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ସେଠାକୁ ପଠାଗଲା ।

୧୯୫୪ ଅକ୍ଟୋବର ପହିଲରେ ଡାକ ଟିକଟ ତୋକା ପାଇଁ ୪ଟି ଟିକଟ, ଅକ୍ଟୋବର ୨୪ରେ ଜାତିସଂଘ ଦିବସ ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର ୧୧ରେ ୪ର୍ଥ ବିଶ୍ୱବନ୍ୟ ସମ୍ମେଳନ ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶିତ ହେଲା ।

ପ୍ରଥମ ପଞ୍ଚବର୍ଷିକ ଯୋଜନାର ସଫଳତା ପ୍ରସ୍ତୁତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ୧୯୫୫ ଜାନୁଆରୀ ୨୭ରେ ସରକାର ୩ ପାହୁଲାରୁ ୧୦ ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଭିନ୍ନ ମୁଲ୍ୟର ୧୮ଟି ଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ କଲେ । ସ୍ୱାଧୀନ ଭାରତର ଏହା ହେଲା ନିରୁପିତ ଟିକଟମାଲାର ଦ୍ୱିତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟ । ୧୯୫୯ର ପ୍ରତ୍ନତତ୍ତ୍ୱ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ବଦଳରେ ଏହା ରୁଲୁହେଲା । ସର୍ବୋଚ୍ଚ ମୁଲ୍ୟ ୪୧୫ ନ ହୋଇ ୪୧୦ଟା ହେଲା, ଏବଂ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବ୍ୟୋମଡାକକୁ ରୁଣ୍ଠି ୧୦ ଅଣା, ୧୪ ଅଣା, ୧୮ଟଙ୍କା ୨ଅଣା ଓ ୧୮ଟଙ୍କା ୮ଅଣାର ଟିକଟ ରୁଲୁହେଲା ।

ବୁଦ୍ଧଦେବଙ୍କ ୨୫୦୦ତମ ଜୟନ୍ତୀ ପାଇଁ ୧୯୫୭ ମେ ୨୪ରେ ଦୁଇଟି ଟିକଟ ଓ ବାଲ୍‌ଗଙ୍ଗାଧର ଭଲକଙ୍କ ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ ପାଇଁ ଜୁଲାଇ ୨୩ରେ ଗୋଟିଏ ଟିକଟ ବାହାରିଲା ।

ଅଣା ପାହି ବଦଳରେ ଦଶମିକ ମୁଦ୍ରା ରୁଲୁହେବାରୁ ୧୯୫୭ ଅପ୍ରେଲ ପହିଲାରେ ଭାରତ ମାନଚିତ୍ର ଛବି ଥାଇ ୧୧ଟି ଟିକଟ ନୂତନ ମୁଦ୍ରା ମୁଲ୍ୟରେ ଗୁପ୍ତା ହେଲା, ପରେ ଖୋଲାଡାକ, ଲମ୍ପାପା ଚିଠି ଓ ରେକର୍ଡ୍ସ ଚିଠିର ମୁଲ୍ୟ ସହ ସମାନ କରି ୮ ନୂଆପଇସା, ୧୫ ନୂ:ପ ଓ ୯୦ ନୂ:ପ: ଟିକଟ ତିନିଟି ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ଅନ୍ୟ ଟିକଟରେ ନୂଆ ପଇସା N P ଲେଖାଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଏ ତିନୋଟିରେ nP ଲେଖାହେଲା । କାଳକ୍ରମେ “ନୂଆପଇସା” ରୁ ‘ନୂଆ’ ଶବ୍ଦଟି ଉଠିଯାଇ କେବଳ ‘ପଇସା’ ଲେଖା ରହିବ ବୋଲି ନୂଆକୁ ଗ୍ରେଟ ‘n’ରେ ସୂଚିତ କରାଗଲା ।

ସିପାହୀ ବିଦ୍ରୋହ ବା ପ୍ରଥମ ସ୍ୱାଧୀନତା ସଂଗ୍ରାମର ଶତବର୍ଷିକ ଉପଲକ୍ଷେ ୧୯୫୭ ସ୍ୱାଧୀନତା ଦିବସରେ ଦୁଇଟି ସ୍ମାରକ ଟିକଟ ଓ ନୂଆଦିଲ୍ଲୀଠାରେ ହୋଇଥିବା ୧୯ଶ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ରେଡ୍ କ୍ରସ ସମ୍ମେଳନ

ଉପଲକ୍ଷେ ଅକ୍ଟୋବର ୨୮ରେ ଗୋଟିଏ ଟିକଟ ଛପା ହେଲା । ସ୍ଵାର୍ଣ୍ଣ ଟିକଟର ଗୋଟିଏ ମୂଲ୍ୟ ଲକ୍ଷାପା ବା ବଦଳି ମାସୁଲ ସହିତ ସମାନ ରହି ଆସୁଛି । ଆଗରୁ ଦୁଇଅଣା ବଦଳରେ ୧୫ ନୂ. ପ: ହେଲା ।

ନେହେରୁଙ୍କ ଜନ୍ମଦିନକୁ ଶିଶୁଦିବସ ରୂପେ ସାରା ଦେଶରେ ପାଳନ କରାଯିବାର ନିଷ୍ପତ୍ତି ୧୯୫୭ରୁ ନିଆଗଲା । ସେ ବର୍ଷ ନଭେମ୍ବର ୧୪ରେ ଏହି ଉପଲକ୍ଷେ ତିନୋଟି (୮, ୧୫, ୯୦ ପଇସା) ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ଡିସେମ୍ବର ୩୧ରେ ବମ୍ବେ; କଲକତା ଓ ମାଦ୍ରାଜ ବିଶ୍ଵ-ବିଦ୍ୟାଳୟର ଶତାବ୍ଦୀ ପାଳନ ପାଇଁ ତିନୋଟି ୧୦ ନୂ.ପ: ଟିକଟ ବାହାରିଲା । ଏହା ଅନ୍ତର୍ଦ୍ଦେଶୀୟ ପତର ମାସୁଲ ଥିଲା ।

୧୯୫୮ ମାର୍ଚ୍ଚ ୧ରେ ଇଣ୍ଡିଆ ଶିଳ୍ପର ଅର୍ଦ୍ଧଶତବାର୍ଷିକୀ, ଅପ୍ରେଲ ୧ରେ ଭାରତରହି ଡ. କେ. କାର୍ତ୍ତେଙ୍କ ଜନ୍ମଶତବାର୍ଷିକୀ ଏବଂ ୩୦ରେ ବିମାନବାହିନୀର ରଜତଜୟନ୍ତୀ ସ୍ଵାର୍ଣ୍ଣ ୧୫ ଓ ୯୦ ନୂ. ପ:ର ଦୁଇଟି ଟିକଟ ବାହାରିଲା । ତତ୍କାଳୀନ ବ୍ୟୋମତାକର ମାସୁଲ ୯୦ ନୂ. ପ: ଥିଲା । ୧୯୫୮ ଅପ୍ରେଲ ୩୦ ପରେ ଜଳଚକ୍ର ବଦଳିଲା । ତାରକା ବଦଳରେ ଜାଣାୟ ସରକାରଙ୍କ ନିଦର୍ଶନ 'ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭ' ରହିଲା । ନୂଆ ଜଳଚକ୍ର କାଗଜରେ ପ୍ରଥମେ ମାନଚିତ୍ର ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକର ପୁନଃମୁଦ୍ରଣ ହେଲା । ପଞ୍ଚବାର୍ଷିକ ଯୋଜନା ପର୍ଯ୍ୟାୟର ୧, ୨, ୫ ଓ ୧୦ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ଟିକଟ ମଧ୍ୟ ଏହି ନୂଆ ଜଳଚକ୍ର କାଗଜରେ ଛପାହେଲା । ୧୯୫୮ର ଅନ୍ୟ ସ୍ଵାର୍ଣ୍ଣ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା, ନଭେମ୍ବର ୭ରେ ବିପିନ ଚନ୍ଦ୍ର ପାଲଙ୍କ ଜନ୍ମ ଶତବାର୍ଷିକୀ, ନଭେମ୍ବର ୧୪ ଶିଶୁଦିବସ, ନଭେମ୍ବର ୩୦ରେ ଜଗନ୍ନାଥଚନ୍ଦ୍ର ବୋଷଙ୍କ ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର ୩୦ରେ "ଭାରତ ୧୯୫୮ ପ୍ରଦର୍ଶନ" ।

୧୯୫୯ରେ ସ୍ଵାର୍ଣ୍ଣ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକର ନାମ ହେଲା :- ଜାମସେଦଜୀ ଜିନାଭାଇଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ଶତାବ୍ଦୀ (ଅପ୍ରେଲ ୧୫), ଆନ୍ଧ୍ରଜାଣାୟ ଶ୍ରୀମ ସଂସ୍ଥାର ୪୦ତମ ବାର୍ଷିକୀ (ଜୁନ ୧୫), ଶିଶୁଦିବସ (ନଭେମ୍ବର ୧୪) ଓ ବିଶ୍ଵ କୃଷିମେଳା (ଡିସେମ୍ବର ୩୦) । ୧୯୬୦ର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଵାର୍ଣ୍ଣ ଟିକଟ ହେଲା—କାଳିଦାସ ସ୍ଵରଣ ୧୫ନୂ.ପ: ଓ ୫ ୧.୦୩ (ଜୁନ ୨୨), ଭାରତୀୟ ସ୍ଵରଣେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୧), ବିଶ୍ଵେସରାୟ । ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୫), ଶିଶୁଦିବସ ଓ ଜାତିସତ୍ତା ଶିଶୁପାଣ୍ଠି (ଡିସେମ୍ବର ୧୧) । ୧୯୬୧ ଫେବୃଆରୀ ୧୮ରେ ପ୍ରଥମ ବ୍ୟୋମ ତାଳଉଡ଼ାଣର ଅର୍ଦ୍ଧଶତାବ୍ଦୀ ଉପଲକ୍ଷେ ୫ ନୂ.ପ:, ୧୫ ନୂ.ପ:, ୧ ଟଙ୍କାର ତିନୋଟି ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ସେ ବର୍ଷ ଗୋଟିଏ ଲେଖାଏଁ ଟିକଟ ଶିବାଜୀଙ୍କ ସ୍ଵରଣ (ଅପ୍ରେଲ ୧୭), ମୋତିଲାଲ ନେହେରୁ ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ (ମେ ୭), ରାମଚନ୍ଦ୍ର ଠାକୁର ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ (ମେ ୭), ଆକାଶବାଣୀ ରଜତ ଜୟନ୍ତୀ (ଜୁନ ୮), ପ୍ରଫୁଲ୍ଲଚନ୍ଦ୍ର ସାୟ ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ (ଅଗଷ୍ଟ ୨), ସର୍ଜୀତଳା ଭଟ୍ଟାଚାର୍ଯ୍ୟ ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୧), ଶିଶୁଦିବସ, ଭାରତୀୟ ଶିଳ୍ପ-ମେଳା (ନଭେମ୍ବର ୧୪), ଜଙ୍ଗଲରକ୍ଷଣ ଶତାବ୍ଦୀ (ନଭେମ୍ବର ୨୧), ମଦନମୋହନ ମାଲବ୍ୟଙ୍କ ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ

(ଡିସେମ୍ବର ୨୪) ଉପଲକ୍ଷେ ପ୍ରକାଶନ ହେଲା । ଜାନୁଆରୀ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରମାପର ଶତାବ୍ଦୀ ପାଇଁ ଡିସେମ୍ବର ୧୪ରେ ଦୁଇଟି (୧୫ ଓ ୧୦ ନଂ:ପ:) ଟିକଟ ବାହାରିଥିଲା ।

୧୯୨୨ରେ ପ୍ରକାଶିତ ସ୍ମାରକ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା—ଜାନୁଆରୀ ୧ରେ ଗୌଡ଼ାଟି ତୈଳ ଶୋଧନ କାରଖାନା ଉଦ୍ଘାଟନ, ୨୬ରେ ବସ୍ତ୍ର ଶ୍ରମିକ କାମାଙ୍କ ଜନ୍ମ ଶତାବ୍ଦୀ ଓ ପଞ୍ଚାୟତିରାଜ ସ୍ମରଣ, ମାର୍ଚ୍ଚ ୪ ଦୟାନନ୍ଦ ସରସ୍ୱତୀ; ୨୫ରେ ଗଣେଶ ଶଙ୍କର ବିଦ୍ୟାର୍ଥୀ, ଅପ୍ରେଲ ୭ ମାଲେରୀଆ ନିରାକରଣ, ମେ ୧୩ ରାଜେନ୍ଦ୍ର ପ୍ରସାଦ, ଜୁଲାଇ ୧ କଲିକତା ହାଇକୋର୍ଟ; ଅଗଷ୍ଟ ୭ ମାନ୍ଦ୍ରାଜ ହାଇକୋର୍ଟ, ୧୪ରେ ବମ୍ବେ ହାଇକୋର୍ଟର ଶତାବ୍ଦୀ, ୧୫ରେ ଶ୍ରୀମତୀ ସନାତନେ ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ, ଅକ୍ଟୋବର ୧ ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ ସଂରକ୍ଷଣ ସମ୍ମାନ, ନଭେମ୍ବର ୧୪ ଶିଶୁବିକସ, ଡିସେମ୍ବର ୩ ନୂଆଦିଲ୍ଲୀରେ ରକ୍ଷୁଭେଗ କଂଗ୍ରେସର ୧୧ଶ ଅଧିବେଶନ ଏବଂ ୨୨ରେ ଗଣିତଜ୍ଞ ସମାଜକୁଳ ୭୫ ତମ ଜନ୍ମବାର୍ଷିକୀ ।

୧୯୨୦ ଜୁନ ୨୨ର ଟ ୧.୦୩ ମୁଲ୍ୟର କାଳିଦାସ ଟିକଟ ଅବଧି ହୋଇ ରହିଥିଲା, ଏପରି ବେତରୀଣ ମୂଲ୍ୟ ବିଲୀତକୁ ଉତ୍ତାମତାଜ ଡାକପାଇଁ ଦରକାର ହେଉଥିଲେ ହେଁ ଲୋକେ କଣିଲେ ନାହିଁ । ତେଣୁ ୧୯୨୩ ଫେବୃଆରୀ ୨ରେ ଟ ୧ ମୁଲ୍ୟକୁ କମାଇ ଏହାର ପ୍ରଚଳନ ହେଲା । ୧୯୨୩ର ଅନ୍ୟ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା—ମାର୍ଚ୍ଚ ୨୧ ସ୍ୱଧୀନବାରଣ, ମେ ୮ ରେଭୁ ସଂସ ଶତାବ୍ଦୀ, ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ ଦେଶରକ୍ଷା ଆନ୍ଦୋଳନ (୧୫ ନଂ:ପ: ଓ ୧ ଟଙ୍କା) ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୪ ଦାଦାଭାଇ ନାଭେଶ, ଅକ୍ଟୋବର ୧ ଶ୍ରୀମତୀ ଆନବେସାନ୍ତ, ୨ରେ ୫ଟି ଟିକଟ (୧୦, ୧୫, ୩୦ ନଂ:ପ: ଓ ୧ ଟଙ୍କା) ବନ୍ୟଜନ୍ତୁ ସଂରକ୍ଷଣ, ନଭେମ୍ବର ୧୪ ଶିଶୁବିକସ ଓ ଡିସେମ୍ବର ୧୦ ମାନବିକ ଅଧିକାର ଘୋଷଣାର ୧୫ ବର୍ଷ । ୧୯୨୪ର ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧରେ ପ୍ରକାଶିତ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକରେ ମୁଲ୍ୟାଙ୍କନ ନୁହେଁ, ପରବର୍ତ୍ତୀ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ (ରାଜାଗମମୋହନ ଟିକଟ ବ୍ୟତୀତ) ଦଶମିକ ସଂଖ୍ୟାରେ ମୁଲ୍ୟାଙ୍କନ କରାଗଲା, ଏଥିରେ ପଛପା ବା ନଂ:ପ: ଶବ୍ଦ ରହିଲା ନାହିଁ । ପ୍ରଥମାର୍ଦ୍ଧର ଟିକଟ ହେଲା—ଜାନୁଆରୀ ୪ ପ୍ରାଚ୍ୟବିଦ୍ୟା ସମ୍ମେଳନ ଓ ଗୋପବନ୍ଧୁ ଦାଶ, ଜାନୁଆରୀ ୧୪ ସଙ୍ଗୀତଜ୍ଞ ପୁରନ୍ଦର ଦାସ; ଜାନୁଆରୀ ୨୩ ସୁବାଷଚନ୍ଦ୍ର ବୋଷଙ୍କ ୭୭ତମ ଜନ୍ମ ବାର୍ଷିକୀ (୧୫ ଓ ୫୫ ନଂ:ପ:), ଫେବୃଆରୀ ୧୩ ସଭେଜନ ନାଭେଶ ୮୫ତମ ଜନ୍ମବାର୍ଷିକୀ, ଫେବୃଆରୀ ୨୨ କପୁରସାହା ୨୦ତମ ମୃତ୍ୟୁ ବାର୍ଷିକୀ ଓ ମାର୍ଚ୍ଚ ୧୭ ଡଃ ହଫଜନ । କେବଳ “0.15” ଲେଖାଥିବା ଟିକଟ ହେଲା—ଜୁନ ୧୨ ଜବାହାର ନେହେରୁଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ପାଇଁ ସ୍ତ୍ରୀୟ ଶୋକ, ଜୁନ ୨୯ ଆଣ୍ଡୋସ ମୁଖାର୍ଜୀଙ୍କ ଜନ୍ମ ଶତାବ୍ଦୀ, ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ ଶ୍ରୀ ଅରବିନ୍ଦଙ୍କ ୯୨ ଜନ୍ମବାର୍ଷିକୀ, ନଭେମ୍ବର ୯ ଆନ୍ଧ୍ରଜୀତୀୟ ମାନନିର୍ଦ୍ଦାରଣ ସମ୍ମାନ ବମ୍ବେ ବୈଠକ, ନଭେମ୍ବର ୧୪ ଶିଶୁବିକସ, ଡିସେମ୍ବର ୨ ସେକ୍ସଟୋମାସ ଓ ଡିସେମ୍ବର ୧୪ ଆନ୍ଧ୍ରଜୀତୀୟ ଭୂତରୁ ସଂସଦ । ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୨୨ରେ ରାଜାଗମମୋହନ ସପ୍ତକ ଟିକଟରେ ୧୫ ନଂ:ପ: ବୋଲି ଲେଖାଥିଲା ।

0.15 ବା ଦଶମିକ ମୁଦ୍ରା ମୁଲ୍ୟାଙ୍କନ ୧୯୨୭ ଜୁନ ମାସ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚାଲିଲା । ଏହା ପରବର୍ତ୍ତୀ ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକରେ ପଛପା ସୂଚକ P ରହିଲା, ନୂଆ ସୂଚକ n ରହିଲା ନାହିଁ । nP ଆଉ P ମଝି ସମୟଟା ଦଶମିକ ସଂ:ରେ ଜଣାଇ ଦିଆଗଲା ।

୧୯୭୫ର ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା—ଜାନୁଆରୀ ୭ ଟାଟା, ଜାନୁଆରୀ ୨୮ ଲଲଲଜପତର ରାସ୍ତା ଜନ୍ମ-
 ଶତାବ୍ଦୀ, ଫେବୃଆରୀ ୮ ବିଶ୍ୱ ବଣିକସମ୍ମାର ବନ୍ଦ ଅଧିକେଶନ, ଅପ୍ରେଲ ୫ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ନୌଦିବସ, ଅପ୍ରେଲ ୧୫
 ଆଗ୍ରାହମ ଲଙ୍କନ ମୃତ୍ୟୁ ଶତାବ୍ଦୀ, ମେ ୧୭ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଟେଲିଫୋନ ଯୁଦ୍ଧଅନ ଶତାବ୍ଦୀ, ମେ ୨୭ ନେହେରୁ
 ମୃତ୍ୟୁବାର୍ଷିକା, ଜୁନ ୨୭ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ସମବାୟ ବର୍ଷ, ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ ଭାରତୀୟ ଏଭରେଷ୍ଟ ଶୃଙ୍ଗ ବିଜୟ,
 ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୦ ଗୋବିନ୍ଦ ବଲ୍ଲଭ ପନ୍ଥ, ଅକ୍ଟୋବର ୩୧ ବଲ୍ଲଭଭାଇ ପଟେଲଙ୍କ ୯୦ ଜନ୍ମ ବାର୍ଷିକା; ନଭେମ୍ବର
 ୫ ଚିତ୍ତରଞ୍ଜନ ଦାଶଙ୍କ ୯୫ ଜନ୍ମ ବାର୍ଷିକା ଓ ନଭେମ୍ବର ୧୭ ବିଦ୍ୟାର୍ଥୀ । ଏ ବର୍ଷ ଶିଶୁଦିବସ ଟିକଟ
 ବାହାରଲ ନାହିଁ । ଷର୍ତ୍ତ ନିରୂପିତ ଟିକଟମାଲାର ୧୫ ପ: (ଗୁଡ଼ାତୋଳା) ଏହି ବର୍ଷ ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ରେ ୧୦ ଟଙ୍କା
 ପରମାଣୁ ରିଆକ୍ଟର ନଭେମ୍ବର ୧୪ରେ ପ୍ରକାଶିତ ହେଲା ।

ଷର୍ତ୍ତ ନିରୂପିତ ଟିକଟମାଲାରେ ୧ ପରମା ଟିକଟ ରହିଲା ନାହିଁ । ୨, ୩, ୪, ୫, ୬, ୮, ୧୦, ୧୫,
 ୨୦, ୩୦, ୪୦, ୫୦, ୬୦, ୭୦ ପରମା ୧, ୨, ୫ ଓ ୧୦ ଟଙ୍କା—ଏଭଲ ୧୮ଟି ଟିକଟ ବାହାରଲା । ୬ପ,
 ୧୦ପ, ଓ ୧ ଟଙ୍କା ଟିକଟ ୧୯୬୭ ଜୁଲାଇ ପହିଲାରେ ୮, ୩୦, ୫୦, ୭୦ ପ: ୨ ଓ ୫ ଟଙ୍କାର ଟିକଟ ।
 ୧୯୬୭ ମାର୍ଚ୍ଚ ୧୫ରେ ୨, ୩, ୫, ୨୦ ଓ ୬୦ପ: ଟିକଟ ୧୯୬୭ ଅକ୍ଟୋବର ୧୭ରେ, ଷପ: ଟିକଟ ୧୯୬୮ ମେ
 ୧୫ରେ ଏବଂ ୪୦ପ ଟିକଟ ୧୯୬୮ ଅକ୍ଟୋବର ୨ରେ ପ୍ରକାଶିତ ହେଲା ।

୧୯୬୪ ଓ ୬୫ରେ କେତୋଟି ସ୍ମାରକ ଟିକଟରେ ଜଳଚିତ୍ର ନାହିଁ । କିନ୍ତୁ ୧୯୬୭ର କୌଣସି
 ସ୍ମାରକ ଟିକଟରେ ଜଳଚିତ୍ର ନାହିଁ । ୧୯୬୭ର ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା—ଜାନୁଆରୀ ୨୪ରେ ପ୍ରଶାନ୍ତମହାପାତ୍ରଙ୍କ
 ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସମ୍ମେଳନ, ୨୭ରେ ଜୟ ଜବାନ ଓ ଶାସ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ପାଇଁ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଶୋକ, ଅପ୍ରେଲ ୫ କମ୍ବର, ୧୪ରେ
 ଆମ୍ବେଦକର ୭୫ ଜନ୍ମ ବାର୍ଷିକା, ୨୩ରେ କନଡ୍ରୁର ସିଂହ, ମେ ୯ ଗୋଖଲେ ଜନ୍ମ ଶତାବ୍ଦୀ, ୧୫ରେ ଦ୍ୱିବେଦୀ,
 ଜୁନ ୨୮ ରଞ୍ଜିତସିଂହ, ଅଗଷ୍ଟ ୪ ହୋମିବାବା, ନଭେମ୍ବର ୧୧ ଆବୁଲକାଲମ ଆଜାଦ ଓ ରମଣାର୍ଥ, ୧୪ରେ
 ଶିଶୁଦିବସ, ୨୫ରେ ଆଲହାବାଦ ହାଇକୋର୍ଟ ଶତାବ୍ଦୀ ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର ୧୨ ପରବାର ନୟୋଜନ ଓ ୩୧ରେ
 ହଳ ବିଜୟ ।

୧୯୬୭ର ସ୍ମାରକ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା—ଜୟକସୀନ ବା ଶାସ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ୧ମ ମୃତ୍ୟୁ ବାର୍ଷିକା ଜାନୁଆରୀ
 ୧୧, ସାଧାରଣ ନିବାରନ ପ୍ରଭୃତ ଜାନୁଆରୀ ୧୩, ଗୁରୁଗୋବିନ୍ଦ ସିଂହ ୩୦୦ ଜନ୍ମବାର୍ଷିକା ଜାନୁଆରୀ ୧୭,
 ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ବର୍ଷ ମାର୍ଚ୍ଚ ୧୯, ନନ୍ଦଲଲବୋଷ ମୃତ୍ୟୁ ବାର୍ଷିକା ଅପ୍ରେଲ ୧୭, ଭାରତୀୟ ଭୂମାପ
 ଦ୍ୱିଶତାବ୍ଦୀ ମେ ୧, ବାସବେଶ୍ୱର ୮୦୦ ବାର୍ଷିକା ମେ ୧୧, ନରସିଂହ ମେହେଟା ମେ ୩୦, ମହାରାଣୀ ପ୍ରତାପ
 ଜୁନ ୧୧, ନାରାୟଣ ଗୁରୁ ଅଗଷ୍ଟ ୨୧, ରାଧାକୃଷ୍ଣନ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୯, ଭାରତ ଗୁଡ଼ ଆନ୍ଦୋଳନ ୨୫ ବାର୍ଷିକା
 ଅକ୍ଟୋବର ୧, ଭାରତ ସୁଭୋଦ୍ୟା ଟେଲିଗ୍ରାଫ୍ ସେବା ନଭେମ୍ବର ୯, ବିଶ୍ୱ କୃଷି ପ୍ରତିଯୋଗିତା ନଭେମ୍ବର
 ୧୨, ନେହେରୁ ଓ ନାଗାଲାଣ୍ଡ ଡିସେମ୍ବର ୧, ଶହାସ ବିହାରୀ ବାସୁ ଡିସେମ୍ବର ୧୯ ଓ ବାଳଚର ଆନ୍ଦୋଳନ
 ଡିସେମ୍ବର ୨୭ ।

୧୯୬୮ର ଟିକଟଗୁଡ଼ିକର ତାଲିକା ଏ ପ୍ରକାରର—ଜାନୁଆରୀ ୧ ମାନବିକ ଅଧିକାର ବର୍ଷ,
 ୩ ତାମିଲ ସାହିତ୍ୟର ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ସମ୍ମେଳନ, ଫେବୃଆରୀ ୧ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବାଣିଜ୍ୟ ଓ ବିକାଶ ସମ୍ମେଳନ,

୨୦ରେ ଅମୃତ ବଜାର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଶତାବ୍ଦୀ, ମାର୍ଚ୍ଚ ୨୮ ମାର୍ଚ୍ଚମ୍ବରଙ୍କ ଜନ୍ମ ଶତାବ୍ଦୀ ଓ ୩୧ରେ ପ୍ରଥମ
 ସୈବାସିକ କଳା ସମ୍ମେଳନ (ଏହା ପରଠାରୁ ଟିକଟର ମୂଲ୍ୟ ୨୦ ପଇସା ହେଲା—ଲଫାପା ଚିଠିର ମାଧୁଲ
 ବଢ଼ିଥିବାରୁ) ଜୁଲାଇ ୧ରେ ୧୦ ଲକ୍ଷ ଡାକଘର, ଜୁଲାଇ ୧୭ ଗହମ ବିପ୍ଳବ, ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୭ ନଗେନ୍ଦ୍ର
 ନାଥ ଠାକୁର, ଅକ୍ଟୋବର ୫ ଲକ୍ଷ୍ମୀନାରାୟଣ ବେଜବରୁଆ, ୧୨ରେ ମେକ୍ସିକୋ ଅଲମ୍ପିକ (୨୦ପ: ଓ ୧ଟଙ୍କା)
 ୧୯ରେ ଭଗବତସିଂହ, ୨୧ରେ ଆଜାଦହସ୍ତ ସରକାରର ୨୫ ବର୍ଷ, ୨୭ରେ ନବେଦିତା, ନଭେମ୍ବର ୭
 ମାରିକୁର, ଡିସେମ୍ବର ୧ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଭୌଗୋଳିକ କଂଗ୍ରେସ, ୧୫ରେ ନୌବାହିନୀ ଦିବସ କୋଚିନ ସିନାଗୋଗ
 ଚର୍ଚ୍ଚ ଶତାବ୍ଦୀ ଏବଂ ୩୧ରେ ପର୍ଯ୍ୟାୟ (୨୦ ଓ ୫୦ ପଇସା, ୧ ଓ ୨ ଟଙ୍କା) । ଏବର୍ଷ ତାମିଲ ସାହିତ୍ୟ
 ସମ୍ମେଳନୀ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶନରେ ଏକ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରାଗଲା, ଇଂରାଜୀ ଓ ହିନ୍ଦୀ ବ୍ୟତୀତ ତାମିଲ ଅକ୍ଷର ମଧ୍ୟ
 ନିକ୍ଷାରେ ବ୍ୟବହାର ହେଲା ।

୧୯୭୭, ୨୭ ଓ ୨୮ ଭଲ ୧୯୭୯ର ସ୍ମାରକ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ବିନା ଜଳଚକ୍ର କାଗଜରେ ଛପା
 ହେଲା । ଜାନୁଆରୀ ୧ ବକ୍ସିମନ୍ଦିର; ୨୨ରେ ଭଗବାନ ଦାଶ, ୨୫ରେ ମାକିନି ଲୁଥର କିଙ୍ଗ୍, ଫେବୃଆରୀ ୧୭
 ଗାଲିବ ମୃତ୍ୟୁଶତାବ୍ଦୀ, ମାର୍ଚ୍ଚ ୧୫ ଉପମାନିଆ ବିଶ୍ୱ ବିଦ୍ୟାଳୟ ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣଜୟନ୍ତୀ, ଅପ୍ରେଲ ୧ ବ୍ୟୋମ ଡାକ
 ଚଳାଚଳର ୨୦ ବର୍ଷ, ୧୧ରେ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଶ୍ରମ ସଙ୍ଘଠନର ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣଜୟନ୍ତୀ; ୧୩ରେ ଜାଲିଆନା ବାଗ୍ସୁଡ଼ି,
 ମେ ୧ ନାଗେଶ୍ୱର ରାଓ ପାନ୍ଥଲୁ, ୨୭ରେ କରୁସେଟ୍ଟା ଓ୍ୱାଦିଆ, ଜୁନ ୭ ଶ୍ରୀରାମପୁର କଲେଜ, ୧୧ରେ
 ଜାକର ହୁସେନ ତେଲମ ଉତ୍ସବ, ୨୦ରେ କଲୋମ୍ବାର, ଅକ୍ଟୋବର ୨ ଗାନ୍ଧୀ ଜନ୍ମ ଶତାବ୍ଦୀର ଚଢ଼ି ଟିକଟ
 ୨୦ ପଇସା, ୨୫ ପଇସା, ଓ ୫ ଟଙ୍କା, ଅକ୍ଟୋବର ୧୪ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ସାମୁଦ୍ରିକ ପରାମର୍ଶ ସଙ୍ଘଠନର ୧୦ବର୍ଷ
 ଓ ଆନ୍ତର୍ଯ୍ୟାସନୀୟ ସମ୍ମେଳନ, ନଭେମ୍ବର ୧୯ ଆପୋଲୋ ୧୨ ଚନ୍ଦ୍ର ପୃଷ୍ଠରେ, ନଭେମ୍ବର ୨୩ ନାନକଙ୍କ
 ୫୦୦ ଜନ୍ମବାର୍ଷିକ; ୨୪ରେ ପ୍ରକୃତ ଓ ପ୍ରାକୃତିକ ସାଧନ ସରକ୍ଷଣ, ୨୫ରେ ସାଧୁ ଛାପା, ଓ ୨୯ରେ ଠକର
 ବାପା । ୧୯୭୦ ଜାନୁଆରୀ ୨୧ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବେତାର ପରାମର୍ଶଦାତା ପରକ୍ଷ, ଫେବୃଆରୀ ୨ ଆନ୍ନାଦୁରାଇ,
 ୧୯ରେ ନେତ୍ରୁଲି କିଶୋର, ମାର୍ଚ୍ଚ ୨୭ ନାଲନ୍ଦା କଲେଜ ଶତାବ୍ଦୀ, ୩୦ରେ ଶ୍ରଦ୍ଧାନନ୍ଦ, ଅପ୍ରେଲ ୨୨ ଲେନିନ
 ଜନ୍ମଶତାବ୍ଦୀ, ମେ ୨୦ ବିଶ୍ୱ ଡାକ ସମ୍ମାନ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ୨୨ରେ ଶେରଶାହ, ୨୮ରେ ସଭରକର, ଜୁନ ୨୭
 ରାଷ୍ଟ୍ରସଂଘର ୨୫ ବର୍ଷ, ଅଗଷ୍ଟ ୧୮ ଏସିଆ ଉତ୍ସାହକତା ବର୍ଷ, ୩୧ରେ ମଣ୍ଡେସର ଶତାବ୍ଦୀ, ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୯
 ବାହାଦୁରୀ; ୨୨ରେ ଶ୍ରୀନିବାସ ଶାସ୍ତ୍ରୀ, ୨୯ରେ ବିଦ୍ୟାସାଗର, ଅକ୍ଟୋବର ୧୪ ରାମାୟଣ ଜୟନ୍ତୀ, ୧୭ରେ
 କଲକତା ବନ୍ଦର ସମ୍ମାନ, ୨୯ରେ ସାମିଆସିଲ ଆଇସ୍‌ଲାନିଆ, ନଭେମ୍ବର ୩ ସମୁଦାୟାଳ ବଜାଜ, ୫ରେ
 ଭାରତୀୟ ରେଡ଼କ୍ରସର ୫୦ ବର୍ଷ, ୯ରେ ସମ୍ମାନାମଦେବ, ଡିସେମ୍ବର ୨୩ ଜାତୀୟ ଡାକଟିକଟ ପ୍ରଦର୍ଶନୀ (୨୦ପ
 ଓ ୧ ଟଙ୍କା) ଓ ଡିସେମ୍ବର ୨୭ ବାଳକାଗାଈଡ଼ି ଆନ୍ଦୋଳନ ୭୦ ବର୍ଷ ।

୧୯୭୧ରେ ସ୍ମାରକ ଟିକଟ ସଂଖ୍ୟା ୯୮କୁ କମି ଆସିଲା । ଜାନୁଆରୀ ୧୯ ଜୀବନଗମା ଶତାବ୍ଦୀ,
 ଫେବୃଆରୀ ୧୦ ସମ୍ମାନ ରବି ଦାଶ ଓ କାଶୀ ବିଦ୍ୟାପୀଠ ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣଜୟନ୍ତୀ, ୨୨ରେ ଆଣ୍ଡ୍ରେଜ, ୧୯ରେ ନରେନ୍ଦ୍ର ଦେବ,
 ମାର୍ଚ୍ଚ ୧୦ ଜନଗଣନା ଶତାବ୍ଦୀ, ଅପ୍ରେଲ ୧୪ ରମଣ ମହର୍ଷିଙ୍କ ୨୧ ମୃତ୍ୟୁବାର୍ଷିକ, ୨୯ରେ ରାଜା ରବି ବର୍ମା;

୩୦ରେ ଦାଦା ସାହେବ ଫାଲକେ, ଅଗଷ୍ଟ ୭ ଅବମାତ୍ର ନାଥଠାକୁର ଜନ୍ମଗତାଦୀ, ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୨୪
ବିରଜାନନ୍ଦ, ଅକ୍ଟୋବର ୧୨ ପୁରୁଣଭୋଷଣା ପତର ୨୫୦୦ ବର୍ଷ, ୩୧ରେ ବିଶ୍ୱମିତ୍ରବ୍ୟୟିତା ବିବସ,
ନଭେମ୍ବର ୪ ପୁନେସ୍ଫୋର ୨୫ ବର୍ଷ, ୧୪ରେ ଶିଶୁଦିବସ, ୨୧ରେ ଚନ୍ଦ୍ରଶେଖର ଭେଙ୍କଟରମଣ, ଡିସେମ୍ବର
୨୪ ବିଶ୍ୱଭାରଣୀ ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣ ଜୟନ୍ତୀ ଓ ୩୦ରେ ଦ୍ୱିକେଟ ବିଜୟ ।

ଶରଣାର୍ଥୀ ସାହାଯ୍ୟ ଚିକିତ୍ସ :

୧୯୭୧ରେ ଗୋଟିଏ ନୂଆ ଘଟଣା ଘଟିଲା । ପୂର୍ବ ଓ ପଶ୍ଚିମ ପାକିସ୍ତାନ ମଧ୍ୟରେ ରାଜନୈତିକ
ଦଳାଦଳରୁ ଗୃହଯୁଦ୍ଧ ଲାଗିଗଲା । ପଶ୍ଚିମ ପାକିସ୍ତାନୀ ସୈନ୍ୟମାନଙ୍କ ଅତ୍ୟାଚାର ଯୋଗୁ ପୂର୍ବ ପାକିସ୍ତାନରୁ
ବହୁତ ଶରଣାର୍ଥୀ ଭାରତ ରୁଲି ଆସିଲେ । ଏମାନଙ୍କ ଅଭ୍ୟାସରେ ସରକାର ବହୁତ ଖର୍ଚ୍ଚ କଲେ । ଅତିରିକ୍ତ
କର ରୂପେ ସରକାର କିଛି ଅର୍ଥ ଲୋକକଳଠାରୁ ଆଦାୟ କଲେ । ନଭେମ୍ବର ୧୫ ଠାରୁ ଡାକମାସୁଲ ଉପରେ
ମଧ୍ୟ କର ପଡ଼ିଲା । ପୋଷ୍ଟକାର୍ଡ ଓ ସମ୍ବାଦପତ୍ର ବ୍ୟାଜତ ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ଡାକ ଜିନିଷ ଉପରେ ମାସୁଲ ସାଙ୍ଗକୁ
୫ ପଇସାର ଶରଣାର୍ଥୀ ସହାୟତା ବା Refugee Relief ଟିକସର ଟିକଟ ଲଗାଇବାକୁ ପଡ଼ିଲା । ଏହା ନ
ଦେଲେ ଚଠି ପତ୍ରକୁ ବ୍ୟବହାର (Bearing) ଧରାଯାଇ ପ୍ରାପ୍ତକର୍ତ୍ତା ଠାରୁ ଦୁଇଗୁଣ ବା ୧୦ ପଇସା ଆଦାୟ
କରାଯାଉଥିଲା । ନୂଆ ଟିକଟ ବାହାର ସବୁ ଡାକଘରେ ମିଳିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବାର ନିୟୋଜନ (ପାଞ୍ଚପଇସିଆ)
ଟିକଟ ଉପରେ Refugee Relief ଓ ହିନ୍ଦରେ “ଶରଣାର୍ଥୀ ସହାୟତା” ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ବା ରବର
ମୋହର ବସି ବିକ୍ରି କରାଯାଇଥିଲା । କେତେକ ସ୍ଥାନରେ ୩ପ ଓ ୨ପ ଟିକଟ ଦୁଇଟି ସାମିଲ କରି ମଧ୍ୟ
ହାତ ମୋହର ମରା ହୋଇ ଚାଲୁଥିଲା । ୧୯୭୩ ଅପ୍ରେଲ ପହିଲାରୁ ଏହି ଅତିରିକ୍ତ ମାସୁଲ ଡାକ ବ୍ୟବସ୍ଥାରୁ
ଉଠାଇ ନିଆଗଲା ।

୧୯୭୨ ମାର୍ଚ୍ଚରେ ଭାରତୀୟ ସୁରକ୍ଷା ମୁଦ୍ରଣାଳୟରେ ବହୁରଙ୍ଗ ମୁଦ୍ରଣ ପାଇଁ ଯତ୍ନ ଗଞ୍ଜାଗଲ ଓ ରେଲବାଇ ସଫର ସ୍ୱର୍ଣ୍ଣଜୟନ୍ତୀ ଟିକଟ ଟି ଏଥିରେ ପ୍ରଥମ ମୁଦ୍ରଣ । ୧୯୭୨ରେ ପ୍ରକାଶିତ ଟିକଟ ସଂଖ୍ୟା ୧୭ । ଫେବୃଆରୀ ୨୭ ଅର୍ଦ୍ଧ ଉପଗ୍ରହ, ଭୂମିକେନ୍ଦ୍ର, ମେ ୨୯ I, S I ର ୨୫ ବର୍ଷ, ଜୁନ ୩୦ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ରେଲବାଇ ସଂଘ, ଅଗଷ୍ଟ ୧୦ରେ ମୁନିକ୍ ଅଲମ୍ପିକ ପାଇଁ ୨୦ ପ. ଓ ୧୦ ୪୫ ପ.ର ଦୁଇଟି ଟିକଟ (ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଡାକମାସୁଲ ୧ ଟଙ୍କା ୪୫ ପଇସାକୁ ବଢ଼ିଗଲା), ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ରେ ୩ଟି ଟିକଟ—ସ୍ୱାଧୀନତାର ୨୫ବର୍ଷ, ଅରବିନ୍ଦ ସଙ୍କେତ ଓ ସେନାମାନଙ୍କୁ ଅଭିନନ୍ଦନ, ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୫ ଚିତାମ୍ବରମ୍ ପିଲାଇ, ଅକ୍ଟୋବର ୨୬ରେ ଗତାକୀ ଟିକଟମାଳାରେ ୪ଟି ଟିକଟ. ବେମନା, ଟି. ପ୍ରକାଶମ୍ ଓ ଭାଇ ଗରସିଂହ (୨୦ ପ. ଲେଖାଏଁ) ଏବଂ ରସେଲ ଟି-୪୫, ନଭେମ୍ବର ୩ ଏସିଆ ୭୨ ମେଳା ଉପଲକ୍ଷେ ୨୧ ପ. ଓ ଟି. ୪୫ ପଇସା, ଡିସେମ୍ବର ୩୦ ଡଃ ସରଭାଇ ୧୮ ମୃତ୍ୟୁବର୍ଷିକା ଏବଂ ସୋଭିଏତ ରୁଷିଆର ୫୦ ବର୍ଷ ।

୧୯୭୩ରେ ଏକ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଡାକଟିକଟ ପ୍ରଦର୍ଶନୀ (ନଭେମ୍ବର ୧୪ରେ) ହେବ ବୋଲି ପ୍ରଭୃତ ସ୍ୱରୂପ ଜାନୁଆରୀରେ ପ୍ରଦର୍ଶନୀ ସଙ୍କେତ 'INDIPEX-73' ଲେଖା ଓ ଆଲଙ୍କାରକ ମଧୁର ଛବି ଥାଇ ଟି-୪୫ର ଏକ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ କରାଗଲା । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା—ଜାନୁଆରୀ ୨୭ ସ୍ୱାଧୀନତାର ରଜତଜୟନ୍ତୀ (୨୦ ପଇସା ଓ ଟି. ୪୫), ଫେବୃଆରୀ ୧୮ ଗମକୃଷ୍ଣ ପରମହଂସ, ମାର୍ଚ୍ଚ ୧ ସେନା ଡାକ ସଂସ୍ଥା, ଅପ୍ରେଲ ୧୦ ବାଙ୍ଗଲଦେଶ ସମ୍ମାନେ, ୧୨ରେ କବି କୁମାରନ୍ ଆସନ, ୧୩ରେ ଶତ୍ରୀକ ଶ୍ରଦ୍ଧାଞ୍ଜଳି, ୧୪ରେ ଅମ୍ବେଦକର, ମେ ୫ ଭାରତୀୟ ସୁସ୍ଥ କଳାଚର (୨୦ ପ., ୫୦ପ, ଟି ୧ ଓ ୨ଟଙ୍କା) ୧୫ରେ ଭାରତୀୟ ପବିତାଶେଷ, ଜୁନ ୮ ଏଆର ଇଣ୍ଡିଆର ଦରିଆପାରି ସେବାର ୨୫ ବର୍ଷ, ଜୁଲାଇ ୩ ସେଣ୍ଟମାସ ୧୯୦୦ ବର୍ଷ, ଜୁଲାଇ ୨୯ ମାଲକେଲ ମଧୁସୂଦନ ଦତ୍ତ ୨୦ ପଇସା, ଦିଗମ୍ବର ପାଲୁଙ୍କର ୩୦ ପ., ଡଃ ଅର-ମାଉଆରୁ. ଦାନ ସେନ୍ ୫୦ ପଇସା ଓ ନିକୋଲାଇ କୋପରନିକସ୍ ୧ ଟଙ୍କା, ଜୁଲାଇ ୩୧ ଆଲାନ ଅକ୍ଟୋବର ଆନ ଦ୍ୟୁମ୍, ଅଗଷ୍ଟ ୧୫ ନେହେରୁ ଓ ଗାନ୍ଧୀ, ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୨୭ ରମେଶଚନ୍ଦ୍ର ଦତ୍ତ ୨୦ପ, ରଞ୍ଜିତ ସିଂହନା ୩୦ ପଇସା ଓ ଉଠଲ ଭାଇ ପଟେଲ ୫୦ ପଇସା, ୩୦ରେ ଗୁଣ୍ଡପତିଙ୍କ ଶତରଠାଣୀ, ଅକ୍ଟୋବର ୧ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ

ପୋଲିସ; ୧୭ରେ ସାର୍ବସ୍ୱତ୍ୱ ଅହମ୍ମଦ, ନଭେମ୍ବର ୧୪ INDIPEX-73 ୨୦ ପଇସା, ୧ ଟଙ୍କା, ୪୧-୪୫ ଓ ୪୬ ଓ ଶିଶୁଦିବସ, ୨୫ରେ ଏନ୍.ସି.ସିର ୨୫ ବର୍ଷ ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର ୨୫ ରହବର୍ତ୍ତୀ ରାଜଗୋପାଳାଚାର୍ଯ୍ୟ ।

୧୯୭୨ ଓ ୧୯୭୩ରେ ସରକାର ଦୁଇଟି ନୂଆ ବ୍ୟବସ୍ଥା କଲେ । ବ୍ୟକ୍ତିବିଶେଷ ପ୍ରକାଶନ ବା ଶତାବ୍ଦୀ ସୂଚକ ପ୍ରକାଶନ ଏକାଧିକ ଥିଲେ, ସବୁଗୁଡ଼ିକୁ ଗୋଟିଏ ଦିନରେ ପ୍ରକାଶ କରାଗଲା । ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା, ଟିକଟ ସଂଗ୍ରାହକମାନେ ବାରମ୍ବାର ଡାକଘରକୁ ନ ଦୌଡ଼ି ଦିନକରେ ପ୍ରକାଶିତ ୩ ବା ୪ଟି ଟିକଟ ଏକାଧିକରେ ପ୍ରଥମଦିବସ ଲଫାପା ସହିତ କିଣିନେଇ ପାରିବେ । ୧୯୭୩ର ସୁସ୍ଥ ଗୁରୁକଳା ଟିକଟ ୪ଟିକୁ ଏକସଙ୍ଗରେ ଗୋଟିଏ ଫର୍ମ୍ରେ ମଧ୍ୟ ପ୍ରକାଶ କରାଗଲା—ଏ ପ୍ରକାର ପ୍ରକାଶକୁ ଟିକଟର ଗ୍ରେଟ ଫର୍ମ୍ ବା **Miniature sheet** କହନ୍ତି । ମେ ୫ରେ ପ୍ରଥମଥର ଏହା ଭାରତ ସରକାର ପ୍ରଚଳନ କଲେ । ୧୯୭୪ରେ ଭାରତୀୟ ମୁଖା ଟିକଟ ୪ଟିର ଗ୍ରେଟ ଫର୍ମ୍ ଏବଂ ବିଶ୍ୱ ଡାକ ସଂସ୍ଥା ଶତାବ୍ଦୀ ପାଇଁ ପ୍ରକାଶିତ ୩ଟି ଟିକଟ ମଧ୍ୟ ଏକ ଗ୍ରେଟ ଫର୍ମ୍ (**miniature sheet**) ରେ ପ୍ରକାଶ ହୋଇଥିଲା ।

୧୯୭୪ର ପ୍ରକାଶିତ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା—ଅପ୍ରେଲ ୧୫ ଭାରତୀୟ ମୁଖା ୨୦ ପ: ୫୦ ପ., ୧ ଓ ୨ ଟଙ୍କା, ଜୁନ୍ ୨ ଛନ୍ଦପତି ଶିବାଜୀ, ଜୁଲାଇ ୩ ବ୍ୟକ୍ତିବିଶେଷ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଉତ୍କଳ ଗୌରବ ମଧୁସୂଦନ, ମୈଥିଳ ଶରଣ ଗୁପ୍ତ ଓ ଜୟନାରାୟଣ ବ୍ୟାସ, ଜୁଲାଇ ୧୫ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ଶରେସାଲିଙ୍ଗମ୍ (୨୫ ପ:) ଟିପ୍ପୁସୁଲତାନ (୫୦ ପ:) ଓ ମାକ୍ସମୁଲର (୧ ଟଙ୍କା), ଅଗଷ୍ଟ ୧ କମଳା ନେହେରୁ, ୧୪ରେ ବିଶ୍ୱଜନ ସଂଖ୍ୟା-ବର୍ଷ, ୨୪ରେ ଭି.ଭି. ଗିରି, ଅକ୍ଟୋବର ୩ ବିଶ୍ୱଡାକସଂସ୍ଥା ଶତାବ୍ଦୀ (୨୫ ପ: ୧ ଓ ୨ ଟଙ୍କା), ୯ରେ ମଧୁର ପ୍ରହରାଜୀ ସାହୁର (ଦୁଇଟି ୨୫ ପଇସିଆ), ଓ ନିକୋଲାଇ ସେଇର (ଏକଟଙ୍କା), ନଭେମ୍ବର ୧୩ ମହାଶୀର ଜୟନ୍ତୀ, ୧୪ରେ ସୁନିସେପ୍ ଓ ଶିଶୁଦିବସ, ୧୬ରେ ଆଞ୍ଚଳିକ ବାହିନୀ, ଡିସେମ୍ବର ୨ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଦୁର୍ଗ୍ୟ ଉତ୍ସାଦନ ସମ୍ମେଳନ, ଡିସେମ୍ବର ୧୨ ମାନସିକ ଅସମତ୍ତ ସାହାଯ୍ୟ, ୨୪ରେ ମାର୍କୋନି ଜନ୍ମ ଶତାବ୍ଦୀ (ଦୁଇଟଙ୍କା) ଓ ୨୫ରେ ସେକ୍ସ ପ୍ରାନ୍ତସ୍ୱି ସ୍ୱାଭିଧାନ ।

୧୯୭୪ ଅପ୍ରେଲରୁ ସରକାର ଚିଠି ମାସୁଲ ୨୦ ପଇସାରୁ ୨୫ ପଇସାକୁ ବଢ଼ାଇଦେଲେ । ତେଣୁ ଜୁନ୍ ୨ ଛନ୍ଦପତି ଶିବାଜୀଙ୍କ ଟିକଟଠାରୁ ଆରମ୍ଭକରି ସବୁ ସ୍ମାରକ ଟିକଟ ସାଧାରଣତଃ ୨୫ ପଇସା ମୂଲ୍ୟରେ ଛପାଗଲା । ୧୯୭୪ରେ ମଧ୍ୟ ପଞ୍ଚମ ନିରୁପିତ ପର୍ଯ୍ୟାୟର ଟିକଟ ପ୍ରଚଳନ ଆରମ୍ଭ ହେଲା । ଅଗଷ୍ଟ ୨୦ରେ ୨୫ ପଇସା (ହରିଶ) ଅକ୍ଟୋବର ୧ରେ ୧୫ ପ: (ବାଘ); ଓ ୧ ଟଙ୍କା (ଶାଣା) ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ୧୯୭୫ ଆରମ୍ଭରୁ ସରକାର ନିଷ୍ପତ୍ତି ନେଲେ ଯେ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନରେ ପଇସା ବା ଟଙ୍କା ଲେଖାଯିବ ନାହିଁ; କେବଳ ସଂଖ୍ୟା ଦ୍ୱାରା ପଇସା ଅର୍ଥରେ ମୂଲ୍ୟ ସୂଚନା ରହିବ । ଯଥା '20' ହେବ ୨୦ ପଇସା, କିନ୍ତୁ 200 (2 ବଡ଼ ଓ 00 ଗ୍ରେଟ) ହେବ ଦୁଇଟଙ୍କା । ତଦନୁସାରେ ୧୯୭୫ରେ ଓ ପରେ ସବୁ ଟିକଟରେ (ସ୍ମାରକ ବା ନିରୁପିତ) ଏଭଳି ମୂଲ୍ୟ ସୂଚନା ରହିଲା । ୧୯୭୫ରେ ୫ମ ନିରୁପିତ ପର୍ଯ୍ୟାୟର ୩ଟି ନୂଆ ଟିକଟ ୨୦, ୫୦ ଓ ୨୦୦ ଜୁଲାଇ ୧୫ରେ ପ୍ରକାଶ ହେଲାବେଳେ ପୂର୍ବ ପ୍ରକାଶିତ ୧୫ ପଇସା ଓ ୧ ଟଙ୍କାକୁ ନୂତନ ମୂଲ୍ୟ ସୂଚନା ସହିତ ପ୍ରକାଶ କରାଗଲା । କିନ୍ତୁ ୨୫ ପଇସା ହରିଶ (ଚିତଲ) ପୂର୍ବବତ୍ ରହିଲା ।

୧୯୭୫ର ସ୍ଵାରକ୍ଷା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା — ଜାନୁଆରୀ ୧୦ ବିଶ୍ଵାସୀ ସମ୍ବେଳନ, ୨୭ରେ ସଂସଦଭବନ, ଫେବୃୟାରୀ ୭ ବିଶ୍ଵାସୀକୁଳ ଟେନସ୍, ୧୭ରେ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ମହିଳା ବର୍ଷ, ଅପ୍ରେଲ ୮ ଗୋଲାବାରୁଦ ବାହିନୀ, ୧୧ରେ ଆର୍ଯ୍ୟ ସମାଜ; ୧୨ରେ ବିଶ୍ଵ ଡେଲୁଗୁ ସମ୍ବେଳନ, ୨୦ରେ ଆର୍ଯ୍ୟଭୂତ ଉପଗ୍ରହ ପ୍ରେରଣ (୧୯ ଡାରିଣର ଘଟଣା ସ୍ମରଣରେ), ୨୮ରେ ପକ୍ଷୀମାଳା (୨୫, ୫୦, ୧୦୦ ଓ ୨୦୦), ମେ ୨୪ ରାମଚରଣମାନସ, ଜୁନ ୨୦ ଯୁକ୍ତ ଉତ୍ତମେନ୍ସ ଖ୍ରୀଷ୍ଟିଆନ ଆସୋସିଏସନ, ୨୮ରେ ମାଇକେଲ ଆଞ୍ଜେଲେ ଚନ୍ଦ୍ର (୫୦ ପଇସିଆ ଟକି), ଜୁଲାଇ ୨୮ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଜଳସେଚନ ତଥା ନିଷ୍ଠାସନ ଆସୋସିଏସନ, ଅଗଷ୍ଟ ୧ ଶିକ୍ଷକ ଉପଗ୍ରହ (SITE), ୧୪ରେ ସରୁ ଅରୁଣଗିରି ନାଥେର, ୩୦ରେ ନାମିବିଆ ଦିବସ, ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୪ ଅହଲୀବାଇ ହୋଲକାର ଓ ମିରିଅନସ, ଅକ୍ଟୋବର ୨୦ ନୃତ୍ୟପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ୨୫, ୫୦, ୭୫, ୧୦୦, ୧୫୦ ଓ ୨୦୦, ଅକ୍ଟୋବର ୨୪ ଫିଷ୍ଟମେନନ (୨୫), ଅମୀରଖୁସୁ (୫୦) ଓ ବାହାଦୁରସାହା ଜାୟର (୧୦୦), ୨୮ରେ ଏକବିଂଶ ସଂସଦୀୟ ସମ୍ବେଳନ, ୩୧ରେ ବଲ୍ଲଭଗାଇ ପଟେଲ, ନଭେମ୍ବର ୩ ବର୍ଦ୍ଦୋଲଇ, ୧୪ରେ ଶିଶୁଦିବସ, ଡିସେମ୍ବର ୧୩ ଭାରତ ସୁରକ୍ଷା (ପ୍ରତିଭୂତ) ମୁଦ୍ରଣାଳୟ, ୧୭ରେ ଗୁରୁ ଭେଗ୍ ବାହାଦୁର, ୨୦ରେ ଥିଏଟ୍ରାଲ ସୋସାଇଟି, ୨୪ରେ ପାଗ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଓ ୨୫ରେ ଭାରତୀୟ ଡାକଟିକଟ ପ୍ରଦର୍ଶନୀ ୨୫ ଓ ୨୦୦ ।

୧୯୭୪ର ନୂଆ କଥା ହେଲା—ମଧୁର ମୁଖଅମ୍ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦୁଇଟି ଟିକେଟ ହଲେ ଲେଖାଏଁ ଫାଇରେ ଛପା ହେଲା । ଏପ୍ରକାର ହଲ ହଲ ବିଭିନ୍ନ ଟିକଟକୁ Se-tenant block କହନ୍ତି । ଦୁଇ ଟିକଟ ସହ ବିପକ୍ଷ ମୁହଁ ହୋଇ ଛପା ହୋଇଥାଏ, ସେ ଯୋଡ଼କୁ Tete-beche pair କହନ୍ତି । Se-tenant ବ୍ଲକରେ ଦୁଇ ବା ଅଧିକ ଟିକଟ ସିଧା ଛବି ଥାଇ ଛପା ହୋଇଥାନ୍ତି । ୧୯୭୫ରେ ମାଇକେଲ ଆଞ୍ଜେଲେ ଆଜି ଥିବା ଗୋଟିଏ ଛବିକୁ ରୁବେଟି ଟିକଟ କରି ଛପାଯାଇଛି । ଏହା ଏକ ନୂଆକଥା । Se-tenant ବ୍ଲକରେ ଥିବା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକର ଆକାର ବା ଆୟତନ ସମାନ, କିନ୍ତୁ ମାଇକେଲ ଆଞ୍ଜେଲେ ଟିକଟ ବ୍ଲକରେ ଦୁଇଯୋଡ଼ି ଟିକଟର ଆକାର ଭିନ୍ନ । ଏହାକୁ Quartet କହନ୍ତି । ୧୯୭୫ରେ ଆଉ ଗୋଟିଏ ନୂଆ ଘଟଣା ହେଉଛି— ଆମଦାନୀ କାଗଜ ବଦଳରେ ଦେଶୀ କାଗଜର ବ୍ୟବହାର । ପଇସା ଓ ୫ ପଇସା (ପରିବାର ନିୟୋଜନ) ଟିକାଗଡ଼ କାଗଜ କଲରେ ତିଆରି ବଡ଼ ବଡ଼ ଡାଗ ଓ ଭାରତ ସରକାର ଲେଖା ଜଳଚିତ୍ର ଥିବା କାଗଜରେ ଛପାହେଲା — (ମାର୍ଚ୍ଚ ୧-୧୯୭୫) । ଆମଦାନୀ କାଗଜର ଦାମ ବେଶୀ ପଡ଼ୁଥିବାରୁ ଏହା କରଗଲା । ପୂର୍ବର ୨୦ ପଇସିଆ ଲଫାପାରେ ଏବେ ୫ ପଇସିଆ ଟିକଟ ଲଗାଇବାକୁ ପଡ଼ୁଥିବାରୁ ଅଧିକ ଟିକଟ ଛପାଇବା ଦରକାର ହେଲା । ୧୯୭୮ ମେ ୧୫ରେ ୪ ପଇସିଆ (କଫିଫଲ) ଟିକଟ ଛପା ହୋଇଥିଲା—୭ ପଇସିଆ କାଡ଼କୁ ୧୦ ପଇସିଆ କରିବାପାଇଁ । କିନ୍ତୁ ସେଥିରେ ବିଦେଶୀ କାଗଜ ଲାଗିଥିଲା ।

ଭାରତୀୟ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହର କେତେଗୁଡ଼ିଏ ବିଶେଷ ଦିଗ ଅଛି । ବ୍ରିଟିଶ ସାମ୍ରାଜ୍ୟରେ ଥିବାବେଳେ ଭାରତର ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର କେତେକ ଉପନିବେଶରେ ମଧ୍ୟ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିଲା, ପୂର୍ବରେ ବର୍ମା, ସ୍ଟେଟ୍ସ୍ ସେଟେଲମେଣ୍ଟ (ବର୍ତ୍ତମାନର ମାଲୟସିଆ ଓ ସିଙ୍ଗାପୁର), ପଶ୍ଚିମରେ ଆଡ଼େନ, ଜାଜିବର ଆଦି । ଏଗୁଡ଼ିକୁ 'ବିଦେଶରେ ଭାରତ ବ୍ୟବହାର' (India Used Abroad) ଶ୍ରେଣୀରେ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଏ ।

ସ୍ୱାଧୀନତା ପରେ ମଧ୍ୟ ଆମର ସେନାବାହିନୀ ବିଦେଶରେ କାମ କରିଛନ୍ତି । ସେମାନଙ୍କ ଡାକରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ରଭାବେ ଅଧିମୁଦ୍ରିତ (Overprinted) ଟିକଟ ପ୍ରଚଳିତ ହୋଇଛି । କୋରିଆରେ ଶାନ୍ତିରକ୍ଷା ପାଇଁ ଆମ ସେନାବାହିନୀକୁ ଭାଗ ନେବାକୁ ପଡ଼ିଥିଲା; ସେମାନଙ୍କ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ୧୯୫୩ରେ "ଭାରତୀୟ ସଂରକ୍ଷା କଟକ" ହିସାବରେ ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପର୍ଯ୍ୟାୟର ଟିକଟ ଯୋଗାଯାଇଥିଲା । (୩ ପାହୁଲରୁ ୧ ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ୧୨ଟି ଟିକଟ) । କଙ୍ଗୋରେ ଜାତିସଂଘର ସେନାବାହିନୀର ଅଙ୍ଗ ରୂପେ କାମ କରୁଥିବା ଭାରତୀୟ ସୈନ୍ୟଙ୍କ ପାଇଁ ୧୯୬୨ ଜାନୁଆରୀ ୧୫ରେ ମାନଚିତ୍ର ଟିକଟମାଲାର ୧, ୨, ୫, ୮, ୧୩ ଓ ୫୦ ପ: (୭ଟି ଟିକଟ) ଉପରେ U. N. Force (India) Congo ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲା । ମିଶର ଇସରାଏଲ ସୀମାରେ ଗାଈ ଅଞ୍ଚଳରେ ଜାତିସଂଘ ବାହିନୀର ଅଂଶ ରୂପେ ଆମ ସେନାମାନେ ଶାନ୍ତିରେ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥା ତଦାରଖ କରିଥିଲେ, ସେମାନଙ୍କ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ୧୯୬୫ ଜାନୁଆରୀ ୧୫ରେ UNEF ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ୧୯୬୪ ଶିଶୁବିକାସ ଟିକଟଟି ଚାଲୁହେଲା ।

ବହୁଦିନ ଧରି ଇନ୍ଦୋଚୀନରେ ଫ୍ରମାଗତ ଗଣ୍ଡଗୋଳ ଲାଗି ରହିଥିଲା । ସେଠାରେ ଶାନ୍ତିରକ୍ଷାପାଇଁ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ କମିଶନର ଉପସଭାପତି ରୂପେ ଆମ ଦେଶ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା । ଏଥିପାଇଁ ଲୁଉସ୍, କାମ୍ପୋଜ ଓ ଭିଏତ୍ନାମରେ ଆମ ଜବାନ ତଥା କର୍ମଚାରୀମାନେ ଥିଲେ । ସେମାନଙ୍କ ଡାକ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ପ୍ରଥମେ

୧୯୫୪ ଉପେକ୍ଷର ପହିଲରେ ପ୍ରତ୍ନତତ୍ତ୍ୱ ପର୍ଯ୍ୟାୟର ୩ ପାହୁଲ ୧, ୨, ୮ ଓ ୧୨ ଅଣା ଟିକଟଗୁଡ଼ିକରେ ହିନ୍ଦରେ 'ଅନ୍ତରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଆୟୋଗ ଲଓସ' 'ଅନ୍ତରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଆୟୋଗ କଂବୋଜ' ଓ 'ଅନ୍ତରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଆୟୋଗ ବିପୂତନାମ' ପୃଥକ ଭାବରେ ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲା । ପରେ ୧୯୫୭ ଅପ୍ରେଲ ପହିଲରେ ମାନବସ ପର୍ଯ୍ୟାୟର ୨, ୬, ୧୩ ୫୦ ଓ ୭୫ ନିଆପଇସା (ଭାରକା ଜଳଚକ୍ର) ଟିକଟ ଉପରେ ସେହିଭଳି ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲା । ଏ ପ୍ରକାର ଟିକଟ ପୁଣି ଦରକାର ହେବାରୁ ୧୯୬୨ରୁ ୧୯୬୫ ମଧ୍ୟରେ ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭ ଜଳଚକ୍ର ଥିବା ମାନବସ ଟିକଟରେ ମଧ୍ୟ ଏପ୍ରକାର ଅଧିମୁଦ୍ରିତ କରାଗଲା । କାମୋଡ଼ିଆରେ ୨ ନି.ପ, ଲଓସ୍ରେ ୨, ୩, ୫, ୫୦ ଓ ୭୫ ନି.ପ. ଏବଂ ଭୁବନାମରେ ୧, ୨, ୩, ୫, ୫୦ ଓ ୭୫ ନି.ପ. ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲା । ୧୯୬୫ ଜାନୁଆରୀ ୧୫ରେ ଗଜାରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଯେପରି ନେହେରୁ ଟିକଟ ଉପରେ UNEF ଲେଖା ଥିଲା, ସେହିପରି ଲଓସ୍ ଓ ବିପୂତନାମରେ ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ଆୟୋଗ ପାଇଁ 'ICC' ଛପା ହୋଇଥିଲା । ୧୯୬୫ର ଷର୍ଯ୍ୟ ନିରୂପିତ ଟିକଟମାଲାର ୨, ୩, ୫, ୧୦, ୧୫, ୬୦ ପଇସା ୧ ଓ ୨ ଟଙ୍କାର ଟିକଟ ୧୯୬୮ ଅକ୍ଟୋବର ୨ରେ ICC ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ଲଓସ୍ ଓ ଭୁବନାମରେ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିଲା ।

ବ୍ରିଟିଶ ରାଜତ୍ୱ ସମୟରେ ସେନାବାହିନୀ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ଟିକଟ ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହେଉଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା ଯୁଦ୍ଧ ଚାଲିବା — ଶାନ୍ତିସ୍ଥାପନ ନୁହେଁ । ୧୯୦୦ରେ ଚୀନରେ ଯୁଦ୍ଧ ଚଳାଉଥିବା ସେନାବାହିନୀର ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଭଲ୍ଟୋରଥାଙ୍କ ୩ ପାହୁଲ, ଅଧଅଣା, ୧, ୨, ୨୫, ୩, ୪, ୮, ୧୨ ଅଣା ଓ ୧ ଟଙ୍କା ଟିକଟ ଉପରେ C.E.F ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲା । ଅଣାକଥା ଦୁଇରଙ୍ଗର (ଧୂସର ଓ ଲାଲ) ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିଲା । ୧୯୦୪ରେ ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ସପ୍ତମ ଏଡ୍‌ଉଥର୍ଡାଙ୍କ ଟିକଟ ୩ ପାହୁଲ, ୧, ୨, ୨୫, ୩, ୪, ୮, ୧୨ ଅଣା ଓ ୧ ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ C.E.F. ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହେଲା । ୧୯୦୯ ଆଉ ଦୁଇଟି ଟିକଟ ଅଧଅଣା ଓ ୧ ଅଣା (ଉଭୟରେ Postage & Revenue ଲେଖାଅଛି) ମଧ୍ୟ ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହେଲା । ୧୯୧୩ରୁ ୨୧ ମଧ୍ୟରେ ପଞ୍ଚମଜର୍ଜଙ୍କ ଟିକଟ ୩ ପାହୁଲ, ଅଧଅଣା, ୧, ୧୫, ୨, ୨୫, ୩, ୪, ୮, ୧୨ ଅଣା ଓ ୧ ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟ ଭାରତ ସାମ୍ରାଜ୍ୟର ବିଭିନ୍ନ ଅଞ୍ଚଳରେ ଯୁଦ୍ଧରତ ସୈନ୍ୟବାହିନୀ ପାଇଁ ୧୯୧୪ରେ "I.E.F." ଅଧିମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାରୀ (SERVICE) ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ନ କଲେ କୌଣସି ଦେଶର ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୁଏ ନାହିଁ । ୧୮୭୭ ଅଗଷ୍ଟ ପହିଲରେ ପ୍ରଥମେ Service ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ତତ୍କାଳୀନ ଅଧଅଣା, ୧ ଅଣା, ୮ ଅଣା ଟିକଟ ଚାଲି ଥିଲା । ପରେ ହାଗମୁଣ୍ଡ ଜଳଚକ୍ର ଥିବା ଅଧଅଣା, ୧, ୨ ଓ ୪ ଅଣା ଟିକଟ ମଧ୍ୟ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହେଲା । ୧୮୭୨ରେ ୮ ପାହୁଲ ଟିକଟ ମଧ୍ୟ Service ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହେଲା । ୧୮୭୭ରୁ ୧୮୭୩ ମଧ୍ୟରେ ହାଗମୁଣ୍ଡ ଜଳଚକ୍ର ଥିବା ଅଧଅଣା, ୧, ୨, ୪, ଓ ୮ ଅଣାର ଟିକଟ ସରକାରୀ ଟିକଟ ରୂପେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲା ।

୧୮୭୭ରେ ରସିଦ ବା ରଜସ୍ୱ ପାଇଁ ବ୍ୟବହୃତ ଟିକଟ (Receipt ବା revenue) ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟ ରୂପେ ବ୍ୟବହାର ହେଲା । ଏଗୁଡ଼ିକ ଅଧିକାଂଶ ୨, ୪ ଓ ୮ ଅଣାର ଥିଲା । ଡାକ ଟିକଟ-ରୂପେ ବ୍ୟବହାର ନହୋଇ ରଜସ୍ୱ ବା ରସିଦ ଅର୍ଥରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିଲେ ଏଗୁଡ଼ିକୁ Fiscals (ଫିସ୍କାଲ୍) କୁହାଯାଇଥାନ୍ତା । ୧୮୭୭ ଜୁନ ୨୭ରେ ସାଧାରଣ ଟିକଟ ରୂପେ ଦ୍ୱିଅକ୍ଷିଆ ଫିସ୍କାଲ ମଧ୍ୟ ଡାକଟିକଟ ରୂପେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ସର୍ବସାଧାରଣରେ ଡାକମାସୁଲ ରୂପେ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିଲା । ଉପଯୁକ୍ତ ମୁଲ୍ୟର ଟିକଟ ସଂକଳନ ନ ମିଳିଲେ ସାମୟିକ ଚାକିରୀ ପୂରଣ କରିବାକୁ ଏ ଉପାୟ କରାଯାଏ ।

୧୮୭୪ରୁ ୧୮୮୨ ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକାଂଶ ୧, ୨, ୪ ଓ ୮ ଅଣା ଟିକଟରେ On H. M. S. ଲେଖା ହୋଇ ଚାଲୁଥିଲା । ୧୮୮୩ ଓ ୧୮୯୯ ମଧ୍ୟରେ ରାଜୀ ଭକ୍ତୋରଥାଙ୍କ ୩ ପାତ୍ରୁଲ, ଅଧିକାଂଶ ୧, ୨, ୪ ଓ ୮ ଅଣା ଏବଂ ୧ ଟଙ୍କା ଟିକଟ On H. M. S. ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ଚାଲୁ ହୋଇଥିଲା । ୧୯୦୦ରେ ରାଜୀଭକ୍ତୋରଥାଙ୍କ ତତ୍କାଳୀନ ଅଧିକାଂଶ ୧ ଓ ୨ ଅଣା ଟିକଟ ତତ୍କାଳୀନ ଛପାହୋଇ ବ୍ୟବହାର ହେଲା । ୧୯୦୨ରୁ ୧୯୦୫ ମଧ୍ୟରେ ସପ୍ତମ ଏଡ଼ିଆଡ଼ିଆଙ୍କ ୩ ପାତ୍ରୁଲ, ଅଧିକାଂଶ ୧, ୨, ୪, ୬, ୮ ଅଣା ଓ ୧ ଟଙ୍କା ଟିକଟ On H. M. S. ଗୁଣା ହୋଇ ସରକାରୀ ଚିଠି ପତ୍ରରେ ବ୍ୟବହାର ହେଲା । ୧୯୦୭ର ଅଧିକାଂଶ ଓ ଏକ ଅଣା ଏଡ଼ିଆଡ଼ିଆ ଟିକଟ ମଧ୍ୟ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ସରକାରୀ ଟିକଟ ହୋଇଥିଲା । ଏ ଯାବତ୍ ଟଙ୍କାକରୁ ବେଶି ମୁଲ୍ୟର ଟିକଟ ସରକାରୀ ବ୍ୟବହାରରେ ଲାଗି ନଥିଲା । ୧୯୦୯ରେ ପ୍ରଥମକରି ଏଡ଼ିଆଡ଼ିଆ ଟିକଟର ୨, ୫, ୧୦, ୧୫ ଓ ୨୫ ଟଙ୍କା ଟିକଟ ଉପରେ On H. M. S. ଛପାହୋଇ ବ୍ୟବହାର ହେଲା ।

ପଞ୍ଚମଜର୍ଜର ଟିକଟ ଉପରେ On H. M. S. ଲେଖା ନ ହୋଇ କେବଳ Service ଲେଖା ହେଲା—୩ ପାତ୍ରୁଲରୁ ୨୫ ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟିକଟ ଉପରେ । ୧୯୨୧ରେ ଅଣିକିଆ ଟିକଟକୁ ତିନିପଇସା (Nine pice) ଅବମୂଲ୍ୟାପୁନ (Surcharged) କରାଗଲା । ୧୯୨୨ରେ ଚକୋଲେଟ ରଙ୍ଗର ଅଣିକିଆ ଟିକଟରେ SERVICE ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହେଲା । ୧୯୨୫ରେ ୧୫ ଟଙ୍କା ଓ ୨୫ ଟଙ୍କା ଉପରେ ୧ ଟଙ୍କା ଏବଂ ୧୦ ଟଙ୍କା ଉପରେ ୨ ଟଙ୍କା ଅଧିକାଂଶ ହୋଇ ଚାଲୁ ହେଲା । ୧୯୨୭ରେ ସରକାରୀ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଅଣିକିଆ ଟିକଟ ଅଗ୍ରବ ଦେବାକୁ ଦ୍ୱିଅକ୍ଷିଆ, ୧୫ ଅଣା ଓ ୨୫ ଅଣା ଟିକଟ ଉପରେ ସର୍ଭିସ୍ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ଓ ଏକ ଅଣା ଅଧିକାଂଶ ହେଲା । ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ପଞ୍ଚମଜର୍ଜର ବହୁତାଂଶ ଜଳଚକ୍ଷୁ ଥିବା ୩ ପାତ୍ରୁଲରୁ ୧୦ ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟିକଟ ସରକାରୀକାମରେ SERVICE ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ୧୯୩୭ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଚାଲୁ ହେଲା । ୧୯୩୭ରୁ ୧୯୩୯ ମଧ୍ୟରେ ଷଷ୍ଠ ଜର୍ଜର ସମୟର ବିଭିନ୍ନ ଟିକଟ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହେଲା । ବଳକା ହୋଇ ପଡ଼ୁଥିବା ୧୫ ଅଣା ଟିକଟଟି SERVICE 1A ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ଚାଲୁଥିଲା ।

୧୯୩୯ ଜୁନ ୨ରେ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟ (ଷଷ୍ଠଜର୍ଜର ଛବି ଥାଇ) ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ଏଗୁଡ଼ିକର ମୁଲ୍ୟ ହେଲା ୩ ପାତ୍ରୁଲ, ଅଧିକାଂଶ, ନଅ ପାତ୍ରୁଲ, ୧ ଅଣା, ୧ ଅଣା ୩ ପାତ୍ରୁଲ, ୧୫ ଅଣା, ୨ ୨୫, ୪ ଓ ୮ ଅଣା ।

ସ୍ୱାଧୀନତାପରେ ୧୯୪୮ ଅଗଷ୍ଟରେ ମହାତ୍ମାଗାନ୍ଧୀଙ୍କ ଟିକଟ (୪ଟି) ଉପରେ SERVICE ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ସରକାରୀ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଯୋଗାଇ ଦିଆଗଲା । ଏ ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ଏବେ ଦୁର୍ଲଭ ହୋଇ

ପଞ୍ଚମ । ୧୯୫୦ ଜାନୁଆରୀ ୨ରେ ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭ ଛବି ଥିବା ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟ ପ୍ରଥମ ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଟଙ୍କା ଓ ଉପର ମୂଲ୍ୟର ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ଜୁଲାଇ ୧ରେ ଧର୍ମଶା ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟସବୁ ଅଣା ମୂଲ୍ୟର ଏବଂ ୧୯୫୧ରେ ଧର୍ମଶା ମୂଲ୍ୟର ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ସେହି ଛବି ଥିବା ମୂଲ୍ୟ ନୂଆପଇସାରେ ଉଲ୍ଲେଖହୋଇ ୧୯୫୭ ଅପ୍ରେଲ ପହିଲୀରେ ୧୦ଟି ଟିକଟ (୧, ୨, ୩, ୫, ୭, ୧୩, ୧୫, ୨୦, ୨୫, ୫୦ ନୃ : ପ) ବାହାରିଲା । ୧୯୫୮ରେ ସେହି ଟିକଟ-ଗୁଡ଼ିକ ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭ ଜଳଚିତ୍ର ଥିବା କାଗଜରେ ଛପାହେଲା ଟଙ୍କା ଓ ବେଣି ମୂଲ୍ୟର ଟିକଟ ସବୁ (୧, ୨, ୫ ଓ ୧୦ ଟଙ୍କା) ମଧ୍ୟ ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭ ଜଳଚିତ୍ର ଥିବା କାଗଜରେ ପୁଣିଥରେ ଛପାଗଲା ।

୧୯୬୭ରେ ଦ୍ଵିତୀୟ ପର୍ଯ୍ୟାୟରେ ନୂଆନକ୍ଷାର ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭ ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟ ଚାଲୁ ହେଲା । ସେ ବର୍ଷ ଏକଟଙ୍କାର ଓ ୧୯୬୮ରେ ପଇସା ମୂଲ୍ୟର ସବୁ ଟିକଟ ୨, ୩, ୫; ୭, ୧୦, ୧୫, ୨୦, ୩୦ ଓ ୫୦ ପ) ପ୍ରକାଶ ହେଲା ।

୧୯୭୧ ନଭେମ୍ବର ୧୫ରୁ ଜାରି ହୋଇଥିବା Refugee relief ବା ଶରଣାର୍ଥୀ ସହାୟତା ଟିକସ ପାଇଁ ଗୋଟିଏ ୫ ପଇସିଆ ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ହେଲା । ସାମୟିକ ରୁହିତା ମେଣ୍ଟାଇବା ପାଇଁ ଚଳୁଥିବା ଦୁଇ ପ୍ରକାରର ପାଞ୍ଚ ପଇସିଆ ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟ ଉପରେ ଶରଣାର୍ଥୀ ସହାୟତା ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇ ପ୍ରଚଳିତ ହୋଇଥିଲା । ହାତ ମୋହର ବା ରବର ମୋହର ଲଗା ପାଞ୍ଚପଇସିଆ ଟିକଟ ମଧ୍ୟ ପ୍ରଚଳିତ ହୋଇଥିଲା ।

୧୯୭୭ ଅପ୍ରେଲ ୧ରୁ ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭ ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟର ନୂଆ ସଂସ୍କରଣ ହେଲା, ଏଥିରେ ମୂଲ୍ୟ କେବଳ ସଂଖ୍ୟା ଆକାରରେ ଲେଖାଗଲା । ଯଥା ୨, ୫, ୧୦, ୧୫, ୨୦, ୨୫, ୩୦, ୩୫, ୫୦, ୧୦୦, ୨୦୦, ୫୦୦, ୧୦୦୦ । ଶେଷ ଭିନୋଟି ବଡ଼ ସାଇଜର ।

୧୯୮୧ ଫେବୃୟାରୀରେ ୨୦୦, ୫୦୦ ଓ ୧୦୦୦ ମୂଲ୍ୟର ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟର ଧଡ଼ାଧାଳନ ବଦଳା-ଗଲା; ଖିଲାଣି ଥିବା ଖମ୍ବ ମଝିରେ ଅଶୋକସ୍ତମ୍ଭ ।

୧୯୭୭ ଓ ୧୯୮୧ ସିରିଜ୍ରେ ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟସବୁ “ବଡ଼ ତାରକା ଓ INDIA GOVT” ଜଳଚିତ୍ର ଥିବା କାଗଜରେ ଛପା ହେଲା ।

୧୯୮୧ ଉପେମ୍ବର ୧୦ ପରଠାରୁ ଛପା ହୋଇଥିବା ସର୍ଭିସ୍ ଟିକଟରେ ଜଳଚିତ୍ର ରହିଲା ନାହିଁ, ଅଠା ଦିଆଗଲା ନାହିଁ, ଛୁଦ୍ର ବି ରହିଲା ନାହିଁ । ଫିମ୍ କାଗଜରେ ଛପା ଏହି ଟିକଟ ଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟ ଥିଲା ୫, ୧୦, ୧୫, ୨୦, ୨୫, ୩୫, ୫୦, ୧୦୦, ୨୦୦, ୫୦୦, ଓ ୧୦୦୦ ।

୧୯୮୨ ନଭେମ୍ବର ୨୨ରୁ ପୁଣି ସେହି ଟିକଟଗୁଡ଼ିକ ସାଙ୍ଗରେ ୩୦ ପଇସା ବି ବଡ଼ ତାରକା ଓ INDIA GOVT ଜଳଚିତ୍ର ଥିବା କାଗଜରେ ୧୨୫ X ୧୩ ଛୁଦ୍ରମାପରେ ଛପା ହେଲା । ଜଳଚିତ୍ର ପାର୍ଶ୍ଵନ୍ତର ଭାବେ ଥିବା କାଗଜରେ ୫, ୧୦, ୧୫, ୨୦, ୩୦, ୩୫, ୫୦, ୧୦୦, ୨୦୦, ୫୦୦, ଓ ୧୦୦୦ (କିନ୍ତୁ ୨୫ ପଇସା ନାହିଁ) ଟିକଟ ୧୯୮୪ ଅଗଷ୍ଟ ୧୭ରେ ଛପାହେଲା ।

ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ସମ୍ପର୍କରେ ଆଉ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ଜାଣିବାର କଥା ଅଛି । ପ୍ରଥମ କଥା ହେଉଛି ଯେ ଆମେ ଯେଉଁ ଟିକଟ ରଖୁ, ସେ ବସ୍ତୁରେ ଅଧିକ ଜ୍ଞାନ କପରି ମିଳିବ । ଟିକଟଟିକୁ ସବୁ ଦିଗରୁ ଭଲ ଭାବେ ପଢ଼ । ଅସ୍ପଷ୍ଟ ଥିଲେ ବର୍ଦ୍ଧକ କାଚ (magnifying glass) ଦେଇ ପଢ଼ । କେଉଁ ଦେଶର ଟିକଟ, କେଉଁ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଟିକଟ ବାହାରିଛି, ଛବିଟିରେ କ'ଣ କୁହାଯାଇଛି, ଟିକଟଟି କେଉଁ କେଉଁ ରଙ୍ଗରେ ଛପା ଯାଇଛି, ଟିକଟଟିର ପୂର୍ଣ୍ଣ ଆୟତନ (Overall size) କ'ଣ, ତା'ର ମୁଦ୍ରିତ ଅଂଶର ପରିମାଣ (Printing size) କେତେ, ଟିକଟର ଧାରର ପ୍ରତି ଦୁଇ ସେଣ୍ଟିମିଟରରେ କେତୋଟି ଛିଦ୍ର ଅଛି, (Perforation), କେଉଁ ପ୍ରଣାଳୀରେ ଛପା ହୋଇଛି, କି ପ୍ରକାର କାଗଜ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଛି, କାଗଜରେ ଜଳଚକ୍ର କ'ଣ ଓ କପରି ଅଛି, ପ୍ରତି ଫର୍ଦ୍ଦରେ କେତୋଟି ଟିକଟ ଅଛି ଓ ମୋଟ ଛପା ଟିକଟ ସଂଖ୍ୟା କେତେ, ଇତ୍ୟାଦି ଇତ୍ୟାଦି ।

ପ୍ରତି ଟିକଟ ପ୍ରକାଶ ହେବା ମୂଳରେ ସରକାରଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଓ ଅନୁମୋଦିତ ମୁଦ୍ରଣ ମାତ୍ର ଥାଏ । ଏହା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରକାଶିତ ପ୍ରଭୃତ ପୁସ୍ତିକାରେ ଛପା ହୋଇଥାଏ । ଟିକଟ ପ୍ରକାଶନ ଦିନ ପ୍ରଥମ ଦିବସ ଲମ୍ଫାପା (First day cover) ସହିତ ପ୍ରଭୃତ ପୁସ୍ତିକା ମଧ୍ୟ ଡାକଘରେ କଣିକାକୁ ମିଳେ ।

ପ୍ରଭୃତ ପୁସ୍ତିକା ପ୍ରତ୍ୟେକ ଟିକଟ ପାଇଁ ପାଇବା କଷ୍ଟକର । ତାକ ଟିକଟ ବିକ୍ରି କରୁଥିବା ବଡ଼ ବଡ଼ ଦୋକାନୀମାନେ ସୂଚୀ ପୁସ୍ତିକ ବା କାଟ୍‌ଲଗ୍ (Catalogue) ପ୍ରକାଶ କରନ୍ଥାନ୍ତି । ଏହି ପୁସ୍ତିକର ମୂଳ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଲା, ସେ ଦୋକାନରେ କେଉଁ କେଉଁ ଟିକଟ ବା ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ ସମ୍ପର୍କରେ ଜନସ ମିଳୁଛି, ଏବଂ ସେଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟ ପୁସ୍ତିକ ଛପା ହେବା ତାରିଖରେ କେତେ ଥିଲା । ସାଧାରଣତଃ ଏହି ମୂଲ୍ୟରେ ଦୋକାନୀ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଜନସଟିକୁ ବିକ୍ରି କରିବ । Stanley Gibbons (ଷ୍ଟାନଲି ଗିବନ୍ସ) କ୍ୟାଟ୍‌ଲଗ ଏ ପ୍ରକାର ପୁସ୍ତିକର ଏକ ପ୍ରସିଦ୍ଧ ଉଦାହରଣ । ଆମେରିକାରେ ସ୍କଟ୍ (Scott) କ୍ୟାଟ୍‌ଲଗ ଖୁବ୍ ଲୋକପ୍ରିୟ । ମନେରଖ, କାଟ୍‌ଲଗ୍‌ରେ ଥିବା ଦାମ ଦୋକାନୀ ନିଜେ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଛି । ଏହାଠାରୁ ଶସ୍ତାରେ ଅନ୍ୟ ଦୋକାନରୁ ବା ଲୋକଠାରୁ ମିଳିପାରେ । ବଡ଼ ବଡ଼ ବା ବିଶେଷଜ୍ଞ ସଂଗ୍ରାହକମାନେ ତାଙ୍କ ପାଖରେ ନ ଥିବା ଗୋଟିଏ ଗୋଟିଏ

ଟିକଟକୁ କ୍ୟାଟଲଗରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିବା ଦାମଠାରୁ ଅଧିକ ଦେଇ କଣିଥାନ୍ତି । ସାଧାରଣତଃ ଟିକଟର ଦୁଷ୍ପ୍ରାପ୍ୟ ଅବସ୍ଥା ନେଇ ନିଲମରେ ବେଶି ଦାମ ଉଠିଥାଏ । ଟିକଟର ମୂଲ୍ୟ ସମ୍ପର୍କରେ କାଟଲଗ ଏକ ସୂଚକ ବା **Guide** ମାତ୍ର । ବେଦର ଗାର ନୁହେଁ । ତାଲିକାରେ ନ ଥିବା କୌଣସି ପ୍ରକାର (**Variety**) ର ଟିକଟ ଯଦି ତୁମ୍ଭେ ପାଅ, ସେଥିରେ ଆଶ୍ଚର୍ଯ୍ୟ ହେବାର କିଛି ନାହିଁ । ଏହାର ଅର୍ଥ ଯେ ସେ ପ୍ରକାର ଟିକଟ କମ୍ପାନୀର ନଜରକୁ ଆସିନାହିଁ । ପ୍ରମାଣ ଦେଇ ଜଣାଇଲେ କମ୍ପାନୀ ପରବର୍ତ୍ତୀ ସଂସ୍କରଣରେ ଏହାକୁ ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିପାରନ୍ତି । ତେଣୁ **Uncatalogued** (ସୂଚୀ ପୁସ୍ତକ ଭୁକ୍ତ ହୋଇ ନ ଥିବା) ଟିକଟ ଯେ ବେଶି ଦାମ ହେବ ଏହାର କିଛି କାରଣ ନାହିଁ । ଟିକଟର ଦୁଷ୍ପ୍ରାପ୍ୟ ଅବସ୍ଥା ଉପରେ ତା'ର ଦାମ ନିର୍ଭର କରେ ।

ସ୍ଥାନୀୟ ଶିବନ୍ ସ କମ୍ପାନୀ ଦୁଇ ପ୍ରକାର ସୂଚୀ ପୁସ୍ତକ କରନ୍ତି । ପୃଥିବୀର ସବୁଦେଶ ଟିକଟର ଏକ ସରଳ ତାଲିକା **Simplified Catalogue** ବା **STAMPS OF THE WORLD** ପୁସ୍ତକ ଆକାରରେ ପ୍ରକାଶ ପାଏ । କିମ୍ବା କେତେଗୁଡ଼ିଏ ଦେଶକୁ ଏକ ଏକ ଅଞ୍ଚଳ ଧରି ପ୍ରତି ଅଞ୍ଚଳ ପାଇଁ ସରଳ ସୂଚୀ ପୁସ୍ତକ ପ୍ରକାଶ ପାଏ । ଅନ୍ୟ ପ୍ରକାର ସୂଚୀ ପୁସ୍ତକ ବଡ଼ ବଡ଼ ବା ବିଶେଷଜ୍ଞ ସଂଗ୍ରାହକମାନଙ୍କ ପାଇଁ । ବିଷୟ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ କ୍ୟାଟଲଗ୍ ବା ଏଲିଜାବେଥାନ୍ କ୍ୟାଟଲଗ୍ ଆଦି ଏହି ଶ୍ରେଣୀର । ପ୍ରତି ଟିକଟ ବିଷୟରେ ବିଶେଷ ବିବରଣୀ ଏ ପୁସ୍ତକରେ ଥାଏ ।

୪ର୍ଥ ପୃଷ୍ଠାରେ ଇସରାଏଲର ଗୋଟିଏ ଟିକଟର ଛବି ଅଛି । ସେଥିରେ ଆଇନଷ୍ଟାଇନଙ୍କ ଛବି ଓ $E=mc^2$ ସମୀକରଣ ଅଛି । ଏଇ ସମୀକରଣଟି କ'ଣ ଜାଣିବା ପାଇଁ କାଟଲଗ୍ ଯଥେଷ୍ଟ ନୁହେଁ । ଏଥିପାଇଁ ସାଧାରଣଜ୍ଞାନ ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ପୁସ୍ତକ ବା କୌଣସି ଜ୍ଞାନକୋଷରେ ଖୋଜିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଆଇନ ଷ୍ଟାଇନଙ୍କ ଜୀବନୀ ମଧ୍ୟ ସେହି ବହିରୁ ମିଳିବ । **E** ହେଉଛି **Energy**, **m** ହେଉଛି **Mass** (ବସ୍ତୁର ଓଜନ) ଏବଂ **c** ହେଉଛି ଆଲୋକର ଗତି ବା ସେକଣ୍ଡ ପ୍ରତି ୩୦୦୦ କୋଟି ସେଣ୍ଟିମିଟର । ଏହା ଆଣବିକ ବିଜ୍ଞାନର ଗଜମନ୍ତ୍ର । * କିଲୋ ଓଜନର ଆଣବିକ ବୋମା ନାଗାସାକି ଭଳି ଲକ୍ଷାଧିକ ଅଧିବାସୀଙ୍କ ନଗରକୁ ଧ୍ବଂସ କରିବା ପାଇଁ ଏତେ ଶକ୍ତି କିପରି ପାଇଲା, ଏହି ସମୀକରଣ ବୁଝାଇ ଦିଏ ।

ସେଠାରେ ଚୀନର ୪ଟି ଟିକଟ ଛବି ମଧ୍ୟ ଦିଆଯାଇଛି । ୧୯୪୭ରେ ପ୍ରକାଶିତ ସନ୍ତୁର ସେନ୍ସ ସମାଧି ଉପରେ ଉଡ଼ାଜାହାଜ ଛବିଥିବା ଟିକଟଟି ୨୭ ଡଲର ଦାମରେ ଗ୍ରହଣ ହୋଇଥିଲା ଏବଂ ୧୯୩୨ରେ ପ୍ରକାଶିତ ବ୍ୟୋମତାଳିକାଟିକଟଟି (**Airmail**) - ଚୀନରମହାପ୍ରାଚୀର ଉପରେ ବ୍ୟୋମଯାନ ଛବିଥିବା ଟିକଟଟି—୩୦ ସେଣ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ ଥିଲା । ୧୯୪୪-୪୫ ଗୃହଯୁଦ୍ଧ ତଥା ଅନ୍ୟ କାରଣରୁ ମୁଦ୍ରାସ୍ଥିତି ଭଙ୍ଗିଲା, ଜନଶପଥର ଦାମ ଖୁବ୍ ବଢ଼ିଗଲା । ଚୀନ ସରକାର ଡାକମାଧୁକ୍ୟ ହାର ମଧ୍ୟ ବଢ଼ାଇଲେ । ଆନ୍ତର୍ଜାତୀୟ ବ୍ୟୋମତାଳିକା ଚଳାଚଳ ପାଇଁ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଡାକଟିକଟର ଦାମ ୫ ଲକ୍ଷ ଡଲର କରାଗଲା । ପୁର୍ବରୁ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଟିକଟର ମୂଲ୍ୟ ୨୦ ଡଲର ଥିଲା (ଆମ ଦେଶରେ ଏବେ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଟିକଟଟିର ଦାମ ୫୦ ଟଙ୍କା) । ୧୯୪୮ ମୁଦ୍ରାସ୍ଥିତି ଯୋଗୁ ୧୯୩୨ ଚୀନପ୍ରାଚୀର ତଥା ୧୯୪୭ର ସନ୍ତୁର ସେନ୍ସ ସମାଧି ଟିକଟ ଦୁଇଟିର ଦାମ ବଢ଼ାଇ ୫୦୦୦ ଡଲର କରାଗଲା । ମୁଦ୍ରାସ୍ଥିତି ଯୋଗୁ ସରକାରଙ୍କ ଉପରେ ଲୋକଙ୍କ ଆସ୍ଥା ତୁଟିଗଲା । ୧୯୫୫ରେ ନୂତନ ଚୀନ ସରକାର ନୂଆ ମୁଦ୍ରା (ସେଣ୍ଟ ବଦଳରେ ଫେନ୍) ଚଳାଇ ଜନଶପଥ ଶସ୍ତ୍ରରେ ଯୋଗାଇଲେ ଓ ଲୋକମାନଙ୍କ ଆସ୍ଥା ସ୍ଥାନ ହେଲେ ।

ଯେଉଁମାନେ ବିଷୟମୂଳକ (Thematic) ସଂଗ୍ରହ କରନ୍ତି, ସେମାନେ ଏହିଭଳି ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହ କରି ସଂଗ୍ରହ ପୁସ୍ତକ (ଆଲବମ)ରେ ଟିକଟ ଲଗାଇବା ପୂର୍ବରୁ ବିବରଣୀ ବା ଟିପ୍ପଣୀ (write-up) ଲେଖିନେବା ଭଲ । ଏପ୍ରକାର ସଂଗ୍ରହ ଜ୍ଞାନର ଏକ ଗନ୍ତାଘର (Reference library)s ସଂଗ୍ରାହକ ନିଜର ଜ୍ଞାନ ବଢ଼ାଇବା ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ଦର୍ଶକ ସହିତ ଜ୍ଞାନ ବିନିମୟ କରିଥାଏ । ଏପ୍ରକାରର ବିବରଣୀ ଲେଖା କିପରି ହେବ ତାହାର ଏକନମୁନା ଏହି ବହିର ଆରମ୍ଭରେ ଦିଆଯାଇଛି ।

ଆଜିକାଲି ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହର କେତୋଟି ନୂଆ ଦିଗ ପ୍ରତି ସଂଗ୍ରାହକମାନେ ଧ୍ୟାନ ଦେଉଛନ୍ତି । ସେ-ଗୁଡ଼ିକ ବିଷୟରେ ପଦେଅଧେ କହିବା ଦରକାର ।

ଡାକ ଇତିହାସ (Postal history) ଗୋଟିଏ ଦିଗ । ଡାକ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସମ୍ବନ୍ଧିତ ସୂଚକ ଯେକୌଣସି ଡାକଜନସ (ଲିଫାଫା, କାର୍ଡ, ଟିକଟ, ଡାକମୋହର ଆଦି) ସଂଗ୍ରହ କରି ଶୁଖିଲିତ ଭାବରେ ସଂଗ୍ରହ ପୁସ୍ତକରେ ସଜାଇବାକୁ ପଡ଼େ ।

ଡାକ ମୋହର ସଂଗ୍ରହ ମଧ୍ୟ ଏକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଦିଗ । କାଳକ୍ରମେ ଡାକମୋହରର ସ୍ୱରୂପ ଓ ନକ୍ସାର ବିଭିନ୍ନ ଅଂଶର ସମପରିବର୍ତ୍ତନ କିପରି ହୋଇଛି ସେଗୁଡ଼ିକର ଅନୁଧ୍ୟାନ ଏ ପ୍ରକାର ସଂଗ୍ରହର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ । ପ୍ରଥମେ ହାତଲେଖା ଦ୍ୱାରା ମାଧୁଲ୍ୟ ଦିଆହୋଇଛି ବୋଲି ଲେଖାହେଉଥିଲା । ପରେ ଗୁଡ୍ରାଏ ବିନ୍ଦୁ ବା ରେଖା ଦ୍ୱାରା ଟିକଟକୁ ମାରା (Obliteration) କରାଗଲା । କିଛିଦିନ ପରେ ବିଭିନ୍ନ ଅଞ୍ଚଳ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ରଦେବାପାଇଁ ଇଂରାଜୀ ଅକ୍ଷର ବା ସଂଖ୍ୟା ସଂକେତ ଥାଇ ଡାକମୋହର ବ୍ୟବହାର ହେଲା । ଡାକଘର ସଂଖ୍ୟା ଖୁବ୍ ବଢ଼ି ଯିବାରୁ ଡାକଘର ନାମଥାଇ ମୋହର ତିଆରିହେଲା । ଏପ୍ରକାର ମୋହର ମଧ୍ୟ ବିଭିନ୍ନ ଜ୍ୟାମିତିକ ଆକାରରେ ବିଭିନ୍ନ ଅର୍ଥରେ ଓ ବିଭିନ୍ନ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସୂଚକ (ଯଥା—ରେଜିଷ୍ଟ୍ରେସନ, ପୋଷ୍ଟେଜ୍ ଫ୍ରି, ସେଭିଙ୍ଗ୍ସ ବ୍ୟାଙ୍କ, ନାଇଟ୍ ସଫିଙ୍ଗ୍ ଅଫିସ୍ ଆଦି) ।

ଡାକମୋହର ମାଧ୍ୟମରେ ସରକାରଙ୍କ ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ବା ବାର୍ତ୍ତା ମଧ୍ୟ ପ୍ରଚାର କରାଯାଏ ।—
 ଯଥା : ଜରୁରୀ ପରିସ୍ଥିତି ଜାରି ହୋଇଥିବା ସମୟରେ **Emergency for stronger more Prosperous Future** ବା ଠିକ୍ ଠିକଣା ଲେଖିବାକୁ ଆହ୍ୱାନ କରି **Correct address what a Blessing saves us Guessing** ଡାକମୋହର ଏ ଗୁଡ଼ିକୁ slogan post mark ବା ପ୍ରଚାର ଡାକ

ମୋହର କୁହାଯାଏ । ଏସବୁ କାରଣରୁ କୌଣସି ଚିଠିରୁ ଟିକଟ ଛୁଡ଼ାଇବା ପୂର୍ବରୁ ଲିଫାଫାଟି ପୁରପୁର ରଖିବା କି ନାହିଁ ବିଚାର କରିବା ଦରକାର । ଟିକଟ ଧୋଇବା ସମ୍ପର୍କରେ ଏକଥା କୁହାଯାଇଛି ।



କୁଏଟ୍ ଦେଶର ଗୋଟିଏ ପ୍ଲୋଗାନ୍ ମୋହର

ପ୍ରତିଯୋଗିତାରେ କପର ବିତର ହୁଏ !

ନିଜ ଖୁସି ଓ ନିଜ ଜ୍ଞାନ ବଢ଼ାଇବା ପାଇଁ ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଏ । କିନ୍ତୁ ଟିକଟପ୍ରଦର୍ଶନୀରେ ପୁରସ୍କାର ପାଇବା ପାଇଁ କେତେଗୁଡ଼ିଏ ଜନସ ପ୍ରତି ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିବାକୁ ପଡ଼ିବ ।

ପ୍ରଦର୍ଶନୀରେ ଦିଆଯିବା ଜନସକୁ ଇଂରାଜୀରେ ଏକ୍ସିବିଟ୍ (exhibit) କହନ୍ତି । ଧର୍ମ ଦଗରୁ ଏହାର ବିତର କରାଯାଏ ।

(୧) ରଚନା ବା ଗଠନ :

ପୁରୀ ସଂଗ୍ରହଟି ଗୋଟିଏ ସୁଚିତ୍ତ ଯୋଜନା ଅନୁସାରେ କର । ପ୍ରଦର୍ଶିତ ବିଷୟରେ ଯେପରି ଗୋଟିଏ ବହି ପଢ଼ିଲୁ ପରି ମନେ ହେବ । ଏହି ବହିର ୧୨ ପୃଷ୍ଠାରେ କପର ଟିପ୍ପଣୀ ଲେଖାହେବ, କହିଛି । ପ୍ରତି ଏକ୍ସିବିଟ୍‌ର ଆରମ୍ଭ ପୃଷ୍ଠାଟିରେ ଏକ୍ସିବିଟ୍‌ର ନାମରହିବ । ଆଉ ଗୋଟିଏ ପୃଷ୍ଠାରେ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ ସୂଚୀପତ୍ର ଲେଖ । ତୁମେ କଣ ଦେଖାଇବାକୁ ଯାଉଛ, ତାହା ଯେପରି ଏହି ସୂଚୀପତ୍ରରୁ ଜାଣିହେବ । ଟିପ୍ପଣୀ ଯେପରି ବିଷୟର ନାମ ବା ଇତିହାସକୁ ବୁଝାଉଥିବ । ନୂଆ ନୂଆ ବିଷୟରେ ସଂଗ୍ରହ ଦେଖାଇଲେ ବେଶୀ ପସନ୍ଦ କରାଯାଏ । କେତେ କଷ୍ଟରେ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଛି ତାହା ଯେପରି ଜଣାପଡ଼ିବ ।

(୨) ଜ୍ଞାନ :

ଟିକଟ ସଂଗ୍ରହ କପର କରାଯାଏ ତା ସହିତ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ବିଷୟ ବା ଦେଶର ଟିକଟ ସମ୍ପର୍କରେ ବିଶେଷ ଜ୍ଞାନ ବା ଗବେଷଣାର ଫଳ ଦେଖାଅ । ଡାକମୋହର ଓ ବ୍ୟବହାର ହୋଇଥିବା ଚିଠି ବା ଖୋଲ ଏକ୍ସିବିଟ୍‌ର ମୂଲ୍ୟ ବଢ଼ାଏ; କିନ୍ତୁ ବିଷୟବସ୍ତୁ ପ୍ରତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଥିବା ଉଚିତ ।

(୩) ସାମଗ୍ରୀ :

ପ୍ରଦର୍ଶିତ ଟିକଟ, ଚିଠି ବା ଖୋଲ, ଡାକମୋହର ଆଦି ଖୁବ୍ ସଫାସୁତୁରା, କିନ୍ତୁ ପଢ଼ିହେଉଥିବା ଉଚିତ । ଡାକସରେ କହି ବୋଲି ମୋହର ଦେଇ ଆଣିଥିଲେ (cancelled to order ବରାଦିଆ ମୋହର) ତାହା ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ । ଗୋଟିଏ ପୃଷ୍ଠାରେ ବ୍ୟବହୃତ ଓ ନୂଆ ଟିକଟ ଏକାସାଙ୍ଗରେ ଦେଖାଇବା ଉଚିତ ନୁହେଁ । ପ୍ରଦର୍ଶନର ପ୍ରତି ପୃଷ୍ଠା ସମାନ ରକମର ଦେଖାଯିବା ଉଚିତ, ଯେପରି ଗୋଟିଏ ବହିର ପୃଷ୍ଠା ଦିଶେ ।

(୪) ଆଖିକୁ ଭଲଦିଶିବା ଦରକାର :

ସାରା ଏକ୍ସିବିଟ୍‌ଟା ଓ ତାହାର ପ୍ରତି ପୃଷ୍ଠା ଭାରସାମ୍ୟ ରଖିଥିବା ଦରକାର । ପୃଷ୍ଠାର ମାଜିନ, ପୃଷ୍ଠାରେ ଟିକଟ ଓ ଚିଠିର ସଜା, ଟିକଟ ବା ଚିଠି ଗୁରୁପିଠି ଟଣା ହେଉଥିବା କଳାଗାର ବା ମାଉଣ୍ଡ, ଆଦି ସମାନ ଭାବରେ ଦିଶିବା ଦରକାର । ଲେଖା ଏକା ରକମର ଓ ଆଖିକୁ ଭଲ ଦିଶିବା ଦରକାର ।

ଟିକଟ ପରିଚୟ

ଅନେକ ସମୟରେ ଟିକଟକୁ ଦେଖି ତାହା କେଉଁ ଦେଶରୁ ଆସିଛି କହିହୁଏ ନାହିଁ । କିନ୍ତୁ ଟିକଟର କୌଣସି ଗୋଟିଏ ଶବ୍ଦ ବା ସଙ୍କେତ ଦେଖି ଟିକଟଟି ଚିହ୍ନି ହେବ । ସାଧାରଣ ଲୋକେ ଜାଣି ନ ଥିବା ଏପରି ଗୁଡ଼ିଏ ଶବ୍ଦ ବା ସଙ୍କେତ ତଳେ ଦିଆଯାଇଛି । ଇଂରାଜୀ ବର୍ଣ୍ଣାନୁକ୍ରମରେ ସଜା ହୋଇଥିବା ଏହି ତାଲିକାରେ ନକ୍ସା ମଧ୍ୟ ଦିଆ ଯାଇଛି । ଟିକଟରେ ଲେଖାଥିବା ଶବ୍ଦଗୁଡ଼ିକୁ ଗୋଟିକ ପରେ ଗୋଟିଏ ଖୋଳ ଦେଶଟିର ନାମ ଜାଣିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖୋଜିଗୁଲ ।

A

- A C. C. P. ଆଜର ବାଇଜାନ୍ Azerbaijan.
- АСОВННІ А ТРАА ରୁଷିଆ ।
- ACORES ଆଜୋରସ Azores.
- A. E. F. ଫରାସୀ ବିଷ ବ୍ରମଣ୍ଡଳୀୟ ଆଫ୍ରିକା
Atrique Equatorial Francaise.
- AFGHANES ଆଫଗାନିସ୍ତାନ
- ALGERIE ଆଲଜେରିଆ
- ALLEMAGNE DUETSCHLAND

ବେଲଜିଅମ ଅଧିକାରରେ ଥିବା ଜର୍ମାନୀ

ବେଲଜିଅମ୍ ଟିକଟ ଉପରେ ଗ୍ରହଣ ହୋଇଥାଏ ।

- A M POST : ପୁ କ୍ରମାନ୍ତୁ ଆମେରିକା,
ଜର୍ମାନୀରେ ମିତ୍ରଶକ୍ତିର ସାମରିକ ସରକାର ।
- ANNA ମୁଦ୍ରା) ଇଂଲଣ୍ଡ ଟିକଟରେ ଗ୍ରହଣ ହୋଇଥିଲେ
ତାହା ବାହରିନ୍ ଦେଶର ବା ଜାଞ୍ଜି ବରର ।
ଫ୍ରାନ୍ସ ଟିକଟରେ ଗ୍ରହଣ ହୋଇଥିଲେ ତାହା
ଜାଞ୍ଜି ବରରେ ଥିବା ଫରାସୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ପାଇଁ ।
- ANTANANARIVO ମାଡାଗାସ୍କର (ମାଲଗାସି)
- A PAYER TE BETALEN :
(Postage Due) ବେଲଜିଅମ୍ ।

- ATT, ATTS (ମୁଦ୍ରା) ଶ୍ୟାମଦେଶ ।
- AUR (ମୁଦ୍ରା) ଆଇସ୍‌ଲଣ୍ଡ ।
- AVISPORTO : ଡେନ୍‌ମାର୍କ
- AVO, ମାକାଓ
- AVOS ଟିମୋର
- AYUNTAMIENTO DE
BARCELONA ସ୍ପେନ୍
- AZERBAIDJAN ଆଜର ବାଇଜାନ (ରୁଷିଆ) ।

B

- BADEN ଫରାସୀ ଅଧିକାରରେ ଜର୍ମାନୀ ।
- B A ERITREA, } ଇଂଲଣ୍ଡ ଟିକଟରେ
- B A SOMALIA, } ପୁନମୁଦ୍ରଣ ।
- B. A TRIPOLITANIA } ସ୍ୱୟଂକ୍ରମେ ଦେଶରେ
ପ୍ରଚଳିତ ।
- hAKY ଆଜର ବାଇଜାନର ବାକୁ ପ୍ରଦେଶ ।
- BASEL ପୁରଜରଲଣ୍ଡ
- BATAAN ଜାପାନ ଅଧିକାରରେ ଫିଲିପାଇନ୍ସ ।
- BAYERN, BAYR ବାଭରୀଆ ।
- BEHAEHCKAR ରୁଷିଆ ।

BELGIE
BELGIEN
BELGIQUE

ବେଲଜିଅମ୍

BENADIR ଇଟାଲୀୟ ସୋମାଲିଲଣ୍ଡ

BERLIN ଜର୍ମାନ ଟିକଟରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ ହୋଇଥିଲେ,
ତାହା ବର୍ଲିନ ସେକ୍ଟରରେ ଆମେରିକାନ,
ବ୍ରିଟିଶ୍ ଓ ଫରାସୀ କର୍ତ୍ତୃତ୍ୱରେ ବ୍ୟବହାର
ହେବା ପାଇଁ ।

BOARD OF EDUCATION - ଇଂଲଣ୍ଡ

ଟିକଟ ଉପରେ ଗ୍ରାମୀ ହୋଇଥିଲେ ତାହା
ସରକାରୀ (Service ଟିକଟ) ।

BOHMEN UND MAHREN

ଚେକୋସ୍ଲୋଭାକିଆର ବୋହେମିଆ
ଓ ମୋରାଭିଆ ।

BOLIVAR କଲମ୍ବିଆ ।

BOLO POSTALE ସାନ୍ ମାରିନୋ ।

BOYACA କଲମ୍ବିଆ ।

BRASIL ବ୍ରାଜିଲ (Brazil)

BRIEFPOST ଫରାସୀ କର୍ତ୍ତୃତ୍ୱରେ ଜର୍ମାନୀ ।

BRITISH CONSULAR MAIL

ମାଡ୍ରାଗାସ୍କରରେ ବ୍ରିଟିଶ ଦୂତାବାସଦ୍ୱାରା
ପ୍ରଚଳିତ ।

BULGARIE ବୁଲଗେରିଆ ।

BUSSAHIR ଶାରତର ଏକ ଗଡ଼ଜାତ ରାଜ୍ୟ ।
(ଏବେ ନାହିଁ)

C

CABO ନିକାଗୁଆ ।

CABO VERDE କେପ ଭର୍ଡି ଦ୍ୱୀପ ।

CAHATOPH, Mb ବୁଲଗେରିଆ ।

CAMB AUST SIGILLUM NOV :

ନିଉ ସାଇଲ୍ ଓସ୍ତ୍ରାଲିଆ ।

CAMPECHE ମେକ୍ସିକୋ ।

CANTON ଇଣ୍ଡୋଚୀନ ଟିକଟ ଉପରେ ଗ୍ରାମୀ

ହୋଇଥିଲେ ତାହା ଚୀନର କାଶ୍ମିର
ନଗରରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଫରାସୀ
ସରକାରଙ୍କ ଟିକଟ ।

CAVALLE ଭୂରସ୍ତରେ ଫରାସୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ପାଇଁ
ଫରାସୀ ଟିକଟ ।

CCCP ରୁଷିଆ—U. S. S. R. ର ରୁଷୀୟ
ରୂପାନ୍ତର (Union of Socialist
Soviet Republics).

C. E. F. (Chinese Expeditionary Force)

ଭାରତୀୟ ଟିକଟ ଉପରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ—
ସାମରିକ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ।

CENTIMOS (ମୁଦ୍ରା) କୌଣସି ଦେଶର ନାମ ନଥିବା
ଟିକଟ ଲେଖା ଥିଲେ—ସ୍ପେନ ।

ପ୍ରାକୃଷ୍ଟ ଟିକଟ ଉପରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ ହୋଇଥିଲେ
ମରକକୋରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଫରାସୀ ଟିକଟ ।

CESKO-SLOVENSKO—ଚେକୋସ୍ଲୋଭାକିଆ ।

대한민국우표 ଦକ୍ଷିଣ କୋରିଆ

CHEMINS DE FER

SPOOR WEGEN ବେଲଜିଅମ୍ ।

CHIFFRE TAXE ଦେଶ ନାମ ନ ଥିଲେ—

ହିନ୍ଦୁସ୍ତାନ ଟିକଟ—ଫ୍ରାନ୍ସ ସର
ଅସ୍ତ୍ରାଲିଆ ଟିକଟ—ଫରାସୀ ଉପନିବେଶର ।

COLIS POSTAL ବେଲଜିଅମ୍ ।

COLONIES POSTES ଫରାସୀ ଉପନିବେଶର ।

COMMISSION DE CONTROIE

PROVISoire—ଆଲବାନିଆ ।

COMMUNICACIONES ସ୍ପେନ

CONFED. CHANADINA କଲମ୍ବିଆ ।

CONFEDERATIO HELVETICA

(Helvetic Confederation ସୁଇଜରଲଣ୍ଡ)

CONGRESS DE LOS DIPUTADOS

ସ୍ପେନ ।

COREE, COREAN କୋରିଆ ।

CORREIO ଦେଶର ନାମ ନ ଥିଲେ—ପତ୍ରିକା ।
 CORREIOS, CORREIOS E
 TELEGRAPHOS—ପତ୍ରିକା ।
 CORREO CHANADINA କଲମ୍ପିଆ ।
 CORREOS ଦେଶ ନାମ ନ ଥାଇ ଯଦି ମୁଦ୍ରା
 CUARTOS, REALES, CS ବା CTOS
 (Centimos ଅର୍ଥ) ଲେଖାଥାଏ,
 ତାହା ସ୍ପେନ ଦେଶର ।
 କେବଳ REAL ଶବ୍ଦ ଲେଖାଥିଲେ ତାହା
 ଓମିନିକାନ ଉପକ୍ରମ ।
 କ୍ୟୁବା, ଫିଲିପାଇନ୍ ଦେଶ ମଧ୍ୟ ଏହି ଶବ୍ଦ
 ସେମାନଙ୍କ ଟିକଟରେ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତି ।
 CORREOS INTERIOR ଫିଲିପାଇନ୍ ।
 CORREOS NACIONALES କଲମ୍ପିଆ ।
 CORREOS OXACA ମେକ୍ସିକୋ
 ଓକ୍ସାକା ପ୍ରଦେଶ ।
 CORREOS Y TELEGS ସ୍ପେନ୍ ।
 CORRIENTES ଆର୍ଜେଣ୍ଟିନା ଉପକ୍ରମ
 (କରିଏଣ୍ଟିସ୍ ର ରୂପ) ।
 COSTA ATLANTICA ନିକାଗୁଆ ।
 COTE D'IVOIRE—ଆଇଭୋର କୋଷ୍ଠ ।
 COTE DE SOMALIS କମ୍ପା
 COTE FRANCAIS DES
 SOMALIS ସୋମାଲି କୋଷ୍ଠ ।
 CPbNJA କମ୍ପା CPNCKA ସର୍ବିଆ ।
 CRVENI KRST ସୁଗୋସ୍ଲୋଭିଆର ବୈଦେଶିକ
 କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ପାଇଁ ।
 CROISSANT ROUGE TURC ଭୁରସ୍ତ ।
 CUERNAVACA ମେକ୍ସିକୋ ।
 C. T. କମ୍ପା CIOT କମ୍ପା CTOINHKN
 (ମୁଦ୍ରା)—ଚୁଲିନେରା ।
 CUNDINAMARCA କଲମ୍ପିଆ ।
 CUZCO ପେରୁ ।
 C. X. C. 'Serbs Croats' ଓ 'Slovenes'
 ସୁଗୋସ୍ଲୋଭିଆ ।

D

DAMAS ଜାମାୟା—ସ୍ପେନ୍ ।
 DANMARK ଡେନମାର୍କ (Denmark) ।
 DANSK-VESTINDISKE }
 କମ୍ପା VESTINDIEN }
 Danish West Indies
 DEFICIT ପେରୁ ।
 D ELEGACIOES ପତ୍ରିକା ।
 DE GOLFO DE GUINEA
 ସ୍ପେନ୍ ଅଧିନସ୍ଥ ଗିନି ।
 DERECHOS DE FIRMA ଫିଲିପାଇନ୍ ।
 DEUTSCHE REICH ଜର୍ମାନ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ।
 DEUTSCH OSTER REICH ଅଷ୍ଟ୍ରିଆ ।
 DEUTSH ଜର୍ମାନ ।
 —NEU GUINEA ଜର୍ମାନ ନଉଗିନି ।
 —OSTAFRIKA ଜର୍ମାନ ପୂର୍ବ ଆଫ୍ରିକା ।
 —SUDUESTAFRIKA ଜର୍ମାନ ଦକ୍ଷିଣ ପଶ୍ଚିମ
 ଆଫ୍ରିକା ।
 DEUTSHE DEMOKRATISCHE
 REPUBLIK ଜର୍ମାନ ଗଣତାନ୍ତ୍ରିକ ସାଧାରଣତନ୍ତ୍ର
 (D. D. R. ବା ପୁର୍ବଜର୍ମାନୀ କମ୍ୟୁନିଷ୍ଟ ରାଷ୍ଟ୍ର)
 DEUTSCHE FELDPOST
 ଜର୍ମାନର ସାମରକ ପାର୍ସଲ ଡାକ ଟିକଟ ।
 DEWTSCHES REICH ଜର୍ମାନ ।
 DIENSTMARKE ଜର୍ମାନ, ବାଭୁଆ,
 ପ୍ରୁସିଆ, ଡାନଜର; ସାର୍ ।
 DIENST SACHE ଭରତେମ୍ବର୍ଗ
 (Wurttemberg)ର ସରକାରୀ ଟିକଟ ।
 DILIGENCIA ଭୁରୁସ୍ତ ।
 DINAR (ମୁଦ୍ରା) ସର୍ବିଆ ବା ରୁଇନ୍ ।
 DINERO (ମୁଦ୍ରା) ପେରୁ ।
 DIOS PATRIA LIBERTADO
 ଓମିନିକାନ ଉପକ୍ରମ ।
 DOPLATIT କମ୍ପା DOPLATNE
 ନେକୋସ୍ଲୋଭିଆ ।
 DRZAVA କମ୍ପା DRZAVNA ସୁଗୋସ୍ଲୋଭିଆ ।

E

ΕΛΛΑΣ, ଗ୍ରୀସ୍ ।

E. E. F.—Egyptian Expeditionary Force—ପାଲେଷ୍ଟାଇନ୍ ।

EESTI ଇଷ୍ଟୋନିଆ ରାଜ୍ୟ—ରୁଷିଆ ।

EE, UU. DE C କଲମ୍ବିଆ ।

EGYPTE ଇଜିପ୍ଟ—ମିଶର ।

EIRE ଆୟର୍ଲ୍ୟାଣ୍ଡ ।

EJERCITO RENOVADOR ମେକ୍ସିକୋ (ସିନାଡଲ ରାଜ୍ୟ)

EL PARLAMENTO A CERVANTES ସ୍ପେନ୍ ର ସରକାରୀ ଟିକଟ ।

ELUA KENETA ହାୱାୱାଇ ।

EM ଗ୍ରୀସ୍ । EC ଗ୍ରୀସ୍ ।

EMIRLITES ଅଲବାନିଆ ।

EMP. OTTOMAN ଓଟୋମାନ ସାମ୍ରାଜ୍ୟ —ତୁରସ୍କ ।

ENAPIOMON—ଗ୍ରୀସ୍ ।

EONIKH ଗ୍ରୀସ୍ ।

EPMAKb ଦକ୍ଷିଣ ରୁଷିଆ ।

EQUATEUR ଇକ୍ୱାଡର ।

ESCUELAS ଭେନେଜୁଏଲ ।

ESPANA ସ୍ପେନ୍ ।

ESTADO DA INDIA ପର୍ତ୍ତୁଗାଲ ଇଣ୍ଡିଆ —ଗୋଆ, ଡାମନ, ଡିଉ ପାଇଁ ପର୍ତ୍ତୁଗାଲ ଟିକଟ ।

ESTADO ESPANOL (“Spanish State”) ସ୍ପେନ୍ ।

ESTADOS UNIDOS DE NUEVA GRANADA (United States of New Granada) କଲମ୍ବିଆର ପୁର୍ବ ନାମ ।

ESTERO ଇଟାଲିର ବୈଦେଶିକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ପାଇଁ ଟିକଟ ।

ETABLISSEMENTS DANS L’INDE (କମ୍ପା DE L’INDE) ଫରାସୀ ଇଣ୍ଡିଆ । ପଣ୍ଡିଚେରୀ, କରକଲ, ମାହେ ।

ETABEISSMENTS DE L’ OCEANIE ଫରାସୀ ଓସିଆନିଆ ।

ETAT FRANCAIS ଫ୍ରାନ୍ସ ।

ETIOPIA କମ୍ପା ETHIOPIENNES ଏଥିଓପିଆ ବା ଆବସିନିଆ ।

EΛΛAC କମ୍ପା ΕΛΛΑΣ (Hellas) ଗ୍ରୀସ୍ ।

EΛΛHNIKH ଗ୍ରୀସ୍ ।

F

FILIPAS କମ୍ପା FILIPINAS ଫିଲିପିନ୍ସ ବା ଫିଲିପାଇନ୍ସ ।

FILLER (ମୁଦ୍ରା) ହୁଙ୍ଗେରୀ ।

FLORIDA ଉରୁଗୁଏ

FLUGPOST (Airmail) କର୍ମାନ, ଡାନଜିରା ବା ଅଷ୍ଟ୍ରିଆ ଦେଶର ।

FRANCA ସେରୁ ।

FRANQUICIA ସ୍ପେନ୍ ।

FREI DURCH ABLOSUNG (“Free because of prepayment”)

—NR 16 ବାଡେନ୍ (Baden) | NR 21 ପ୍ରୁସିଆ | ସରକାରୀ ଟିକଟ ।

FREIMARKE ଦେଶର ନାମ ନ ଥିଲେ, କର୍ମାନା ସାମ୍ରାଜ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ଠିକ୍ ଓ ଟାକ୍ସିସ୍ ପରିବାରର ଡାକସେବା ।

FRIMARKE ଡେନ୍ମାର୍କ, ନରୱେ, ସ୍ୱିଡେନ୍ ।

FRIMARKE KGL POST ଡେନ୍ମାର୍କ ।

G

GARZON କଲମ୍ବିଆ ।

G. E. A. German East Africa ଉତ୍ତରାଘ୍ନୀ, କେନିଆ, ଟାଙ୍ଗାନିକା ।

GENERAL GOVERNEMENT

ଜର୍ମାନ ଅଧିକରେ ପୋଲଣ୍ଡ ।

GENEVE ସୁଇଜରଲଣ୍ଡ ।

GEORGIE କମ୍ପା

GEORGIENNE ଜର୍ଜିଆ (ରୁଷିଆ)

GERUSALEMME ଇଟାଲି ଟିକେଟରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ

—ଜେରୁସାଲେମ୍ରେ ଇଟାଲିର ସରକାରୀ ଟିକେଟ ।

G. F. B ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ—ଟାଙ୍ଗାଦେଶ ।

GOYA ସ୍ପେନ୍ ।

G. P. E କମ୍ପା G & D.

ଗୁଆଡେଲୁପ୍ (Guadeloupe)

GRONLAND ଗ୍ରୀନଲଣ୍ଡ ।

GUADALAJARA ମେକ୍ସିକୋ (ଏକ ରାଜ୍ୟ)

GUANACASTE କୋଷ୍ଟାରିକା (ଏକ ରାଜ୍ୟ)

GUINE ପର୍ତ୍ତୁଗୀଜ ଗିନି ।

GUINEE FRANCAIS ଫରାସୀ ଗିନି ।

GUY କମ୍ପା GUYANE FRANC ବା

FRANCISE ଫରାସୀ ଗିନି ।

H

HARPER—ଲାଇବେରିଆ ।

HAUTE VOLTA—ବର୍କିନା ଫାସୋ

Upper Volta ଅପର ଭୋଲ୍ଟା ।

H. E. H. THE NIZAM'S ହାଇଦ୍ରାବାଦ ।

HEJAZ & NEJD

HEDJAZ & NEDJDE

ସାଉଦି ଆରବିଆର ପୁରୁଣା ନାମ ।

HELVETIA ସୁଇଜରଲଣ୍ଡ ।

H. H. NAWAB SHAH JAHAN

BEGAM ଭୋପାଳ (ଭାରତ)

HIRLAPJEGY ହଙ୍ଗେରୀ ।

H. J. & U. S. ହାର୍ଡ୍ଵାର ।

HOLKAR STATE ଇନ୍ଦୋର (ଭାରତ)

HRVATSKA ପୁଗୋସ୍ଲୋଭିଆ (କ୍ରୋସିଆ)

I

I. E. F. Indian Expeditionary

Force (ଭାରତ)

I. E. F. 'D' ମେସୋପଟାମିଆ ।

IIOYTA ରୁଷିଆ ।

IMPTO. DE GUERRA ସ୍ପେନ୍ ।

INDE, INDIE ଫରାସୀ ଭାରତ ।

INDO CHINE ଇଣ୍ଡୋଚୀନ ।

INLAND ଲାଇବେରିଆ ।

INSELPOST ଜର୍ମାନ ସାମରିକ ଟିକେଟ ।

INSTRUCAO ପର୍ତ୍ତୁଗୀଜ ଭାରତ ଟିକେଟ ଉପରେ

ଛୁପା ହୋଇଥିଲେ—ଟିମୋର ଦ୍ଵୀପ ।

INSTRUCCION ଭେନେଜୁଏଲ ।

IRANIENNES ଇରାନ୍

ISLAND ଆଇସ୍ଲଣ୍ଡ Iceland

ISTRA କମ୍ପା ISTRIA ପୁଗୋସ୍ଲୋଭିଆ ।

ITALIA କମ୍ପା ITALIANE ଇଟାଲି ।

J

JAVA ଇଣ୍ଡୋନେସିଆ

JOHOR ମାଲୟସିଆ (କୋହୋର ରାଜ୍ୟ)

JUGOSLAVIJA ପୁଗୋସ୍ଲୋଭିଆ ।

JYГОCTABIJA ପୁଗୋସ୍ଲୋଭିଆ

K

KAMERU କାମେରୁନ୍ Cameroon

KARLFONDS ଅଷ୍ଟ୍ରିଆ (ବସ୍ତ୍ର ନିଆ)

KEDAH ମାଲୟସିଆ (ଏକ ରାଜ୍ୟ)

KELANTAN ମାଲୟସିଆ (ଏକ ରାଜ୍ୟ)

KEMAHKGTAAN କମ୍ପା

V

KETAHKOTAAN ମାଲୟସିଆର ଜୋହୋର ।
 K. G. L. କମ୍ପା KONGELIGT
 ଡେନ୍ ମାର୍କ ବା ଡାନିସ୍ ଡେନ୍ସ୍ ଇଣ୍ଡିଜ ।
 KISHANGARH ଭାରତ (ଏକ ପୁରାତନ ରାଜ୍ୟ)
 KORCA କମ୍ପା KORCE ଆଲବାନିଆ ।
 KOWEIT କ୍ୱାଏଟ୍, (ଭାରତ ଟିକେଟରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ)

ΚΥΠΡΟΣ ସାଇପ୍ରସ୍

L

LANDPOST PORTO-MARKE
 ବାଡେନ (Baden) ଜର୍ମାନୀ ।
 LAND STORMEN ସୁଇଡେନ୍ ।
 LAS BELA ପାକିସ୍ତାନରେ ମିଶ୍ରିତ ଏକ ରାଜ୍ୟ ।
 LIBAN କମ୍ପା LIBANAISE ଲେବାନନ୍
 LIETUVA କମ୍ପା LIETVOS
 ଲିଥୁନାନିଆ (ରୁଷିଆ)
 LIRE (ମୁଦ୍ରା) ଇଟାଲି ।
 ଅକ୍ସିଆ ଟିକେଟ ହୋଇଥିଲେ, ଅକ୍ସିଆ ଅଧିକୃତ ଇଟାଲି ।
 LOKALBRFE ସୁଇଡେନ୍ ।
 LOSEN ସୁଇଡେନ୍ ।
 LUFTFELD POST ଜର୍ମାନୀ ସାମରକ
 ବ୍ୟୋମ ତାକ ଟିକେଟ ।
 LUXEMBURG ଲକ୍ସେମ୍ବର୍ଗ, Luxembourg ।

M

MACAU ବା MACAV ମାକାଉ Macao
 MAGYAR ("Hungarian") ହଙ୍ଗେରୀ
 MAROC ଫ୍ରାନ୍ସର ମରକ୍କୋରେ
 ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଟିକେଟ ।
 MAROCCO ବା MAROKKO
 ଜର୍ମାନୀ ଟିକେଟରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ, ମରକ୍କୋରେ ବ୍ୟବହାର
 ପାଇଁ ।

MARRUECOS ମରକ୍କୋରେ ସ୍ପେନ୍ର ଟିକେଟ ।
 MARSHALL INSELN ମାର୍ସାଲ ଦ୍ୱୀପସୂତ୍ର ।
 MAURITANIE ମାଉରିଟାନିଆ ।
 MBETNIJA SHQIPTARE ଆଲବାନିଆ ।
 MEDELLIN କଲମ୍ବିଆ ।
 MEJICO ମେକ୍ସିକୋ ।
 MOCAMBIQUE ମୋଜାମ୍ବିକ Mozambique
 MONROVIA ଲିବେରିଆ ।
 MONTEVIDEO ଉରୁଗୁଏ ।
 MOQUEA ପେରୁ (ଏକ ରାଜ୍ୟ)
 MORA ସୁବାଏନ (ରୁଷିଆ)
 MORELIA ମେକ୍ସିକୋ (ଏକ ପ୍ରଦେଶ)

N

NEDERLAND ଦୁଲଣ୍ଡ, Netherland.
 NEGRI SEMBILAN ମାଲୟସୁଆ (ଏକ ରାଜ୍ୟ) ।
 NIEUWE GUINEA ଡଚ୍ ନିଉଗିନି ।
 NIGER ନାଇଜେରିଆ ।
 NORGE ନରୱେ ।
 NOYTA ("Postage") ରୁଷିଆ ।
 NOYTOBAR MAPKA ଫିନଲଣ୍ଡ ।
 N. S. W.—New South Wales (ଅଷ୍ଟ୍ରେଲିଆ) ।
 NUEVA GRANADA କଲମ୍ବିଆ ।
 NYASSA ନ୍ୟାସାଲଣ୍ଡ ।
 N. Z. ନିଉଜିଲଣ୍ଡ, Newzealand.

O

OAHAMAPKA ଫିନଲଣ୍ଡ ।
 OCEANIE—Oceania ଓସିଆନିଆ ।
 OESTERR POST ଅକ୍ସିଆ ।
 OFFENTLIG SAK ନରୱେ ।
 OFTERREICH ଅକ୍ସିଆ ।
 OIL RIVERS ନାଇଜେରିଆ ଉପକୂଳ ଉପନିବେଶ ।
 OKCA ରୁଷିଆ ।

ORANJE VRIJ STAAT

— Orange Free State (ଦକ୍ଷିଣ ଆଫ୍ରିକା)

ORTS-POST ସ୍ଥିଳରଲ୍ଲଣ୍ଡ ।

OSTER REICH ଅଷ୍ଟ୍ରିଆ ।

— ଡାକଉତ୍ତର ଛବିତଳେ ଲେଖାଥିଲେ ତାହା ଅଷ୍ଟ୍ରିଆରେ
ସ୍ୱଳ୍ପରାଷ୍ଟ୍ରର ସାମରିକ ଶାସନରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ।

OSTERR-POST ଅଷ୍ଟ୍ରିଆ ।

OSTLAND ("Eastland")

ଜର୍ମାନୀ ଟିକଟରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରଣ—ଜର୍ମାନ କର୍ତ୍ତୃତ୍ୱରେ ଥିବା
ରୁଷିଆର ଅଞ୍ଚଳ ପାଇଁ ।

OΛYMP ୱାସ ।

OZ ପେରୁ ।

P

P.—ଅକ୍ଷର ଓ ବୃତ୍ତ ମଧ୍ୟରେ ତାରକାସହ
'P' ଥିଲେ, ମାଲସ୍ୱିଆର ପେରାକ୍ ରାଜ୍ୟ ।

PACCHI POSTALI ଇଟାଲି, ସାନ୍ ମାରିନୋ ।

PAHANG ମାଲସ୍ୱିଆ (ଏକ ରାଜ୍ୟ)

P C C P "Russian Socialist
Soviet Republics" ରୁଷିଆ ।

PERSANE ଭରତ୍ ।

PERUANA ପେରୁ ।

P. G. S. "Perak Government
Service" ପେରାକ୍-ମାଲସ୍ୱିଆ ।

PILIPINAS ଫିଲିପିନ୍ସ ।

P. M. ଇଟାଲିର ସାମରିକ ଟିକଟ ।

POCCIR ଦକ୍ଷିଣ ରୁଷିଆ ।

POCZTA ପୋଲଣ୍ଡ ।

POLSKA ପୋଲଣ୍ଡ ।

PONCE ପୋର୍ଟରିକୋ ।

PORT CANTONAL ସ୍ଥିଳରଲ୍ଲଣ୍ଡ ।

PORTEADO ପର୍ତ୍ତୁଗାଲ ।

PORTE DE CONDUCCION ପେରୁ ।

PORIE DE MAR ମେକ୍ସିକୋ ।

PORTE FRANCO ପେରୁ, ପର୍ତ୍ତୁଗାଲ ।

POSTEKHEOEUIEEGIZIANE

ଇଜିପ୍ଟ (ମିଶର ଦେଶ)

POSTE LOCALE ସ୍ଥିଳରଲ୍ଲଣ୍ଡ ।

PREUSSEN ପ୍ରୁସିଆ (ଜର୍ମାନୀ)

P S N C. ଟିକଟର ଗୁର କୋଣରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଅକ୍ଷର,
କେନ୍ଦ୍ରରେ କାହାଜ ଛବି—ପେରୁ ଦେଶ ।

Q

QARKU ଆଲବାନିଆ ।

R

RAYON ସ୍ଥିଳରଲ୍ଲଣ୍ଡ ।

RECARGO ସ୍ପେନ୍ ।

REICH POST ଜର୍ମାନୀ ।

R. F. ("Republic of France") ଫ୍ରାନ୍ସ ।

R. H. ("Republic of Haiti") ହାଇଟି ।

ROBERT SPORT ଲୁକ୍ସେମ୍ବର୍ଗ ।

ROMANA, ROMANIA }

ROHANIA }

ରୁମାନିଆ Roumania

ROYAUME DE L'ARABIE

SOUDITE (Kingdom of Saudi

Arabia) ସାଉଦି ଆରବିଆ ।

ROYAUME DU CAMBODGE

କାମ୍ବୋଡ୍ଜିଆ ।

” ” LAOS ଲାଓସ ।

R S M ସାନ୍ ମାରିନୋ ।

RUMANIEN ରୁମାନିଆ ।
 RYUKUS ରୁୟୁକୁ ଦ୍ଵୀପପୁଞ୍ଜ ।

S

S ଅର୍ଦ୍ଧଚନ୍ଦ୍ର ଓ ବୃତ୍ତ ମଧ୍ୟରେ ତାର ସହଚ
 "S" ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲେ ମାଲୟୁସିଆର
 Selangor ରାଜ୍ୟ ।
 SAARE—ସାର Saar), ଜର୍ମାନୀ ।
 SAHARA ESPANOL—
 ସ୍ପେନ କର୍ତ୍ତୃତ୍ଵରେ ପଶ୍ଚିମ ସାହାରା ।
 SALONICCO—ସାଲୋନିକା-ଭୂରାଜ୍ୟ ।
 ଇଟାଲିର ସରକାରୀ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଟିକଟ ।
 SALONIQUE—ସାଲୋନିକା—Turkey
 (ଭୂରାଜ୍ୟ)—ରୁସିଆ (ଏକନ୍) ।
 SAORSTAT EIREANN
 (Free State of Ireland) ଇଂଲଣ୍ଡ ଟିକଟ
 ଉପରେ ପୁନର୍ମୁଦ୍ରିତ ହୋଇଥିଲେ—ଆଇରିଶ୍ ଫ୍
 ଷ୍ଟେଟ୍ ।
 SCINDE DISTRICT DAWK
 ସିନ୍ଧୁ ଅଞ୍ଚଳର ଡାକ—ସରକାର ।
 S D. N. BUREAU
 INTERNATIONAL du TRAVAIL
 ସୁଇଜରଲଣ୍ଡ (ଆନ୍ତର୍ଜାତିକ ଶ୍ରମସମ୍ମନ୍ଦର ସରକାରୀ
 ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ)
 SEGNA TASSA }
 SEGNA TASSE } ଇଟାଲି ।
 SEVILLA BARCELONA ସ୍ପେନ୍ ।
 SHQIPNI—ଆଲବାନିଆ ।
 SHQIPNIJA—ଆଲବାନିଆ
 SHQIPONIES—ଆଲବାନିଆ
 SHQUIPENIA—ଆଲବାନିଆ
 SHQYPTARE—ଆଲବାନିଆ ।

S. H S. (Serba, Hivata, Slovena)
 ସ୍ଵାଭୋସ୍ଲୋଭିଆ ।
 SIEGE OF MAFEKING—
 ଉତ୍ତମାଣା ଅନୁରାପ Cape of Good Hope.

SLOVENSKO |
 SLOVENSKY | Czechoslovakia
 SLOVENSKENO | ଚେକୋସ୍ଲୋଭାକିଆ ।
 SIMARINO—San Marino ସାନ ମାରିନୋ ।
 SOBREPORTE କଲମ୍ବିଆ ।
 SOCIETE DES NATIONS
 (League of Nations) ସ୍ଵିଜରଲଣ୍ଡ ।
 SONORA ମେକ୍ସିକୋ ।
 SOUDAN—ସୁଦାନ ।
 SOUDAN FRANCAIS ଫ୍ରାନ୍ସୀ ସୁଦାନ ।
 S. THOME E PRINCIPE
 ସେଣ୍ଟ ଟୋମାସ ଆଣ୍ଡ ପ୍ରିନ୍ସାଲ୍ପ ଆଇଲଣ୍ଡସ୍ ।
 SUIDAFRIKA—ଦକ୍ଷିଣ ଆଫ୍ରିକା ।
 SUIDWES AFRIKA ଦକ୍ଷିଣ ପଶ୍ଚିମ ଆଫ୍ରିକା ।
 SUOMI—ଫିନ୍ଲଣ୍ଡ ।
 SURINAME—Surinam ଡଚ୍ ଗିନି ।
 SVERIGE—ସ୍ଵିଡେନ୍ ।
 S. W. A. ସାର୍ତ୍ଵ ଓ୍ଵେଷ୍ଟ ଆଫ୍ରିକା ।
 SWAZIELAND—ସ୍ଵାଜିଲଣ୍ଡ (ଆଫ୍ରିକାରେ)
 SYRIE |
 SYRIENNE | ସିରିଆ ।

T

TAKCA ଭୁଲଗେଣିଆ ।
 TAKSE—ଆଲବାନିଆ ।
 TANGER—ଫ୍ରାନ୍ସୀ ଟିକେଟରେ ଲେଖାଥିଲେ,
 ମରକ୍କୋରେ ଫ୍ରାନ୍ସୀ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ।
 ସ୍ପେନ୍ ଟିକେଟରେ ଲେଖାଥିଲେ,
 ମରକ୍କୋରେ ସ୍ପେନ୍ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ।

TANGIER - ଇଂଲଣ୍ଡର ସରକାର
ବ୍ୟବହାର ମରକ୍ କୋରେ ।

T. E. C. K. ଭୁବନ ।

TCHAD - Chad ଗୁଡ୍ (ଆଫ୍ରିକାରେ)

T. C. POSTALARI - ଭୁବନ ।

TE BETALEN - ହଲଣ୍ଡ, ଡଚ୍ ଇଣ୍ଡିଜ, କୁର୍କାଡ଼
ଓ ସୁରନାମ । (କିନ୍ତୁ A PAYER ସାଙ୍ଗରେ
ଲେଖାଥିଲେ - ବେଲଜିଅମ୍) ।

TELEGRAFOS - ଫିଲିପାଇନ୍ସ ।

TOGA - ଟଙ୍ଗା

TOUVA ଟାଗୁଟୁଭା

T. T. T. T. (ପ୍ରତି କୋଣରେ ଗୋଟିଏ T) -

TUMACO - କଲମ୍ବିଆ ।
ତମିଲକାନ୍ ରପକ୍ କ୍ ।

TUNIS }
TUNISIE } ଟ୍ୟୁନିସିଆ ।

TURKIYE, }
TURK POSTALARI } ଭୁବନ ।

U

UAPCTBO ଭୁଲଗେରଥା ।

U. G. (ସଖ୍ୟା, ଟାଇପ୍ ଲେଖା) ଉଗାଣ୍ଡା ।

V

VALLES D' ANDORRE -

ଅଣ୍ଡୋର୍ର Andorra

VALPARAISO MULTADA -

ସୁଇଲ୍ Chile

VANCOUVER ISLAND -

କଲମ୍ବିଆ (ବ୍ରିଟିଶ କର୍ଡିଭ୍ୟାନ୍)

VAN DIEMEN'S LAND -

Tasmania (ତାସମାନିଆ) ଅଷ୍ଟ୍ରେଲିଆ ।

VATCANE - ଭଟିକାନ ନଗର (ଇଟାଲିରେ)

V C. P. P. ସୁହାବନ୍ ।

VENEZ., VENEZOLANO -

Venezuela (ଭେନେଜୁଏଲ) ।

VETEKEVERRIA - ଆଲବାନିଆ ।

W

WIPA ଅଷ୍ଟ୍ରିଆ ।

WURTTENBERG - ୱର୍ଟମ୍ବର୍ଗ ଅଧିକୃତ ଜର୍ମାନୀ ।

X

XEJEPÀ କମ୍ପା XEΛEP - ମକ୍ସେଦେଗୋ ।

XAPTOΣHMON - ଶାପ୍ ।

Y

Y. C. C. P. - ସୁହାବନ୍ (ରୁଷିଆ)

YCTAB - ମକ୍ସେଦେଗୋ ।

Z

Z A. R.—ଉତ୍ତରାଂଶ ଅନୁଷ୍ଠାନ ।

ZEGELREGT—ଟ୍ରାନ୍ସଭାଲ (Transvaal)
ଦକ୍ଷିଣ ଆଫ୍ରିକା ।

ZUIDWEST AFRIKA—

ଦକ୍ଷିଣ ପଶ୍ଚିମ ଆଫ୍ରିକା ।

ZURICH—ସ୍ୱିଜରଲଣ୍ଡ ।



ବିଦେଶୀ ଭାଷା

日本郵便

ଜାପାନ

ПОЧТА

ରୁଷିଆ

中国人民邮政

ଚୀନ

郵政國民華中

ଫରମୋଜା

環球郵便

ରୁଷ୍ଟୁକୁ ଦ୍ୱୀପ

조선우정

ଉତ୍ତର କୋରିଆ

БЪЛГАРИЯ

ବୁଲଗେରିଆ

X

